

特定本邦航空運送事業者以外の事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	エア-北海道	北海道エアシステム	旭伸航空	新中央航空	東邦航空	フェアリンク	エア-ニッポンネットワーク	中日本エアラインサービス	ジェイエア	オリエントールエアブリッジ
平成15年度上期	99.59	92.19	99.50	91.16	94.69	97.97	96.97	95.54	92.56	96.77
平成14年度上期	98.62	96.17	99.57	95.78	97.72	96.86	92.45	97.01	95.59	97.15
平成15年度下期	97.30	87.24	99.91	95.82	95.94	97.32	93.14	94.60	94.38	97.72
平成14年度下期	97.54	90.80	99.10	97.71	97.41	95.86	92.38	96.26	93.44	98.30
平成15年度計	98.54	89.90	99.68	93.67	95.37	97.61	94.65	95.09	93.48	97.30
平成14年度計	98.14	93.45	99.36	96.79	97.56	96.33	92.40	96.65	94.59	97.72

	天草エアライン	日本エアコミューター	琉球エア-コミューター	香取国際航空	計
平成15年度上期	97.82	92.00	91.42	0.00	93.66
平成14年度上期	96.53	93.22	92.37	0.00	94.89
平成15年度下期	97.56	94.63	91.03	0.00	94.40
平成14年度下期	97.45	94.71	92.03	0.00	94.70
平成15年度計	97.69	93.33	91.23	0.00	94.00
平成14年度計	97.00	93.97	92.20	0.00	94.80

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

(単位:便・%)

		エア-北海道		北海道エアシステム		旭伸航空		新中央航空		東邦航空		フェアリンク		エア-ニッポンネットワーク		中日本エアラインサービス		ジェイエア		オリエントールエアブリッジ	
		便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合
天候	上期	1	0.10	2	0.05	7	0.50	213	7.78	32	2.15	1	0.03	3	0.06	7	0.15	8	0.11	24	0.50
	下期	14	1.72	41	1.15	1	0.09	75	2.34	16	0.90	7	0.18	62	0.79	8	0.19	27	0.35	82	1.35
	年度計	15	0.84	43	0.56	8	0.32	288	4.85	48	1.47	8	0.11	65	0.50	15	0.17	35	0.23	106	0.97
機材故障	上期	2	0.21	7	0.17	0	0.00	10	0.37	32	2.15	5	0.16	30	0.59	12	0.26	24	0.32	7	0.14
	下期	0	0.00	10	0.28	0	0.00	6	0.19	20	1.13	15	0.39	34	0.43	8	0.19	24	0.31	9	0.15
	年度計	2	0.11	17	0.22	0	0.00	16	0.27	52	1.59	20	0.28	64	0.49	20	0.23	48	0.32	16	0.15
機材繰り	上期	1	0.10	253	6.08	0	0.00	8	0.29	4	0.27	14	0.44	113	2.22	5	0.11	5	0.07	119	2.46
	下期	8	0.98	380	10.64	0	0.00	7	0.22	0	0.00	42	1.08	423	5.39	11	0.26	0	0.00	24	0.39
	年度計	9	0.50	633	8.18	0	0.00	15	0.25	4	0.12	56	0.79	536	4.14	16	0.18	5	0.03	143	1.31
その他	上期	0	0.00	63	1.51	0	0.00	11	0.40	11	0.74	45	1.40	8	0.16	178	3.93	518	6.94	6	0.12
	下期	0	0.00	25	0.70	0	0.00	46	1.44	36	2.03	40	1.03	19	0.24	197	4.75	378	4.95	24	0.39
	年度計	0	0.00	88	1.14	0	0.00	57	0.96	47	1.44	85	1.20	27	0.21	375	4.32	896	5.94	30	0.27
計	上期	4	0.41	325	7.81	7	0.50	242	8.84	79	5.31	65	2.03	154	3.03	202	4.46	555	7.44	156	3.23
	下期	22	2.70	456	12.76	1	0.09	134	4.18	72	4.06	104	2.68	538	6.86	224	5.40	429	5.62	139	2.28
	年度計	26	1.46	781	10.10	8	0.32	376	6.33	151	4.63	169	2.39	692	5.35	426	4.91	984	6.52	295	2.70

		天草エアライン		日本エアコミューター		琉球エア-コミューター		香取国際航空		計	
		便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合
天候	上期	10	0.64	164	0.72	56	0.72	0	0.00	528	0.78
	下期	22	1.31	353	1.53	38	0.54	0	0.00	746	1.04
	年度計	32	0.99	517	1.13	94	0.63	0	0.00	1,274	0.91
機材故障	上期	5	0.32	127	0.56	27	0.35	0	0.00	288	0.42
	下期	4	0.24	301	1.30	31	0.44	0	0.00	462	0.64
	年度計	9	0.28	428	0.93	58	0.39	0	0.00	750	0.54
機材繰り	上期	5	0.32	0	0.00	412	5.33	0	0.00	939	1.38
	下期	4	0.24	0	0.00	388	5.46	0	0.00	1,287	1.79
	年度計	9	0.28	0	0.00	800	5.39	0	0.00	2,226	1.59
その他	上期	14	0.90	1,527	6.72	168	2.17	0	0.00	2,549	3.75
	下期	11	0.66	586	2.54	180	2.53	0	0.00	1,542	2.14
	年度計	25	0.77	2,113	4.61	348	2.35	0	0.00	4,091	2.93
計	上期	34	2.18	1,818	8.00	663	8.58	0	0.00	4,304	6.34
	下期	41	2.44	1,240	5.37	637	8.97	0	0.00	4,037	5.61
	年度計	75	2.31	3,058	6.67	1,300	8.77	0	0.00	8,341	5.96

(注) 割合については、運航便数に対する割合である。

(3)欠航便

(単位:便・%)

		エアー北海道		北海道エアシステム		旭伸航空		新中央航空		東邦航空		フェアリンク		エアーニッポンネットワーク		中日本エアラインサービス		ジェイエア		オリエンタルエアブリック	
		便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合
天候	上期	62	6.00	3	0.07	46	3.14	912	24.23	250	13.63	3	0.09	40	0.77	43	0.94	103	1.35	686	12.04
	下期	94	10.17	83	2.21	64	5.28	497	13.34	76	4.04	9	0.23	187	2.23	16	0.38	50	0.64	294	4.53
	年度計	156	7.97	86	1.08	110	4.11	1,409	18.81	326	8.78	12	0.17	227	1.67	59	0.67	153	0.99	980	8.04
機材故障	上期	0	0.00	8	0.19	1	0.07	0	0.00	23	1.25	3	0.09	10	0.19	2	0.04	42	0.55	23	0.40
	下期	7	0.76	4	0.11	0	0.00	0	0.00	10	0.53	57	1.44	26	0.31	11	0.26	21	0.27	13	0.20
	年度計	7	0.36	12	0.15	1	0.04	0	0.00	33	0.89	60	0.84	36	0.27	13	0.15	63	0.41	36	0.30
機材繰り	上期	0	0.00	22	0.52	0	0.00	4	0.11	10	0.55	5	0.16	53	1.02	8	0.17	24	0.31	63	1.11
	下期	4	0.43	92	2.45	0	0.00	1	0.03	17	0.90	10	0.25	310	3.70	12	0.29	131	1.67	24	0.37
	年度計	4	0.20	114	1.43	0	0.00	5	0.07	27	0.73	15	0.21	363	2.68	20	0.23	155	1.00	87	0.71
その他	上期	2	0.19	13	0.31	28	1.91	110	2.92	62	3.38	0	0.00	5	0.10	4	0.09	18	0.24	95	1.67
	下期	4	0.43	0	0.00	36	2.97	23	0.62	2	0.11	14	0.35	3	0.04	0	0.00	28	0.36	64	0.99
	年度計	6	0.31	13	0.16	64	2.39	133	1.78	64	1.72	14	0.19	8	0.06	4	0.05	46	0.30	159	1.30
計	上期	64	6.19	46	1.09	75	5.12	1,026	27.26	345	18.81	11	0.34	108	2.08	57	1.24	187	2.45	867	15.21
	下期	109	11.80	179	4.77	100	8.25	521	13.98	105	5.59	90	2.27	526	6.28	39	0.93	230	2.93	395	6.09
	年度計	173	8.84	225	2.83	175	6.54	1,547	20.65	450	12.12	101	1.41	634	4.67	96	1.24	417	2.69	1,262	10.36

		天草エアライン		日本エアコミューター		琉球エアコミューター		沓岐国際航空		計	
		便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合
天候	上期	69	4.11	485	2.06	211	2.46	0	0.00	2,913	4.29
	下期	29	1.69	265	1.13	110	1.50	0	0.00	1,774	2.37
	年度計	98	2.89	750	1.60	321	2.02	0	0.00	4,687	3.18
機材故障	上期	46	2.74	54	0.23	30	0.35	0	0.00	242	0.36
	下期	10	0.58	104	0.44	30	0.41	0	0.00	293	0.39
	年度計	56	1.65	158	0.34	60	0.38	0	0.00	535	0.36
機材繰り	上期	0	0.00	0	0.00	8	0.09	0	0.00	197	0.29
	下期	2	0.12	0	0.00	0	0.00	0	0.00	603	0.81
	年度計	2	0.06	0	0.00	8	0.05	0	0.00	800	0.54
その他	上期	0	0.00	239	1.02	587	6.85	0	0.00	1,163	1.71
	下期	0	0.00	34	0.14	71	0.97	0	0.00	279	0.37
	年度計	0	0.00	273	0.58	658	4.14	0	0.00	1,442	0.98
計	上期	115	6.85	778	3.31	836	9.76	0	0.00	4,515	6.65
	下期	41	2.39	403	1.71	211	2.89	0	0.00	2,949	3.94
	年度計	156	4.59	1,181	2.51	1,047	6.59	0	0.00	7,464	5.07

(注)割合については、運航予定便数に対する割合である。

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離 (Km)						輸送人員 (人)						輸送人キロ (千Km)					
	H15年度上期	H15年度下期	H15年度計	H14年度上期	H14年度下期	H14年度計	H15年度上期	H15年度下期	H15年度計	H14年度上期	H14年度下期	H14年度計	H15年度上期	H15年度下期	H15年度計	H14年度上期	H14年度下期	H14年度計
エアー北海道	176	176	176	143	152	148	8,665	7,398	16,063	13,207	12,214	25,421	1,526	1,303	2,829	1,895	1,859	3,754
北海道エアシステム	296	313	304	290	299	294	88,071	71,449	159,520	88,433	89,218	177,651	26,030	22,390	48,420	25,648	26,648	52,296
旭伸航空	67	67	67	67	67	67	5,888	4,879	10,767	4,847	4,595	9,442	395	327	722	324	308	632
新中央航空	143	144	143	150	149	150	17,726	24,843	42,569	16,479	21,649	38,128	2,536	3,567	6,103	2,471	3,236	5,707
東邦航空	62	58	60	60	57	58	6,215	9,194	15,409	6,615	8,826	15,441	384	537	921	399	502	901
フェアリンク	564	511	530	780	761	771	44,688	76,147	120,835	21,833	18,850	40,683	25,211	38,885	64,096	17,032	14,342	31,374
エアーニッポンネットワーク	291	302	298	857	339	488	186,674	314,892	501,566	42,358	104,804	147,162	54,320	95,008	149,328	36,298	35,517	71,815
中日本エアラインサービス	482	480	481	457	479	468	116,695	105,105	221,800	117,971	108,594	226,565	56,212	50,482	106,694	53,889	52,068	105,957
ジェイエア	523	554	539	594	641	618	185,483	200,300	385,783	136,735	140,521	277,256	97,058	110,882	207,940	81,254	90,070	171,324
オリエンタルエアブリッジ	165	180	174	197	162	179	76,116	104,865	180,981	70,409	69,559	139,968	12,528	18,909	31,437	13,849	11,248	25,097
天草エアライン	208	205	207	209	204	206	37,069	37,420	74,489	40,354	41,525	81,879	7,707	7,689	15,396	8,414	8,471	16,885
日本エアコミューター	348	354	351	340	340	340	679,376	660,933	1,340,309	578,397	596,700	1,175,097	236,393	234,055	470,448	196,721	202,905	399,626
琉球エアコミューター	232	219	225	232	225	229	109,361	131,940	241,301	99,106	111,736	210,842	25,385	28,848	54,233	23,015	25,165	48,180
壱岐国際航空	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	349	350	350	373	355	364	1,562,027	1,749,365	3,311,392	1,236,744	1,328,791	2,565,535	545,685	612,882	1,158,567	461,209	472,339	933,548

	旅客収入 (百万円)						輸送人員あたり旅客収入 (千円)						輸送人キロあたり旅客収入 (円)					
	H15年度上期	H15年度下期	H15年度計	H14年度上期	H14年度下期	H14年度計	H15年度上期	H15年度下期	H15年度計	H14年度上期	H14年度下期	H14年度計	H15年度上期	H15年度下期	H15年度計	H14年度上期	H14年度下期	H14年度計
エアー北海道	100	86	186	133	127	260	11.5	11.6	11.6	10.1	10.4	10.2	65.5	66.0	65.7	70.2	68.3	69.3
北海道エアシステム	1,111	943	2,055	1,089	1,079	2,168	12.6	13.2	12.9	12.3	12.1	12.2	42.7	42.1	42.4	42.5	40.5	41.5
旭伸航空	34	30	65	30	26	57	5.8	6.1	6.0	6.2	5.7	6.0	86.1	91.7	90.0	92.6	84.4	90.2
新中央航空	194	268	462	215	243	459	10.9	10.8	10.9	13.0	11.2	12.0	76.5	75.1	75.7	87.0	75.1	80.4
東邦航空	59	87	147	54	81	136	9.5	9.5	9.5	8.2	9.2	8.8	153.6	162.0	159.6	135.3	161.4	150.9
フェアリンク	702	1,050	1,752	414	323	737	15.7	13.8	14.5	19.0	17.1	18.1	27.8	27.0	27.3	24.3	22.5	23.5
エアーニッポンネットワーク	2,135	3,622	5,757	414	959	1,374	11.4	11.5	11.5	9.8	9.2	9.3	39.3	38.1	38.6	11.4	27.0	19.1
中日本エアラインサービス	1,521	1,326	2,847	1,612	1,375	2,987	13.0	12.6	12.8	13.7	12.7	13.2	27.1	26.3	26.7	29.9	26.4	28.2
ジェイエア	3,595	4,021	7,616	2,347	2,426	4,773	19.4	20.1	19.7	17.2	17.3	17.2	37.0	36.3	36.6	28.9	26.9	27.9
オリエンタルエアブリッジ	615	921	1,536	619	576	1,195	8.1	8.8	8.5	8.8	8.3	8.5	49.1	48.7	48.9	44.7	51.2	47.6
天草エアライン	329	319	648	362	352	714	8.9	8.5	8.7	9.0	8.5	8.7	42.7	41.5	42.1	43.0	41.6	42.3
日本エアコミューター	8,475	8,495	16,970	7,125	7,191	14,316	12.5	12.9	12.7	12.3	12.1	12.2	35.9	36.3	36.1	36.2	35.4	35.8
琉球エアコミューター	926	1,070	1,996	872	944	1,816	8.5	8.1	8.3	8.8	8.4	8.6	36.5	37.1	36.8	37.9	37.5	37.7
壱岐国際航空	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0
合計	19,796	22,238	42,037	15,286	15,702	30,992	12.7	12.7	12.7	12.4	11.8	12.1	36.3	36.2	36.3	33.1	33.2	33.2

(注) 1. 輸送人員には、コードシェア便による運航をした場合、それぞれ自社便分の人員のみ計上をしているため路線別の輸送人員とは一致しない。(フェアリンク・中日本エアラインサービス・ジェイエア)

2. 旅客収入には、コードシェア便による運航をした場合、それぞれ自社便分の収入のみ計上している。(フェアリンク・中日本エアラインサービス・ジェイエア)

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

(2)路線別

区 間	区間距離 (Km)	平成15年度									平成14年度								
		上期			下期			年度計			上期			下期			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
1 函館 - 奥尻	176	8,665	15,461	56.0	7,398	13,736	53.9	16,063	29,197	55.0	7,830	16,397	47.8	8,627	14,548	59.3	16,457	30,945	53.2
2 稚内 - 利尻	93										3,134	10,514	29.8	2,611	6,557	39.8	5,745	17,071	33.7
3 稚内 - 礼文	101										2,243	6,566	34.2	976	4,820	20.2	3,219	11,386	28.3
4 新千歳 - 函館	160	7,802	16,740	46.6				7,802	16,740	46.6	12,042	26,352	45.7	10,962	24,264	45.2	23,004	50,616	45.4
5 函館 - 旭川	282	12,368	22,428	55.1	7,714	14,184	54.4	20,082	36,612	54.9	13,327	24,624	54.1	11,633	24,192	48.1	24,960	48,816	51.1
6 旭川 - 釧路	282	4,569	12,924	35.4	4,622	12,420	37.2	9,191	25,344	36.3	5,116	12,996	39.4	5,590	12,780	43.7	10,706	25,776	41.5
7 函館 - 釧路	407	7,893	13,068	60.4	7,078	12,780	55.4	14,971	25,848	57.9	8,439	13,068	64.6	6,394	11,988	53.3	14,833	25,056	59.2
8 新千歳 - 釧路	276	41,673	59,868	69.6	31,347	46,008	68.1	73,020	105,876	69.0	43,154	60,336	71.5	44,442	59,796	74.3	87,596	120,132	72.9
9 函館 - 女満別	520	6,413	13,032	49.2	4,696	11,376	41.3	11,109	24,408	45.5	6,355	13,140	48.4	5,057	11,736	43.1	11,412	24,876	45.9
10 丘珠 - 釧路	282	2,667	4,284	62.3	7,048	12,384	56.9	9,715	16,668	58.3									
11 丘珠 - 函館	257	4,686	7,416	63.2	6,470	13,248	48.8	11,156	20,664	54.0									
12 函館 - 仙台	520				2,474	6,192	40.0	2,474	6,192	40.0				5,140	9,972	51.5	5,140	9,972	51.5
13 新潟 - 佐渡	67	5,888	12,807	46.0	4,879	10,332	47.2	10,767	23,139	46.5	4,847	12,582	38.5	4,595	10,233	44.9	9,442	22,815	41.4
14 調布 - 大島	104	4,269	6,615	64.5	5,931	8,973	66.1	10,200	15,588	65.4	1,911	3,717	51.4	2,951	5,652	52.2	4,862	9,369	51.9
15 調布 - 新島	147	8,954	18,922	47.3	12,126	20,396	59.5	21,080	39,318	53.6	9,322	16,885	55.2	11,513	18,589	61.9	20,835	35,474	58.7
16 調布 - 神津島	172	4,503	13,338	33.8	6,786	14,884	45.6	11,289	28,222	40.0	5,246	10,214	51.4	7,185	13,295	54.0	12,431	23,509	52.9
17 八丈島 - 青ヶ島	74	2,043	2,808	72.8	2,329	3,312	70.3	4,372	6,120	71.4	2,108	3,006	70.1	2,410	3,348	72.0	4,518	6,354	71.1
18 八丈島 - 御蔵島	85	1,095	2,835	38.6	1,733	3,141	55.2	2,828	5,976	47.3	994	2,889	34.4	1,270	3,069	41.4	2,264	5,958	38.0
19 御蔵島 - 三宅島	21	1,159	2,754	42.1	1,539	3,105	49.6	2,698	5,859	46.0	1,273	2,844	44.8	1,502	3,087	48.7	2,775	5,931	46.8
20 三宅島 - 大島	80	1,159	2,754	42.1	1,539	3,105	49.6	2,698	5,859	46.0	1,273	2,844	44.8	1,502	3,087	48.7	2,775	5,931	44.8
21 利島 - 大島	30	759	2,250	33.7	2,054	3,312	62.0	2,813	5,562	50.6	967	2,601	37.2	2,142	3,402	63.0	3,109	6,003	51.8
22 成田 - 新千歳	940	24,796	36,600	67.7	26,148	35,750	73.1	50,944	72,350	70.4	23,429	29,700	78.9	29,029	36,200	80.2	52,458	65,900	79.6
23 成田 - 仙台	435	15,794	30,300	52.1	11,626	18,150	64.1	27,420	48,450	56.6	20,580	29,250	70.4	24,807	35,800	69.3	45,387	65,050	69.8
24 成田 - 伊丹	616	16,662	18,100	92.1	16,109	18,050	89.2	32,771	36,150	90.7	15,185	16,600	91.5	16,223	17,750	91.4	31,408	34,350	91.4
25 成田 - 広島	898	3,549	6,050	58.7	11,364	18,300	62.1	14,913	24,350	61.2									
26 伊丹 - 仙台	766	20,400	36,300	56.2	21,333	35,500	60.1	41,733	71,800	58.1	19,587	29,250	67.0	18,523	34,550	53.6	38,110	63,800	59.7
27 伊丹 - 松山	378	19,545	26,800	72.9	33,299	43,350	76.8	52,844	70,150	75.3									
28 伊丹 - 大分	462	4,044	6,000	67.4	20,976	25,400	82.6	25,020	31,400	79.7									
29 仙台 - 関西	910										2,209	5,100	43.3				2,209	5,100	43.3
30 羽田 - 大島	162	16,124	29,120	55.4	10,936	15,624	70.0	27,060	44,744	60.5	16,267	28,783	56.5	28,645	41,440	69.1	44,912	70,223	64.0
31 丘珠 - 紋別	294	7,335	20,496	35.8				7,335	20,496	35.8	4,853	10,080	48.1	9,424	19,712	47.8	14,277	29,792	47.9
32 丘珠 - 釧路	282	28,716	46,311	62.0	31,021	56,107	55.3	59,737	102,418	58.3	13,151	19,540	67.3	24,019	38,862	61.8	37,170	58,402	63.6
33 丘珠 - 函館	257	67,413	91,776	73.5	63,221	95,869	65.9	130,634	187,645	69.6	8,087	9,856	82.1	33,283	44,516	74.8	41,370	54,372	76.1
34 丘珠 - 中標津	385	32,607	40,878	79.8	31,311	38,471	81.4	63,918	79,349	80.6				9,433	12,656	74.5	9,433	12,656	74.5
35 丘珠 - 女満別	333	1,983	3,248	61.1	11,902	19,096	62.3	13,885	22,344	62.1									
36 新千歳 - 稚内	357	1,649	3,360	49.1	9,505	18,418	51.6	11,154	21,778	51.2									
37 新千歳 - 利尻	368	4,322	6,272	68.9	7,242	17,694	40.9	11,564	23,966	48.3									
38 新千歳 - 女満別	354	2,234	3,247	68.8	15,184	28,836	52.7	17,418	32,083	54.3									
39 丘珠 - 稚内	327	24,291	40,822	59.5	14,500	25,192	57.6	38,791	66,014	58.8									
40 伊丹 - 高知	300				118,672	160,208	74.1	118,672	160,208	74.1									
41 新千歳 - 紋別	319				1,398	2,912	48.0	1,398	2,912	48.0									
42 札幌 - 福島	720										5,644	14,100	40.0				5,644	14,100	40.0

区 間	区間距離 (Km)	平成15年度									平成14年度								
		上期			下期			年度計			上期			下期			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
43 富山 - 函館	830	7,509	12,208	61.5	1,740	2,912	59.8	9,249	15,120	61.2	7,834	12,880	60.8	2,132	3,472	61.4	9,966	16,352	60.9
44 名古屋 - 帯広	993	10,729	18,200	59.0	10,244	17,900	57.2	20,973	36,100	58.1	13,006	18,300	71.1	10,994	17,850	61.6	24,000	36,150	66.4
45 名古屋 - 山形	465	12,522	25,050	50.0	12,267	31,100	39.4	24,789	56,150	44.1	12,748	18,300	69.7	10,529	17,800	59.2	23,277	36,100	64.5
46 名古屋 - 新潟	357	9,470	18,000	52.6	10,562	17,900	59.0	20,032	35,900	55.8	8,656	18,200	47.6	9,390	17,750	52.9	18,046	35,950	50.2
47 名古屋 - 成田	490	34,682	49,076	70.7	26,592	36,780	72.3	61,274	85,856	71.4	34,629	49,724	69.6	38,897	54,460	71.4	73,526	104,184	70.6
48 名古屋 - 富山	232	6,816	17,628	38.7	1,280	2,912	44.0	8,096	20,540	39.4	10,458	25,984	40.2	4,220	10,528	40.1	14,678	36,512	40.2
49 名古屋 - 出雲	367	3,459	5,168	66.9	15,486	34,250	45.2	18,945	39,418	48.1	5,724	10,980	52.1	4,622	6,764	68.3	10,346	17,744	58.3
50 名古屋 - 鳥取	339	9,091	19,364	46.9	6,492	18,230	35.6	15,583	37,594	41.5									
51 名古屋 - 米子	363	12,093	19,936	60.7	10,478	19,824	52.9	22,571	39,760	56.8	10,255	20,160	50.9	11,684	20,000	58.4	21,939	40,160	54.6
52 名古屋 - 徳島	340	20,931	39,368	53.2	22,250	40,308	55.2	43,181	79,676	54.2	20,538	40,072	51.3	20,040	39,088	51.3	40,578	79,160	51.3
53 名古屋 - 高知	354	30,017	53,750	55.8	28,214	53,450	52.8	58,231	107,200	54.3	31,408	61,120	51.4	31,228	54,000	57.8	62,636	115,120	54.4
54 名古屋 - 松山	578	51,327	82,216	62.4	52,644	85,270	61.7	103,971	167,486	62.1	42,635	59,180	72.0	50,721	85,340	59.4	93,356	144,520	64.6
55 名古屋 - 高松	322										8,824	25,032	35.3	3,057	6,608	46.3	11,881	31,640	37.6
56 名古屋 - 福島	500										9,097	19,768	46.0	5,399	10,696	50.5	14,496	30,464	47.6
57 大阪 - 山形	596	48,373	66,600	72.6	47,013	71,700	65.6	95,386	138,300	69.0									
58 大阪 - 福島	524	10,945	18,000	60.8	9,865	17,700	55.7	20,810	35,700	58.3	6,406	11,900	53.8	9,890	16,950	58.3	16,296	28,850	56.5
59 大阪 - 松本	385	14,252	25,456	56.0	9,813	25,234	38.9	24,065	50,690	47.5									
60 大阪 - 但馬	175	13,045	24,791	52.6	11,403	22,104	51.6	24,448	46,895	52.1	11,833	25,930	45.6	9,285	20,592	45.1	21,118	46,522	45.4
61 大阪 - 隠岐	366	16,086	27,972	57.5	11,022	20,304	54.3	27,108	48,276	56.2	16,600	27,376	60.6	10,660	21,888	48.7	27,260	49,264	55.3
62 大阪 - 出雲	362	68,666	121,272	56.6	67,368	117,762	57.2	136,034	239,034	56.9	33,309	43,776	76.1	55,692	82,284	67.7	89,001	126,060	70.6
63 大阪 - 松山	378	32,516	44,326	73.4	23,663	29,166	81.1	56,179	73,492	76.4				8,984	10,224	87.9	8,984	10,224	87.9
64 大阪 - 鹿児島	655	19,643	26,492	74.1	18,967	26,774	70.8	38,610	53,266	76.4				7,321	8,732	83.8	7,321	8,732	83.8
65 大阪 - 種子島	692	7,327	12,960	56.5	6,098	13,140	46.4	13,425	26,100	51.4	9,299	18,036	51.6	5,829	13,032	44.7	15,128	31,068	48.7
66 大阪 - 札幌	1,039	9,127	12,000	76.1	13,076	16,800	77.8	22,203	28,800	77.1				11,246	16,800	66.9	11,246	16,800	66.9
67 大阪 - 福江	711										5,501	13,299	41.4				5,501	13,299	41.4
68 広島西 - 新潟	720	9,253	17,950	51.5	7,481	17,850	41.9	16,734	35,800	46.7	8,122	18,250	44.5	6,263	17,750	35.3	14,385	36,000	40.0
69 広島西 - 高知	148	2,842	10,119	28.1				2,842	10,119	28.1	4,572	10,127	45.1	5,121	18,050	28.4	9,693	28,177	34.4
70 広島西 - 出雲	124	4,367	10,146	43.0				4,367	10,146	43.0	4,784	12,502	38.3	4,443	9,101	48.8	9,227	21,603	42.7
71 広島西 - 宮崎	291	10,839	18,000	60.2	10,140	16,810	60.3	20,979	34,810	60.3	7,789	19,750	39.4	10,503	18,563	56.6	18,292	38,313	47.7
72 広島西 - 鹿児島	395	31,523	51,804	60.9	32,504	54,180	60.0	64,027	105,984	60.4	32,727	54,876	59.6	32,776	55,476	59.1	65,503	110,352	59.4
73 広島西 - 札幌	1,394										6,718	14,100	47.6	6,705	14,100	47.6	13,423	28,200	47.6
74 出雲 - 隠岐	143	6,676	12,312	54.2	8,407	14,292	58.8	15,083	26,604	56.7	9,763	22,336	43.7	13,500	21,376	63.2	23,263	43,712	53.2
75 福岡 - 米子	464	8,910	19,936	44.7	10,198	19,768	51.6	19,108	39,704	48.1	8,323	19,544	42.6	11,308	19,600	57.7	19,631	39,144	50.2
76 福岡 - 出雲	415	16,454	23,083	71.3	16,465	26,112	63.1	32,919	49,195	66.9	18,163	36,002	50.4	20,129	36,492	55.2	38,292	72,494	52.8
77 福岡 - 徳島	514	25,493	45,824	55.6	25,362	46,816	54.2	50,855	92,640	54.9	24,691	46,528	53.1	26,203	46,080	56.9	50,894	92,608	55.0
78 福岡 - 高松	455	6,723	16,100	41.8	5,930	13,044	45.5	12,653	29,144	43.4	15,587	43,608	35.7	12,931	31,760	40.7	28,518	75,368	37.8
79 福岡 - 高知	419	39,816	70,116	56.8	37,408	59,684	62.7	77,224	129,800	59.5	41,886	72,928	57.4	40,760	63,624	64.1	82,646	136,552	60.5
80 福岡 - 福江	260	3,251	8,697	37.4				3,251	8,697	37.4				4,260	13,728	31.0	4,260	13,728	31.0
81 福岡 - 上五島	133	1,015	2,178	46.6	1,111	2,592	42.9	2,126	4,770	44.6	1,208	2,403	50.3	967	2,430	39.8	2,175	4,833	45.0
82 福岡 - 小値賀	131	809	2,223	36.4	865	2,664	32.5	1,674	4,887	34.3	976	2,403	40.6	760	2,340	32.5	1,736	4,743	36.6
83 福岡 - 鹿児島	274	38,813	55,696	69.7	47,900	72,884	65.7	86,713	128,580	67.4	32,956	65,164	50.6	33,957	59,504	57.1	66,913	124,668	53.7
84 福岡 - 壱岐	93										4,602	15,483	29.7	2,327	7,254	32.1	6,929	22,737	30.5
85 長崎 - 壱岐	128	13,661	26,637	51.3	15,191	27,417	55.4	28,852	54,054	53.4	11,323	27,339	41.4	11,355	27,612	41.1	22,678	54,951	41.3

区 間	区間距離 (Km)	平成 1 5 年 度									平成 1 4 年 度								
		上 期			下 期			年 度 計			上 期			下 期			年 度 計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
129 宮古 - 石垣	183				5,788	13,650	42.4	5,788	13,650	42.4									
計		1,661,582	2,744,917	60.5	1,854,712	3,070,378	60.4	3,516,294	5,815,295	60.5	1,330,523	2,331,221	57.1	1,436,308	2,440,386	58.9	2,766,831	4,771,607	58.0