

ファミリー企業に係る財務状況等

	経常損益の合計								当期損益の合計							
	H13 (1社平均)	H14 (1社平均)	H15 (1社平均)	H16 (1社平均)	H17 (1社平均)	H18 (1社平均)	H19 (1社平均)	増減(H13-H19) (1社平均)	H13 (1社平均)	H14 (1社平均)	H15 (1社平均)	H16 (1社平均)	H17 (1社平均)	H18 (1社平均)	H19 (1社平均)	増減(H13-H19) (1社平均)
日本道路公団 【東・中・西日本高速道路㈱】	94億円 (1.11億円)	55億円 (0.67億円)	27億円 (0.35億円)	△21億円 (△0.29億円)	△9億円 (△0.14億円)	23億円 (0.64億円)	-	△ 94.0億円 (△1.11億円)	40億円 (0.47億円)	61億円 (0.74億円)	△22億円 (△0.29億円)	△85億円 (△1.14億円)	△33億円 (△0.5億円)	19億円 (0.53億円)	-	△40億円 (△0.47億円)
首都高速道路公団 【首都高速道路㈱】	3.1億円 (0.25億円)	2.8億円 (0.22億円)	△1.1億円 (△0.14億円)	2.1億円 (0.26億円)	△ 0.4億円 (△0.04億円)	5.6億円 (0.70億円)	-	△ 3.1億円 (△0.25億円)	1.8億円 (0.15億円)	1.3億円 (0.1億円)	△0.4億円 (△0.06億円)	0.5億円 (0.1億円)	1.4億円 (0.16億円)	3.6億円 (0.45億円)	-	△ 1.8億円 (△0.15億円)
阪神高速道路公団 【阪神高速道路㈱】	6.8億円 (0.27億円)	4.3億円 (0.20億円)	2.71億円 (0.27億円)	4.6億円 (0.50億円)	1.3億円 (0.16億円)	3.1億円 (0.31億円)	5.1億円 (0.63億円)	△ 1.8億円 (0.36億円)	3.5億円 (0.14億円)	2.2億円 (0.10億円)	0.06億円 (0.01億円)	△10.4億円 (△1.15億円)	△ 1.3億円 (△0.16億円)	0.7億円 (0.07億円)	△ 0.8億円 (△0.10億円)	△ 4.3億円 (△0.24億円)
合計	104億円 (0.9億円)	62億円 (0.5億円)	29億円 (0.3億円)	△ 14億円 (△0.1億円)	△ 8億円 (△0.10億円)	32億円 (0.59億円)	5.1億円 (0.63億円)	△ 99億円 (△0.23億円)	45億円 (0.4億円)	64億円 (0.5億円)	△ 22億円 (△0.2億円)	△ 95億円 (△0.9億円)	△ 33億円 (△0.40億円)	23億円 (0.4億円)	△0.8億円 (△0.10億円)	△ 46.1億円 (△0.5億円)

	剰余金の合計								公団(会社)との取引高及び全売上に占める公団(会社)との取引の割合							
	H13 (1社平均)	H14 (1社平均)	H15 (1社平均)	H16 (1社平均)	H17 (1社平均)	H18 (1社平均)	H19 (1社平均)	増減(H13-H19) (1社平均)	H13 (全売上に 占める割合)	H14 (全売上に 占める割合)	H15 (全売上に 占める割合)	H16 (全売上に 占める割合)	H17 (全売上に 占める割合)	H18 全体	H19 (全売上に 占める割合)	増減(H13-H19) (全売上に 占める割合)
日本道路公団 【東・中・西日本高速道路㈱】	1,108億円 (13.1億円)	1,168億円 (14.2億円)	1,117億円 (14.5億円)	985億円 (13.3億円)	864億円 (13.1億円)	510億円 (14.2億円)	-	△ 1,108億円 (△13.1億円)	2,539億円 (69.2 %)	2,460億円 (69.7 %)	2,145億円 (68.2 %)	1,850億円 (67.2 %)	1,487億円 (62.5 %)	828億円 (62.5 %)	-	△ 2,539億円 (△ 69.2 %)
首都高速道路公団 【首都高速道路㈱】	29億円 (2.5億円)	30億円 (2.3億円)	17億円 (2.1億円)	12億円 (1.5億円)	11億円 (1.2億円)	16億円 (2.0億円)	-	△ 29億円 (△2.5億円)	115億円 (96.6 %)	108億円 (92.1 %)	65億円 (97.7 %)	88億円 (99.7 %)	107億円 (99.8 %)	102億円 (99.9 %)	-	△ 115億円 (△ 96.6 %)
阪神高速道路公団 【阪神高速道路㈱】	100億円 (4.0億円)	100億円 (4.8億円)	69億円 (6.9億円)	54億円 (6.0億円)	52億円 (6.4億円)	62億円 (6.2億円)	44億円 (5.5億円)	△ 56億円 (1.5億円)	180億円 (86.2 %)	153億円 (86.5 %)	107億円 (92.7 %)	107億円 (94.2 %)	90億円 (91.8 %)	82億円 (89.3 %)	57億円 (89.4 %)	△ 123億円 (3.1 %)
合計	1,238億円 (10.2億円)	1,298億円 (11.1億円)	1,203億円 (12.7億円)	1,052億円 (10.4億円)	927億円 (11.2億円)	588億円 (10.9億円)	44億円 (5.5億円)	△ 1,194億円 (△4.7億円)	2,834億円 (70.9 %)	2,721億円 (71.2 %)	2,317億円 (69.7 %)	2,045億円 (69.2 %)	1,684億円 (65.1 %)	1,013億円 (66.7 %)	57億円 (89.4 %)	△ 2,777億円 (18.5 %)

注1 民営化以前(～H16)は行政コスト計算書における子会社・関連会社、民営化後(H17～)は会社との出資関係のない子会社・関連会社に係る数値である。

注2 端数処理の関係で、合計が合致しない場合あり。

注3 日本道路公団(東・中・西日本)のH17の公団(下半期は「会社」。以下同様)との取引高及び全売上に占める公団との取引の割合欄は、通年の取引データ(上半期の公団と下半期の会社を加えたもの)による。

注4 日本道路公団【東日本・中日本・西日本高速道路㈱】、首都高速道路公団【首都高速道路㈱】にはH19行政コスト計算書上の子会社、関連会社は存在しなかった。

注5 本四公団には行政コスト計算書上の子会社、関連会社は存在しなかった。