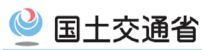
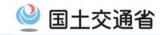


広報改革について(プレスリリース資料)

20. 5. 2コーホ°レート・コミュニケーション戦略(CC)チーム大臣官房広報課



1. 新たなCI戦略の展開·広報広聴憲章の策定



◆広報・広聴憲章を策定 : 広報・広聴の目的を達成し、広報・広聴の効果を高めるため、広報広聴憲章を策定

国土交诵省広報広聴憲章

憲章1:私たちは、わかりやすい広報に努めます

簡潔で適切な表現に努め、国民のみなさまに必要な情報を提供します

憲章2:私たちは、国民のみなさまの声に真摯に耳を傾けます

広く意見を聴いて、政策の立案に反映させます

憲章3:私たちは、一人ひとりが国民のみなさまのための広報・広聴を心がけます

取り組みの効果を把握し、評価・改善していきます

◆CI戦略の展開 : 国土交诵省としての一体感・統一感を打ち出すため、CI戦略としてイメージカラーや各種デザインを作成

英語略称「MLIT」のロゴを作成!

- 〇 職員からデザインを公募し 職員投票により決定
- ■カラーバージョン(ホライズンブルー)



■白黒バージョン■



新デザインの名刺、封筒、講演用PowerPointテンプレートを作成!

<国土交通省のイメージカラー>



『ホライズンブルー』

公正さ・透明さのメッセージと、未来への希望の思い を込めて選定。

■名刺■



○ イメージカラーを基調にした統一感あるデザイン展開

■封筒■

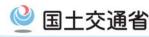
■PPTテンプレート■



	平成19年12月	
◎ 国土交通省		
MIXXIII III	rie	
スライドタイトル		ÿ #±9#6

国土交通省 大臣官房

2. ホームページの改善:5月2日 リニューアルオープン 🔮



新しい国交省HPトップページ



国土交通省ホームページの改善点: 「使いやすさ」と「わかりやすさの向上」

く具体の改善ポイント>

- ①省トップページの1ページ目の情報量を多く、 政策分野や重要なバナーも、ひと目でわかる よう、トップ表示するとともに、省トップページ全 体を2ページに集約
- ②各局ページにおいても、色・デザイン・レイアウト の統一感を醸成
- ③パンくずリストや、グローハ゛ルナビ゛ケ゛ーションを新 設するなど、利用者の操作性(ユーサ゛ビ゛リティー) を向上
- ④ユニハーサルデザインの観点から、文字サイズを変えて見たい人や、高齢者、障害のある方などに配慮しアクセシビリティーを向上
- ⑤「トピックス」、「新着情報」がPC立上げ画面に必ず表示されるよう配置

3. パンフレット作成・イベント周知、広聴機能強化等



◆パンフレットの作成・利用・活用

国土交通省について広く周知を図るため、 ニーズに応じてパンフレットを作成しました!

- ◇中学生以上向けの概要版(A5版)
- ◇一般向けの詳細版(A4版)

さらに、小学生向けのキッズ版パンフレットも 作成してまいります!

◆省内イベント・地方イベントの周知

省内見学ツアー、出前講座、施設見学等について、文部科学省と連携し周知を図りました!

- ◇教育関係者向け広報誌への掲載
- ◇教育委員会・各小中学校の教職員向けメールマガジンへの掲載

◆広聴機能の強化等

- ・インターネットモニターやホットラインステーションの継続的活用
- ・職員の広報マインドの醸成に向けた研修の充実



放課後子どもプランHP (文部科学省)に掲載 http://www.houkago-plan.go.jp/

定期的な外部評価の実施

- ◆省内情報基盤の拡充(新しいイントラネットの立上げ)
- <平成20年7月目途に新しいイントラの運用を開始>
 - 新しいイントラには、職員間で共有すべき情報や業務上必要な機能を、現行イントラから大幅に拡充して掲載
 - ・外局、地方局を含めた全職員による本省イントラの閲覧が可能
 - →組織全体の動きや政策の方向性について、職員間の情報共有を促進

4. 広報改革で期待される効果



国民の皆様に信頼され、自らの職場に誇りを持てる国土交通省に向けて

内部職員のモティベーションの向上

双方向・組織内コミュニケーションの強化

外部の評価・評判(レピュテーション)の向上

広報改革

改革スローガン『変わります!国交省の広報・広聴』

- ①関係者に対する情報提供・情報収集・評価・ニーズ把握に加え、広く国民との関係を構築
- ②国民・社会から求められている行政(施策・手法)を実現
- ③広報によって良い施策を生み出すための好循環を形成(⇒外部の評価・評判(レピュテーション)の向上と職員満足度の向上)
- ④国民の皆様に信頼され、また自らの職場に誇りを持てる国土交通省を目指す
- ①国土交通省の施策を、 ありのままに情報発信
- ②正確で、わかりやすい 情報提供
- ③国民の声を収集・把握
- ④評価された点を組織内で共有 するとともに、悪い評価・反応 を受けた点は、なぜ批判を 受けるのかを吟味
- ⑤施策・伝え方を見直していく ↓ :

施策の質的向上へ!

