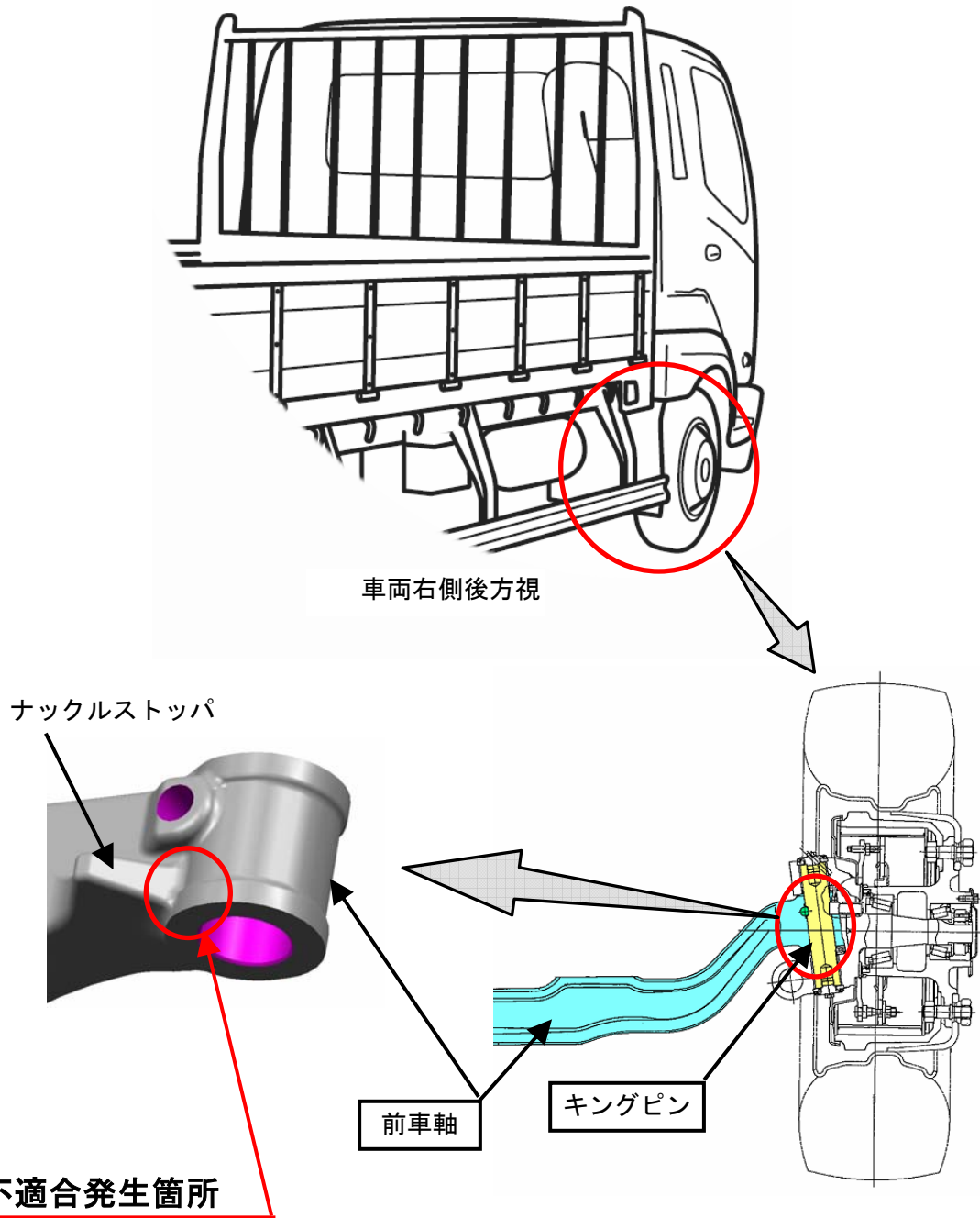


改善箇所説明図



前車軸の強度に余裕が少ないため、キングピン穴部が摩耗し、キングピン穴とキングピンの隙間（ガタ）が整備基準値を超えた状態で使用を続けると、前車軸のナックルストップパ部に亀裂が発生し、最悪の場合、走行不能となるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、前車軸のキングピン穴部とキングピンの隙間（ガタ）を点検し、整備基準値を超えているものは新品に交換するとともに、使用者に対しダイレクトメールにて適切な点検整備方法を周知する。

注：□は点検又は交換部品を示す。

識別：作業完了車には、助手席側リアドアピラーストラライカ付近に「MT46」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。