

エコ通勤ポータルサイトの開設について

1. 目的と期待される効果

各事業所等のエコ通勤の取組状況や実施結果を分かりやすく紹介することで、日本国内の各事業所が、エコ通勤を主体的に実施する際の参考にしていただくことを想定しています。また、掲載された事業所等にとってもメリット（企業 PR）となり、今後のエコ通勤の普及・拡大に寄与することを期待しています。

<エコ通勤ポータルサイト トップページ>



エコ通勤ポータルサイト ～職場モビリティ・マネジメントによる取組み～

- エコ通勤とは？
- エコ通勤実施方法
- エコ通勤の応募状況
- エコ通勤の事例集
- リンク集

エコ通勤とは？

- エコ通勤とは？
- エコ通勤実施のメリット

エコ通勤実施方法

- エコ通勤の手引き
(ダウンロード)
- ワンショットTFPツール

エコ通勤への応募

- エコ通勤の公募概要
- エコ通勤の応募事業所一覧
- 国の支援

エコ通勤の事例集

- 取組みメニューから調べる
- 地域別に調べる



クルマによる通勤をはじめとする交通は、周辺地域の**渋滞問題**や**地球温暖化等**、さまざまな問題の原因となり得ます。

事業所の**社会的責任**(CSR)の観点からも、また各事業所の**効率的な経営**の観点からも、より望ましい通勤交通のあり方を模索していくことが望ましいと言えるかもしれません。

「**エコ通勤**」とは、このような背景のもと、**各事業所が主体的**に、より望ましい通勤交通のあり方を考える取り組みです。

このポータルサイトは、日本国内の各事業所が、「エコ通勤」に主体的に取り組む際に参考にしていただくことを想定して、国土交通省が作成したものです。

エコ通勤に関するお問合せ

- ・国土交通省総合政策局交通計画課
TEL:03-5253-8111 (内線24612,24617)

2. コンテンツの例

○エコ通勤とは？

－エコ通勤の概念、趣旨、実施する上でのメリットを紹介

○エコ通勤の実施方法

－エコ通勤の手引きやエコ通勤アンケート等、各種ツールのダウンロード

○エコ通勤への応募

－エコ通勤の応募概要や国からの支援を掲載

－応募事業所の一覧、及び各事業所の取組状況を紹介

○エコ通勤の事例集

－これまで実施されたエコ通勤のベストプラクティスを掲載

※今後、今年度の取組結果を踏まえて拡充

(コンテンツの一例) ベストプラクティスの紹介



事例集 | エコ通勤ポータルサイト - Microsoft Internet Explorer

ファイル(E) 編集(E) 表示(V) お気に入り(A) ツール(T) ヘルプ(H)

戻る 検索 お気に入り

アドレス(D) http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/ecommuters/jirei/jirei_08.html 移動

エコ通勤ポータルサイト

～職場モビリティ・マネジメントによる取組み～

エコ通勤とは？ エコ通勤実施方法 エコ通勤の応募状況 エコ通勤の事例集 リンク集

エコ通勤とは？

- エコ通勤とは？
- エコ通勤実施のメリット

エコ通勤実施方法

- エコ通勤の手引き (ダウンロード)
- ワンショットTFPツール

エコ通勤への応募

- エコ通勤の公募概要
- エコ通勤の応募事業所一覧
- 国の支援

エコ通勤の事例集

- 取組みメニューから調べる
- 地域別にご調べる

ヤマハ発動機(静岡県磐田市)

背景

ヤマハ発動機では、事業活動を通じた環境負荷低減ことならず、グループ従業員全員が日常生活の中で「エコマインド」を持ちながら環境に対して積極的な取組みを実施できるよう、サポート体制を整備・運用しています。その一環として、2004年度より「エコ通勤」制度を実施しています。



「エコ通勤」パンフレット

内容

以下の制度を2004年12月より開始。

- ・徒歩通勤手当(1000円)の新設
※徒歩の通勤手当については、税法上課税対象の手当となっている。
- ・自転車通勤手当の増額
- ・通勤バスの増便
- ・電動二輪車のレンタル
- ・二輪車通勤者のための「リターンライダースクール(乗り方教室)」の実施
- ・月に1回、電子メールによる「エコ通勤実態調査」

ページが表示されました インターネット