

事例番号	都道府県	市町村	モード	概要
1	北海道	函館市	路線バス	民間移譲した路線での地域バス路線施策
2	北海道	帯広市	乗合タクシー	町内会・老人会等の要望を聴き運行に生かすデマンドタクシー（あいのりタクシー）
3	北海道	当別町	コミュニティバス	大学・病院・福祉バスの一元化による官民共同運行コミュニティバス（当別ふれあいバス）
4	北海道	栗山町	コミュニティバス	事業者撤退後の町営バス運行と都市再生モデル事業の実施
5	青森県	弘前市	路線バス	住民が回数券を購入して路線導入（弘南バス藍内線）
6	青森県	八戸市	路線バス	ショッピングセンター・市民団体・バス事業者が連携して利用促進（南部バス岬台団地ノラビア・ピアドゥ線）
7	青森県	佐井村	コミュニティバス	住民ボランティアが支える過疎地の公共交通
8	岩手県	盛岡市	路線バス	基幹バスと支線バスのシームレスな乗り継ぎシステム（松園地区ゾーンバスシステム）
9	岩手県	盛岡市 滝沢村	乗継改善 複数モード	鉄道とバスの異事業者連携による割引乗車券の設定（IGR・バス乗継通勤定期券／すこe-きっぷ）
10	岩手県	雫石町	乗合タクシー	一般のタクシーを活用したデマンド交通（あねっこバス）
11	岩手県	滝沢村	乗継改善 複数モード	安心して暮らせる地域を目指す公共交通計画の作成
12	宮城県	仙台市	路線バス	新興住宅地とJR駅、地下鉄駅を結ぶ市街地型循環バス（長町地区ループバス「ながまちくん」）
13	宮城県	仙台市	乗継改善 複数モード	市営地下鉄とスーパーとのタイアップ
14	宮城県	石巻市	乗合タクシー	地域住民の経費一部負担による乗合タクシーの導入（いない号）
15	宮城県	女川町	旅客船	離島航路の統合による合理化（シーバル女川汽船しまなぎ）
16	秋田県	秋田市	コミュニティバス	幹線バスと結節する地域内循環バス（ユージュル）
17	山形県	長井市ほか	鉄軌道	地域と協働した地方鉄道活性化の取組み（山形鉄道フラワー長井線）
18	山形県	川西町	乗合タクシー	運営の工夫により財政負担の少ないデマンド型交通の導入
19	福島県	いわき市	コミュニティバス	バスの夜間運行による公共交通の利用促進（深夜型おかえりデマンドバス「ナイトバス」）
20	福島県	二本松市	乗合タクシー	福祉型乗合タクシーにより高齢者等の移動手段を確保（巡回福祉車両「ようたすカー」）
21	福島県	北塩原村	路線バス	生活・観光路線へのバス導入（喜多方～裏磐梯バス路線／桧原湖周遊バス）
22	茨城県	土浦市	コミュニティバス	NPO運営によるまちづくり活性化バス（キララちゃん）

「地域公共交通の活性化・再生への事例集」掲載事例（102事例）

事例番号	都道府県	市町村	モード	概要
23	茨城県	龍ヶ崎市	コミュニティバス	民間バス路線を補完する市のコミュニティバス導入(龍ゆうバス、龍ぐうバス)
24	茨城県	つくば市	路線バス	大学とバス事業者の連携による学内バスの運行
25	茨城県	ひたちなか市	鉄軌道	地域を挙げての鉄道存続への取組み (茨城交通湊線)
26	群馬県	前橋市ほか	コミュニティバス	自転車積載バスによる公共交通と自転車の連携
27	埼玉県	三郷市	路線バス	行政が路線を企画立案しバス事業者が新規参入
28	千葉県	我孫子市	コミュニティバス	病院や教習所等送迎バスの活用
29	千葉県	市原市	コミュニティバス	自治体経費負担・地域住民主体のコミュニティバス (あおばす)
30	東京都	文京区	コミュニティバス	地域密着都市型コミュニティバス (B-ぐる)
31	東京都	八王子市	コミュニティバス	住民負担による山間地域でのバス路線運行
32	東京都	檜原村	コミュニティバス	既存の路線バスに結節するフィーダー(支線)交通の導入 (デマンドバス「やまびこ」実証運行)
33	神奈川県	川崎市	コミュニティバス	自治会運営の自治会会員向けコミュニティバス
34	山梨県	身延町	コミュニティバス	スクールバス・病院患者輸送バス・廃止代替バスを整理再編した町有バス・町営バスの運行
35	新潟県	新潟市	乗継改善 複数モード	需要に応じたバス交通体系の構築 (基幹バス「りゅーとリンク」等)
36	富山県	富山市	乗継改善 複数モード	コンパクトなまちづくりと連携した公共交通計画の策定・実施
37	富山県	南砺市	コミュニティバス	市町村合併に対応した路線再編
38	富山県	高岡市・射水市	鉄軌道	市民団体の活躍と地域の連携による路面電車の維持と再生 (万葉線)
39	石川県	金沢市	コミュニティバス	都心部の生活交通とまちなかの活性化に対応したコミュニティバス (金沢ふらっとバス)
40	石川県	金沢市	路線バス	大学と事業者が協定を結び100円区間の設定で目標を上回る増客 (バストリガー方式)
41	石川県	野々市町	コミュニティバス	町主導で住民・事業者が協同して実現したコミュニティバス (のっティ)
42	長野県	長野市	乗継改善 複数モード	市町村合併を契機としたバス路線再編計画
43	長野県	上田市	鉄軌道	地方民鉄への地域支援による再生 (上田電鉄別所線)
44	長野県	木曾町	乗継改善 複数モード	広域な自治体における交通空白地の解消 (木曾っ子号)
45	長野県	中川村	乗継改善 複数モード	地域生活交通システム見直しによる効率的な交通システムの実現

「地域公共交通の活性化・再生への事例集」掲載事例（102事例）

事例番号	都道府県	市町村	モード	概要
46	長野県	伊那市	コミュニティバス	利便性の高い市街地型コミュニティバス (イーナちゃんバス)
47	福井県	福井市ほか	鉄軌道	運行休止から第3セクター立ち上げによる鉄道の再生 (えちぜん鉄道)
48	岐阜県 三重県	大垣市 伊賀市ほか	鉄軌道	上下分離型の経営形態による地方鉄道活性化への取り組み (養老鉄道・伊賀鉄道)
49	岐阜県	高山市	コミュニティバス	高齢化の進んでいる地域の住民の移動手段となった地域福祉バス
50	岐阜県	飛騨市	乗継改善 複数モード	市町村合併後のバス路線再編 (市内巡回バス「ふれあい号」/ボランティア有償運送「ポニーカーシステム」)
51	岐阜県	輪之内町	コミュニティバス	民間バス路線廃止を契機に新規路線の開設も含めた路線バス再編
52	静岡県	浜松市	路線バス	事業者との協力による市域全体のバス路線網構築
53	静岡県	掛川市	コミュニティバス	中心市街地循環バス (スローライフバス)
54	愛知県	豊田市	コミュニティバス	民間バス廃止路線を引き継いだコミュニティバス (おいでんバス)
55	愛知県	江南市	乗合タクシー	タクシー車両による高頻度・低コストでの巡回運行サービス (コミュニティタクシー「いにまいCAR」)
56	愛知県	三好町	乗継改善 複数モード	ITも活用したバス・タクシーサービスの組み合わせ (さんさんバス)
57	愛知県	名古屋市	路線バス	BRT並みの機能を持たせたバス路線の構築 (基幹バス)
58	愛知県	豊山町	コミュニティバス	町外の拠点への運行により需要確保 (とよやまタウンバス)
59	三重県	四日市市	コミュニティバス	地域のNPO法人による路線バス運営 (生活バスよっかいち(S-BUS))
60	三重県	津市	コミュニティバス	商業施設とのタイアップによるNPO運営のバス (ぐるっと・つーバス)
61	三重県	松阪市	コミュニティバス	地元企業や市民の協賛を得て運行するコミュニティバス (鈴の首バス)
62	三重県	名張市	コミュニティバス	市と地区住民の役割分担によるコミュニティバス運行 (あらざぎ号)
63	三重県	熊野市	コミュニティバス	過疎地住民の生活交通を担う自主運行バス (熊野古道漕流荘線)
64	滋賀県	東近江市	乗継改善 複数モード	市町村合併に伴うコミュニティバス路線再編、運行燃料へBDFも活用 (ちょこっとバス・ちょこっと号)
65	滋賀県	米原市	乗合タクシー	エリアの特性に応じたデマンド方式導入 (まいちゃん号)
66	京都府	綾部市	コミュニティバス	旧事業者の経営破たんから短期間での路線網の構築 (あやバス)
67	京都府	宇治市	乗継改善 複数モード	職場におけるモビリティ・マネジメントの実施
68	京都府	京丹後市	コミュニティバス	200円上限運賃設定による既存路線バスの活性化・再生 (上限200円バス)

「地域公共交通の活性化・再生への事例集」掲載事例（102事例）

事例番号	都道府県	市町村	モード	概要
69	京都府	舞鶴市	コミュニティバス	地域住民自らによる運行を決断した自主運行バス
70	兵庫県	神戸市	コミュニティバス	住民が主体となり創り守られるマイバス (住吉台ぐるぐるバス)
71	兵庫県	篠山市	乗継改善 複数モード	需要に応じた交通モードによる路線バス廃止への対応
72	奈良県	明日香村	コミュニティバス	地域住民と観光客の交通手段確保 (かめバス)
73	奈良県	十津川村	コミュニティバス	広域自治体における幹線路線と支線路線バスによるバス路線網の構築
74	和歌山県	和歌山市 紀の川市	鉄軌道	地域の取り組みと事業者の公募で存続した地方鉄道 (和歌山電鐵貴志川線)
75	鳥取県	伯耆町	コミュニティバス	スクールバス・路線バス(デマンドバス含む)・福祉バス・多目的バスの横断的一括管理
76	鳥取県	米子市・境港市	鉄軌道	妖怪のキャラクターを用いた観光活性化 (JR境線)
77	島根県	松江市	乗継改善 複数モード	市民との協働による公共交通の見直しと乗継ぎ改善
78	島根県	松江市	旅客船	城下町・松江の堀川遊覧の活況 (ぐるっと松江 堀川めぐり)
79	岡山県	津山市	コミュニティバス	合併を契機に市内循環から支所間連絡へ広がるコミュニティバス (ごんごバス)
80	広島県	広島市	乗合タクシー	住民参加・復路運賃の商業施設負担と、ノウハウの展開 (やぐちおもいやりタクシー)
81	広島県	広島市	乗継改善 複数モード	交通結節点改善からまちづくりへの広がり (横川駅交通結節点改善事業)
82	山口県	山口市	乗合タクシー	住民が主体となった交通計画づくりと地域公共交通の実証実験 (コミュニティタクシー「サルビア号」など)
83	山口県	岩国市	その他	市主導で実現した錦川鉄道の活性化策 (錦川鉄道の遊覧車「とことこトレイン」)
84	徳島県	上勝町	その他	特区指定のもと、自家用車による有償運行システム構築
85	香川県	高松市ほか	鉄軌道	経営危機に陥った地方鉄道を地域の支援により再生 (高松琴平電気鉄道)
86	香川県	高松市	コミュニティバス	商店街主導で駅と商店街を結ぶ100円バス (まちバス)
87	愛媛県	松山市	乗継改善 複数モード	民間事業者が中心となった総合的な交通体系の確立 (梅本駅交通結節点の整備・ICい〜カード)
88	愛媛県	松山市	旅客船	市町村合併を契機にした離島航路の民営化 (中島汽船)
89	高知県	四万十市	コミュニティバス	ITSの技術を活用したデマンドバス (中村まちバス)
90	福岡県	北九州市	乗合タクシー	山坂の多い都市内交通不便地域における乗合タクシーの導入 (枝光やまさか乗合タクシー)
91	福岡県	豊前市	コミュニティバス	自家用有償運送による住民の移動手段の確保 (豊前市バス)

「地域公共交通の活性化・再生への事例集」掲載事例（102事例）

事例番号	都道府県	市町村	モード	概要
92	佐賀県	有田町	コミュニティバス	観光を視野に入れたコミュニティバス (有田町コミュニティバス)
93	長崎県	長崎市	乗合タクシー	斜面市街地への小型車両による乗合タクシー運行 (丸善団地地区)
94	佐賀県 長崎県	佐世保市 伊万里市ほか	鉄軌道	第3セクター鉄道の自助努力と地域支援 (松浦鉄道)
95	熊本県	水俣市	コミュニティバス	市と住民・事業者が密に連絡をとって実現したコミュニティバス (みなくるバス)
96	熊本県	菊池市	乗合タクシー	市街地巡回バスに結節する事前予約制乗合タクシー (あいのりタクシー)
97	大分県	大分市	路線バス	モビリティ・マネジメント等を通じた公共交通機関利用促進に向けた取り組み
98	大分県	宇佐市	コミュニティバス	福祉バス再編によるコミュニティバス運行 (ふれあい号)
99	宮崎県	三股町	コミュニティバス	町の直営による巡回型の通学・生活支援バス (くいまーる)
100	宮崎県	諸塚村	コミュニティバス	地元貸切バス事業者による生活バスの運行
101	鹿児島県	鹿児島市ほか	乗継改善 複数モード	5事業者連携によるバス、路面電車、旅客船のICカード共通乗車券 (かごしま共通乗車カード「Rapica」&「いわさきICカード」)
102	沖縄県	那覇市	コミュニティバス	公共交通空白地域解消、交通弱者・観光客の利便性向上、モノレール結節の実現 (コミュニティバス「石嶺・首里城みぐい」実証実験)