

改正MARPOL条約附属書VIの概要

別紙1

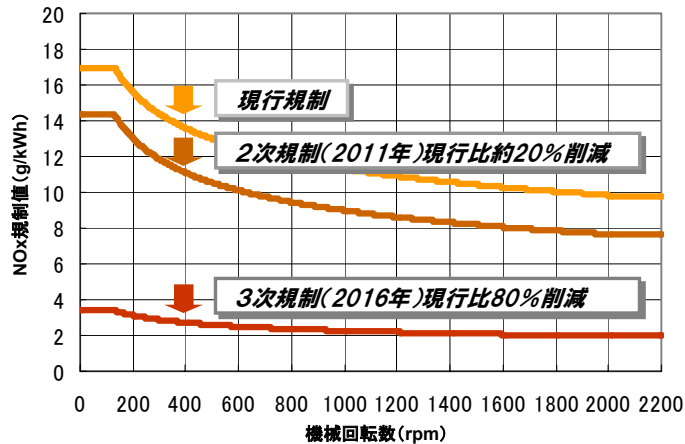
NOx新造船規制

■ 2次規制

- 2011年から実施
- 現行規制値より15%~22%削減

■ 3次規制

- 2016年から実施
- 2012年から2013年末までの間に実施時期をレビュー
- 指定海域において現行規制値より80%削減
 - ①24m未満のプレジャーボート②合計推進出力750kW未満で設計、建造上規制適合が困難と主管庁が認める船舶を除外

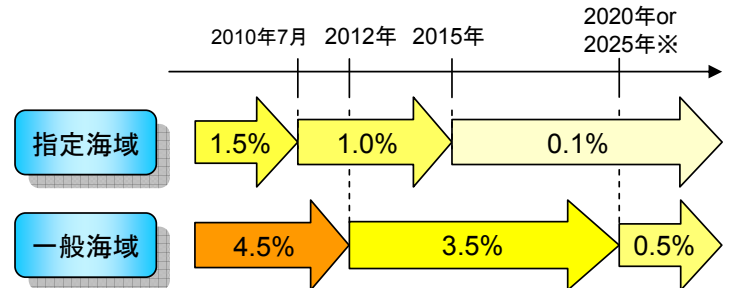


NOx現存船規制

	対象エンジンのうち、アップグレードキット(規制に適合させるための改造手法)が認証されたもののみ規制
規制対象範囲	1990年以降建造の現存船のシリンダ-容積90L以上かつ出力5000kW超のエンジン
規制値	現行規制値
規制実施時期	いずれかの主管庁がアップグレードキットの認証をIMOに通報してから1年後の最初の定期検査

SOx・PM規制

燃料油の硫黄分濃度の上限値



※2018年に規制時期を決定
留出油の限定なし、排ガス洗浄装置等の利用も可