

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL03-5253-8111(内線 42353)
 アドレス:http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成20年7月2日

| | | | |
|----------------------------------|--|---------|-----------|
| リコール届出番号 | 外-1502 | リコール開始日 | 平成20年7月3日 |
| 届出者の氏名又は名称 | ゼネラルモーターズ・アジア・パシフィック・ジャパン株式会社 代表取締役 ショウイチ・リチャード・ブラウン (製作国：米国 製作者名：ゼネラルモーターズ社) (問い合わせ先：GMフリーダイヤル TEL 0120-711-276) | | |
| 不具合の部位(部品名) | 動力伝達装置 (デファレンシャル) | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | デファレンシャルとプロペラシャフトの接続部のオイルシールの材質が不適切なため、当該オイルシールが損傷し、オイルが漏れることがある。そのため潤滑不良となり、最悪の場合、走行不能となるおそれがある。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、デファレンシャルとプロペラシャフトの接続部のピニオンフランジのロット番号を点検し、対象のものは当該オイルシールを良品と交換する。 | | |
| 不具合件数 | 国内：3件 | 事故の有無 | 国内：なし |
| 発見の動機 | 市場からの報告による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に対する周知させるための措置 | 使用者：ダイレクトメールで通知する。 自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に、外-1502のステッカーを貼付する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|--------|----------|--------|--|------------|----|
| キャデラック | GH-AD32G | CTS | 1G6DM56T150215336 ～ 1G6DR57TX70181349 平成17年6月13日～平成19年5月31日 | 54 | |
| | GH-AD33H | | 1G6DR567950211801 ～ 1G6DR577670166365 平成17年5月13日～平成19年5月31日 | 47 | |
| | GH-X295S | STS | 1G6DW677850222446 ～ 1G6DW677870180220 平成17年6月13日～平成19年5月31日 | 102 | |
| | GH-X295E | | 1G6DC67A450207706 ～ 1G6DC67A170173782 平成17年5月13日～平成19年5月23日 | 70 | |
| | GH-X295V | STS-V | 1G6DX67D360105698 ～ 1G6DX67D870158074 平成18年3月22日～平成19年5月23日 | 32 | |
| | GH-T265S | SRX | 1GYEE637X60100032 ～ 1GYEE637970190646 平成18年5月25日～平成19年9月4日 | 48 | |
| | GH-T265E | | 1GYEE63A660100041 ～ 1GYEE63A470191666 平成18年5月25日～平成19年10月26日 | 58 | |
| | (計7型式) | (計4車種) | (輸入期間の全体の範囲) 平成17年5月13日～平成19年10月26日 | (計411台) | |

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。