

別添 1 - 1

国空用第 3 4 0 号
平成 2 1 年 1 月 2 1 日

東京航空局次長 殿
大阪航空局次長 殿

国土交通省航空局管制保安部
運 用 課 長

鳥衝突防止対策の徹底について

平成 2 1 年 1 月 1 5 日（日本時間 1 6 日）、米国ニューヨーク・ラガーディア空港を離陸した USエアウェイズの航空機（エアバス式 A 3 2 0 型）が、ニューヨーク・マンハッタン近郊のハドソン川に不時着水する事故が発生した。

原因は、米国運輸安全委員会（NTSB）が調査中であるが、同委員会の初期情報によれば、離陸後の上昇中に複数の鳥と衝突し、両エンジンが停止したため不時着水に至ったとされている。

我が国でも毎年多数の鳥衝突が報告されていることに鑑み、今回の事故を踏まえて、鳥衝突防止対策のさらなる徹底が図られるよう管内空港事務所等関係者に周知されたい。

なお、国を除く空港管理者に対しては、別添により通知していることを申し添える。

別添 1 - 2

国空用第 3 4 0 号
平成 2 1 年 1 月 2 1 日

国以外が管理する空港管理者 殿

国土交通省航空局管制保安部
運 用 課 長

鳥衝突防止対策の徹底について

平成 2 1 年 1 月 1 5 日（日本時間 1 6 日）、米国ニューヨーク・ラガーディア空港を離陸した U S エアウェイズの航空機（エアバス式 A 3 2 0 型）が、ニューヨーク・マンハッタン近郊のハドソン川に不時着水する事故が発生しました。

原因は、米国運輸安全委員会（N T S B）が調査中ですが、同委員会の初期情報によれば、離陸後の上昇中に複数の鳥と衝突し、両エンジンが停止したため不時着水に至ったとされています。

貴空港におかれては、航空機への鳥衝突を防止するため、空港周辺自然环境対策、防除対策、運航関係者との情報共有等、従来様々な対策が講じられていると承知していますが、我が国でも毎年多数の鳥衝突が報告されていることに鑑み、今回の事故を踏まえて、鳥衝突防止対策のさらなる徹底が図られるよう措置願います。