2. 国土交通産業の概況

(1)建設産業

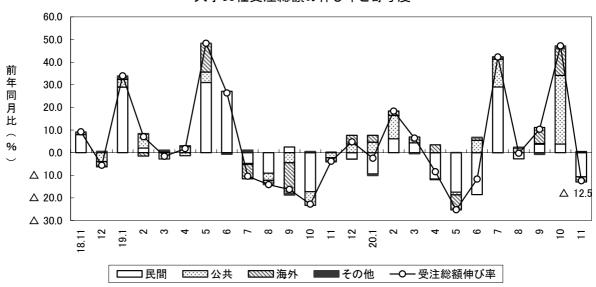
① 建設業

11 月の大手 50 社の受注を建設工事受注動態統計調査でみると、受注総額は 8,015 億円で、前年同月比 12.5%減少(3ヶ月ぶり)した。

国内民間工事は、前年同月比 13.9%減少(3ヶ月ぶり)した。工種別にみると、事務所・庁舎、教育・研究・文化施設、鉄道等が増加し、工場・発電所、住宅、店舗、医療・福祉施設等が減少した。

国内公共工事は、前年同月比 3.9%増加 (6ヶ月連続) した。うち国の機関は同 8.3%減少 (2ヶ月ぶり)、地方の機関は同 45.2%増加 (3ヶ月連続) した。

設備工事業(電気、管、計装工事業各主要20社)の受注を設備工事業に係る受注高調査でみると、10月速報値の受注総額は2,261億円で、前年同月比6.2%減少(3ヶ月連続)した。



大手50社受注総額の伸び率と寄与度

建設工事受注高	(前年比•	%)

	区分		大	手 50			
			民 間	エ 事	公 共	海外	設備工事業
		総計		住宅	エ 事	エ 事	受注高
年度年				H T			
年	17年度	Δ 1.0	3. 7	5. 2	△ 17.8	6. 3	2. 1
	18	3. 3	4. 4	△ 1.3	△ 15.6	43. 2	4. 8
度	19	1. 6	3. 2	△ 9.3	0.8	△ 9.1	2. 4
	19年11月	△ 3.8	0. 3	△ 41.4	△ 15.1	△ 27.9	0. 5
	12	4. 7	△ 3.6	3. 8	27. 5	85. 4	15. 2
月	20年1月	△ 2.5	△ 11.8	△ 14.1	36.0	110.0	7. 1
	2	18. 4	8. 9	△ 3.5	45. 9	51. 1	△ 8.8
	3	6. 4	6. 0	1. 5	△ 0.4	37. 3	△ 14.2
	4	△ 8.4	△ 14.2	△ 38.3	△ 3.3	107. 5	5. 5
	5	△ 25.2	△ 23.2	△ 38.5	△ 12.7	△ 58.9	△ 2.2
	6	△ 11.7	△ 23.8	△ 58.4	44. 0	18. 0	6. 6
	7	42. 3	38. 6	21. 2	93. 9	19. 1	4. 4
	8	Δ 0.3	△ 3.8	△ 7.6	14. 0	4. 4	△ 10.1
次	9	10. 3	4. 8	△ 17.0	2. 7	95. 0	Δ 1.1
	10	47. 2	5. 0	△ 38.7	242. 0	232. 5	P △ 6.2
	11	△ 12.5	△ 13.9	△ 47.1	3. 9	△ 47.2	-
累計	4月~11月	2. 8	△ 5.3	△ 31.1	42. 0	29. 4	_

資料:国土交通省「建設工事受注動態統計調査(大手50社調査)」「設備工事業に係る受注高調査」

注) 設備工事業は、電気・管・計装工事業各主要20社。

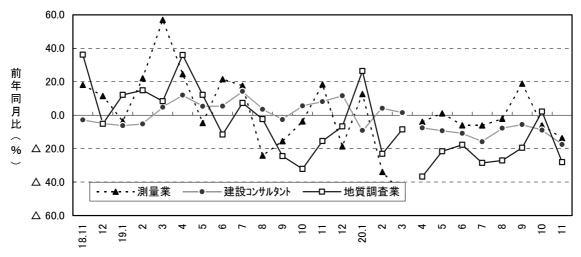
設備工事業受注高の「P」は、速報値。

② 建設関連業等

11月

- i) 建設関連業の契約金額
 - 測量業(50社):68億円。前年同月の共通回答会社による比13.7%減少(2ヶ月連続)。
 - ・ 建設コンサルタント(50社): 258億円。同 17.5%減少(8ヶ月連続)。
 - ・ 地質調査業(50社): 48億円。同 28.1%減少(2ヶ月ぶり)。
- ii) 建築設計業務(90社)の概算延床面積は、3,099千㎡で前年同月の共通回答会社による比 33.3%減少(4ヶ月連続)。
- iii) 建設機械器具リース業(50社)の賃貸売上高は、421億円で前年同月の共通回答会社による比 6.4%減少(4ヶ月連続)。

建設関連業の契約金額の伸び率(民間・公共・海外合計)



(単位:百万円、建築設計業務は千㎡)

	(単位:百万円、建築設計業務は干m)										
	区分	測量	量業	建設コン	サルタント	地質記	周査業	建 築	建設機械		
年度	年月		公共		公共		公共	設計業務	器具リース業		
年	17年度	73,577	60,179	399,862	304,056	78,697	49,263	22,011	206,684		
	18	86,371	65,612	398,190	308,282	87,866	50,583	23,584	225,671		
度	19	83,997	63,843	419,719	327,572	83,888	47,352	24,997	232,824		
月	20年8月	6,448	5,335	31,712	23,846	5,687	3,530	4,783	36,865		
	9	8,220	6,711	34,585	26,532	5,225	3,086	4,325	38,911		
	10	6,184	4,984	32,601	25,560	6,603	3,548	3,000	41,256		
次	11	6,786	5,658	25,808	21,422	4,836	2,681	3,099	42,121		
									(前年比•%)		
年	17年度	△ 10.3	△ 9.8	3.7	2.3	△ 13.6	△ 14.5	△ 2.6	3.5		
	18	17.4	9.0	△ 0.4	1.4	11.7	2.7	7.1	9.2		
度四	19	△ 2.7	△ 2.7	5.4	6.3	△ 4.5	△ 6.4	6.0	3.2		
四半	19年Ⅳ期	△ 1.1	1.9	8.4	1.1	△ 20.0	△ 14.5	3.4	2.6		
期	20年 I 期	△ 26.8	△ 24.1	△ 1.0	3.5	△ 1.0	△ 9.6	△ 2.6	1.6		
	19年11月	18.4	41.4	8.1	7.7	△ 15.4	△ 8.5	3.5	5.7		
	12	△ 18.7	△ 15.7	11.7	△ 4.1	△ 6.6	△ 13.8	10.0	△ 0.7		
月	20年1月	12.6	13.9	△ 9.1	△ 7.8	26.5	△ 18.3	△ 13.3	0.4		
	2	△ 33.9	△ 19.1	4.2	10.9	△ 23.1	△ 18.8	△ 17.5	2.5		
	3	△ 46.7	△ 52.5	1.5	7.5	△ 8.5	7.8	43.5	1.6		
	【前年同月の非	共通回答会社	による比】								
	4	△ 4.0	△ 11.9	△ 7.6	△ 15.1	△ 36.7	△ 39.3	△ 21.3	△ 1.0		
	5	1.1	△ 2.2	△ 9.3	△ 10.1	△ 21.6	△ 41.2	△ 10.5	5.2		
	6	△ 6.0	△ 15.8	△ 10.8	△ 14.9	△ 17.7	△ 18.7	△ 30.0	△ 5.7		
	7	△ 6.1	6.4	△ 15.9	△ 14.4	△ 28.5	△ 33.4	3.0	1.3		
次	8	△ 2.2	0.9	△ 7.8	△ 18.2	△ 27.1	△ 27.5	△ 15.3	△ 3.7		
	9	18.9	21.3	△ 5.6	△ 9.0	△ 19.5	△ 28.6	△ 20.7	△ 8.6		
	10	△ 6.1	△ 12.2	△ 8.9	△ 13.9	2.2	△ 9.4	△ 30.1	△ 2.6		
	11	△ 13.7	△ 12.6	△ 17.5	△ 15.7	△ 28.1	△ 32.9	△ 33.3	△ 6.4		

資料:国土交通省「建設関連業等の動態調査」

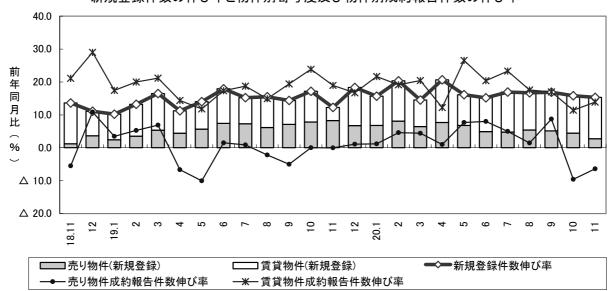
注) 平成20年4月分の調査から調査対象を一部変更。

(2) 不動産業

11 月の指定流通機構の活用状況をみると、新規登録件数は合計 344,906 件で、前年同月比で 15.3% 増加 (95ヶ月連続) した。

新規登録件数を物件別にみると、売り物件は 104,367 件で前年同月比 8.6%増加(28 ヶ月連続)し、 賃貸物件は 240,539 件で同 18.5%増加(95 ヶ月連続)した。売り物件のうちマンションは47 ヶ月連 続で増加、一戸建は27 ヶ月連続で増加、土地は25 ヶ月連続で増加となった。賃貸物件は、居住用は 95 ヶ月連続で増加し、事業用は12 ヶ月連続で増加した。

成約報告件数については、売り物件では 8,801 件で前年同月比 6.4%減少(2ヶ月連続)となった。 賃貸物件では 13,802 件で同 13.9%増加 (39ヶ月連続) した。



新規登録件数の伸び率と物件別寄与度及び物件別成約報告件数の伸び率

指定流通機構における新規登録件数と成約報告件数(件、前年比・%)

			新	規	登	録 化	‡ 数				成約報	告件数
	総	計		売	り物	件		賃	貸物	件	売り物件	賃貸物件
			小計	マンション	一戸建	土地	その他	小計	居住用	事業用		
17年度	2,827,394	16.2	12.6	10.1	16.6	10.1	16.1	17.8	19.2	7.9	5.2	4.9
18	3,112,613	10.1	5.0	6.0	2.6	4.3	20.6	12.3	12.7	8.9	6.2	24.6
19	3,596,205	15.5	23.8	21.0	18.9	29.8	30.0	12.2	12.3	11.0	△ 0.8	18.3
19年11月	299,111	12.3	29.7	25.7	24.4	37.4	34.1	5.6	6.3	△ 0.2	△ 0.0	18.9
12	271,130	18.3	22.8	20.4	13.4	33.5	26.7	16.4	17.5	7.0	1.1	16.7
20年1月	339,362	15.7	24.9	24.1	19.7	30.2	27.0	12.2	12.5	9.5	1.2	21.6
2	335,022	20.3	27.8	25.3	22.6	35.7	25.7	17.3	15.5	32.3	4.6	19.1
3	342,043	14.5	22.1	18.5	14.1	33.8	21.0	11.4	11.0	15.2	4.4	20.4
4	337,633	20.7	25.7	22.8	18.2	36.2	21.5	18.5	17.9	24.0	1.0	12.2
5	323,993	16.1	22.6	17.8	18.4	30.3	20.4	13.4	13.6	11.6	7.7	26.5
6	329,877	15.2	15.5	13.0	6.2	26.6	16.6	15.0	15.6	10.4	8.0	20.4
7	341,198	16.9	15.2	11.6	7.6	24.4	19.9	17.7	17.4	20.0	5.0	23.3
8	313,337	16.7	17.9	14.1	11.7	25.5	20.6	16.2	16.6	13.2	1.4	17.6
9	341,674	16.9	16.0	12.4	9.0	25.1	16.9	17.3	17.8	13.1	8.7	17.0
10	361,120	15.8	14.0	9.5	8.7	22.2	13.6	16.7	15.9	23.1	△ 9.6	11.4
11	344,906	15.3	8.6	6.6	4.4	14.9	2.7	18.5	17.8	25.0	△ 6.4	13.9

資料:(財)不動産流通近代化センター「指定流通機構の活用状況」

(3)交通産業

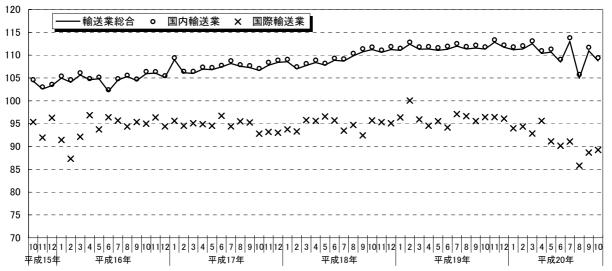
① 輸送指数

平成 20 年 10 月の輸送業総合指数をみると、国際輸送業は上昇したものの、国内輸送業が低下した ため、前月比 2.0%減(前年同月比 2.0%減)の 108.7 となっている。

国内輸送業のうち、国内貨物輸送業は、内航海運は上昇したものの、鉄道、自動車、航空が低下したため、前月比4.0%減(前年同月比2.8%減)の115.7となっている。国内旅客輸送業は、自動車は低下したものの、鉄道、旅客船、航空が上昇したため、前月比0.9%増(前年同月比0.6%減)の101.6となっている。国内輸送業全体では、前月比2.0%減(前年同月比1.9%減)の109.4となっている。

一方、国際輸送業は、国際貨物輸送業が前月比3.1%減(前年同月比7.6%減)の105.2、国際旅客輸送業が前月比5.6%増(前年同月比6.0%減)の76.2となったため、国際輸送業全体では、前月比0.7%増(前年同月比6.9%減)の89.2となっている。

輸送指数の推移(輸送業総合)

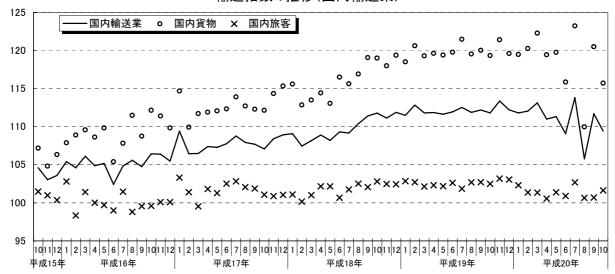


(平成12年=100、季節調整値)

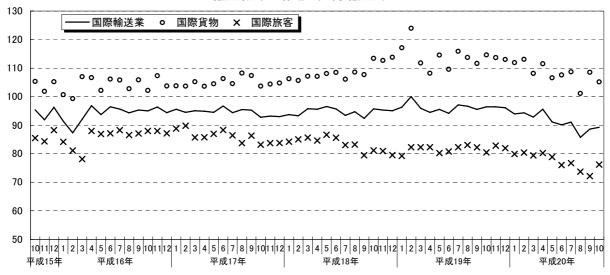
	輸送業績	合									国内輸送))		_ :_ '
			国内輸送				国際輸送	業			(自家輸				
		L		国内貨物	ŋ I	国内旅客		玉	際貨物	国際旅客		玉	内貨物	国内	旅客
平成18年10月	111.2		111.8	119.0)	102.8	95.7		113.4	81.2	98.9		111.3		96.1
11月	110.7		111.1	118.0)	102.5	95.3		112.7	81.0	98.1		110.6		95.3
12月	111.2		111.9	119.4	ļ.	102.4	95.1		113.8	79.5	98.9		111.7		96.0
平成19年 1月	111.0		111.5	118.5		102.9	96.4		117.1	79.3	100.1		110.8		98.0
2月	112.4		112.8	120.6		102.7	100.1		124.0	82.3	98.8		112.8		95.5
3月	111.3		111.8	119.3		102.1	95.9		111.8	82.3	98.0		111.4		95.0
4月	111.4		111.9	119.6	6	102.3	94.5		108.2	82.3	98.6		112.1		95.5
5月	111.1		111.6	119.4		102.2	95.6		114.6	80.2	97.9		111.4		94.9
6月	111.3		111.9	119.8		102.6	94.2		109.6	80.8	100.8		112.1		98.1
7月	112.0		112.5	121.5		101.9	97.1		115.9	82.3	99.0		113.2		95.7
8月	111.4		111.9	119.5		102.7	96.6		113.8	83.1	98.8		111.9		96.1
9月	111.6		112.2	120.0		102.7	95.6		111.7	82.3	99.5		112.5		96.6
10月	111.3		111.8	119.3		102.5	96.4		114.6	80.5	100.4		111.7		98.0
11月	112.8		113.4	121.4	ŀ	103.2	96.4		113.7	82.8	100.3		113.3		97.4
12月	111.8	_	112.2	119.6	_	103.1	96.1		113.0	82.0	100.7		112.0		98.1
平成20年 1月	111.2		111.8	119.5		102.3	94.0		111.9	79.9	100.1		111.5		97.8
2月	111.4		112.0	120.3		101.4	94.4		113.1	80.4	100.6		111.8		98.0
3月	112.5		113.1	122.3		101.3	92.8		108.1	79.4	99.6		114.3		96.3
4月	110.4		111.0	119.4		100.6	95.6		111.6	80.2	98.4		111.0		95.4
5月	110.7		111.3	119.8		101.4	91.1		106.6	78.9	96.8		111.5		93.7
6月				P 115.9			90.1		107.6	76.1				Р	94.4
7月				P 123.2			91.1		108.7	76.7			115.5	Р	95.4
8月				P 110.0			85.8		101.2	73.7			104.6	Р	94.0
9月				P 120.5				Р	108.6					Р	94.8
10月	P 108.7	Р	109.4	P 115.7	7 F	101.6	P 89.2	Ρ	105.2	P 76.2	P 95.6	Р	108.9	Ρ	92.9

P:暫定値

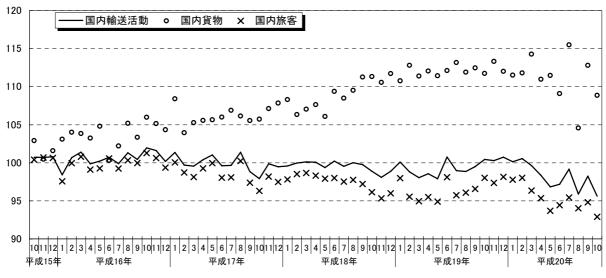
輸送指数の推移(国内輸送業)



輸送指数の推移(国際輸送業)



輸送指数の推移(国内輸送活動)



② 貨物輸送

<トラック>

10月の特別積合せトラックの輸送量は、前年同月比3.6%減少(2ヶ月ぶり)、一般トラックの輸送量は、同2.6%減少(2ヶ月ぶり)、宅配貨物取扱個数は、同8.1%増加(9ヶ月連続)となった。

		特別積合せ	トラック	一般トラック	宅配貨物耶	攻扱個数
		(トン)	前年同月比(%)	前年同月比(%)	(千個)	前年同月比(%)
	16年	73,484,051	3.7	-	2,763,568	2.6
暦	17年	74,085,627	0.8	-	2,844,097	2.9
年	18年	75,317,367	1.7	-	2,928,748	3.0
	19年	74,780,448		-	3,027,182	3.4
	16年度	73,471,510	1.7	-	2,771,118	1.7
年	17年度	74,448,381	1.3	-	2,868,654	3.5
度	18年度	75,136,513	0.9	-	2,949,580	2.8
	19年度	74,753,753	△ 0.5	-	3,040,098	3.1
四	19年10月~12月	20,583,874	△ 0.0	_	887,366	4.1
半	20年1月~3月	17,514,957	△ 0.2	_	681,276	1.9
期	20年4月~6月	18,244,420	△ 0.2	-	783,523	9.5
797	20年7月~9月	18,435,359		_	834,008	10.3
	19年 9月	5,879,867		△ 1.6	236,726	△ 0.5
	10月	6,648,094	2.4	4.8	246,226	2.4
	11月	6,652,081	0.2	2.2	280,102	10.3
	12月	7,283,699	△ 2.4	1.4	361,038	0.8
	20年 1月	5,277,228		1.9	207,073	△ 0.0
	2月	5,810,999		4.6	229,314	5.1
月	3月	6,426,730		3.8	244,889	0.7
次	4月	6,370,791		3.5	260,205	8.7
	5月	5,811,690	△ 1.7	1.7	254,397	11.1
	6月	6,061,939		△ 1.3	268,921	8.8
	7月	6,794,176		1.7	318,672	12.3
	8月	5,562,176		△ 4.6	253,399	7.6
	9月	6,079,007		1.7	261,937	10.6
	10月			△ 2.6	266,266	8.1
	資料出所	トラック輸送情報(特 業者数約1,100社及で ただし、特別積合せト 26社となっている。ま 月は19社、20年4月」	パ宅配貨物取扱: ・ラックの調査対 た、宅配貨物取	大手20社) 象事業者は、32社中 扱事業者は、17年1	コ7社の合併により、2 月以前は20社、17年	20年4月分以降 E2月~20年3
		て前年同月比を算出 20社ベースの前年同	していない。			

(注)(1)p印は速報値を、r印は修正値を示す。(2)年度及び四半期の原数値は、四捨五入の関係で各月の積上げ値と一致しないことがある。以下の表についても同じである。

<JR(貨物)>

11 月のJR(貨物)の輸送量は、車扱が同 22.3%減少(9ヶ月連続)、コンテナが同 9.0%減少(2ヶ月連続)であった。

		45-41					
		JR貨物会社(合計)	車扱		コンテ	
		(トン)前	年同月比(%)	(トン)	前年同月比(%)	(トン)	前年同月比(%)
l	16年	37,396,370	△ 0.4	15,220,206	△ 4.6	22,176,164	2.6
暦	17年	37,360,739	△ 0.1	15,130,172	△ 0.6	22,230,567	0.2
年	18年	36,894,330	△ 1.2	13,977,057	△ 7.6	22,917,273	3.1
	19年	36,162,182	△ 2.0	12,872,401	△ 7.9	23,289,781	1.6
١. ا	16年度	37,056,059	△ 2.2	15,074,978	△ 5.0	21,981,081	△ 0.2
年	17年度	37,117,991	0.2	14,760,806	△ 2.1	22,357,185	1.7
度	18年度	36,615,628	△ 1.4	13,432,101	△ 9.0	23,183,527	3.7
	19年度	36,199,670	Δ 1.1	12,782,672	△ 4.8	23,416,998	1.0
四	19年10月~12月	9,887,499	0.4	3,568,675	△ 2.1	6,318,824	1.9
半	20年1月~3月	9,372,658	0.4	3,527,860	△ 2.5	5,844,798	2.2
期	20年4月~6月	8,307,891	△ 2.4	2,581,534	△ 8.4	5,726,357	0.5
757]	20年7月~9月	8,285,188	△ 1.7	2,456,638	△ 14.4	5,828,550	4.9
	19年 10月	3,261,567	5.8	1,103,509	10.0	2,158,058	3.8
	11月	3,264,522	3.1	1,181,851	2.0	2,082,671	3.7
	12月	3,361,410	△ 6.5	1,283,315	△ 13.4	2,078,095	△ 1.7
	20年 1月	2,915,062	0.4	1,161,605	△ 1.7	1,753,457	1.8
	2月	3,170,116	5.8	1,248,047	5.9	1,922,069	5.7
	3月	3,287,480	△ 4.3	1,118,208	△ 11.1	2,169,272	△ 0.3
月	4月	3,028,907	0.5	1,015,319	△ 1.2	2,013,588	1.4
次	5月	2,597,553	△ 2.5	768,035	△ 11.7	1,829,518	1.9
	6月	2,681,431	△ 5.4	798,180	△ 13.2	1,883,251	△ 1.7
	7月	2,907,476	4.9	865,879	△ 7.0	2,041,597	11.0
	8月	2,585,656	△ 7.2	780,191	△ 21.5	1,805,465	0.7
	9月	2,792,056	△ 2.6	810,568	△ 14.1	1,981,488	3.0
	10月		△ 8.2 r		△ 21.6 r		△ 1.3
	11月	p 2,813,477	△ 13.8		△ 22.3 r	1,894,737	△ 9.0
	資料出所			日本貨物鉄道株	末式会社		

<内航海運・外航海運>

9月の内航海運の輸送量は、貨物船が前年同月比 1.2%減少(2ヶ月連続)、油送船が同 5.0%減少(2ヶ月連続)となった。11月の外航海運(海上貨物)(金額ベース)は、輸出が同 23.6%減少(2ヶ月連続)、輸入が同 11.5%減少(14ヶ月ぶり)となった。

	$\overline{}$	内航海運	(貨物船)	内航海運	(油送船)	海上貨物	(輸出)	海上貨物	(輸入)
		(千トン)	前年同月比(%)	(千トン)	前年同月比(%)	(百万円)	前年同月比(%)	(百万円)	前年同月比(%)
	16年	238,229	△ 9.8	160,841	△ 2.9	41,617,125	11.6	34,919,604	11.7
暦	17年	241,385	1.3	159,034	△ 1.1	45,615,284	9.6	41,507,608	18.9
年	18年	233,358	△ 3.3	157,831	△ 0.8	52,627,067	15.4	49,988,461	20.4
	19年	221,861	△ 4.9	156,532	△ 0.8	59,562,535	13.2	55,131,810	10.3
_	16年度	246,060	△ 1.9	160,223	0.1	42,277,792	11.1	36,006,519	14.7
年	17年度	238,075	△ 3.2	158,785	△ 0.9	47,527,406	12.4	44,422,292	23.4
度	18年度	233,116	△ 2.1	155,092	△ 2.3	54,306,136	14.3	50,807,740	14.4
	19年度	218,066	△ 6.5	159,997		60,777,066	11.9	57,033,279	12.3
ла	19年10月~12月	55,832		41,399		15,803,028	12.5		15.0
四半	20年1月~3月	53,753	△ 6.6	43,029	8.8	15,338,757	8.6	14,723,423	14.8
期	20年4月~6月	52,931	△ 1.1	38,410		15,205,504	4.3	15,631,477	15.3
791	20年7月~9月	54,287		37,093		16,228,366	7.7	17,871,622	28.8
	19年 10月	18,856		12,930		5,296,724	15.7	4,876,556	11.3
	11月	18,113		13,415		5,171,368	12.9	4,946,124	16.8
	12月	18,863		15,054		5,334,936	9.1	5,060,860	17.1
	20年 1月	17,232		14,751		4,591,644	9.9	5,075,509	13.3
	2月	17,553		13,882		5,130,811	12.2		13.3
_	3月	18,968		14,396		5,616,303	4.6		17.9
月	4月	17,515		13,552		5,009,073	7.3		17.1
次	5月	17,131		12,787		4,957,658	6.4	5,094,608	7.9
	6月	18,285		12,071		5,238,773	△ 0.1	5,489,896	21.4
	7月	18,618		12,915		5,658,255	12.4	6,060,464	26.1
	8月	17,819	△ 2.8	12,629	△ 4.9	5,154,094	3.6	5,991,103	23.5
	9月	17,850	△ 1.2	11,549	△ 5.0	5,416,017	7.2	5,820,055	38.0
	10月					5,083,101	△ 4.0	, ,	14.9
	11月					3,948,943			△ 11.5
								貿易統計	

(注)(1) 列航海運の数値に自家用は含まない。(2) 海上貨物は平成17年12月より、トン数から金額へ変更した。これに伴い、過去の数値も修正した。(3) 海上貨物の数値は輸出入とも総額から航空貨物の金額を差し引いた数値を、海上貨物として算出しており、航空郵便貨物の数値も含まれている。

<航空貨物>

8月の航空貨物の輸送量は、国内線では、前年同月比 7.4%増加(5ヶ月連続)となり、邦社主要2社の速報値では、11月同5.9%増加となった。また、国際線では、8月同1.4%増加(17ヶ月連続)となり、邦社主要3社の速報値では、11月同18.0%減少となった。さらに、11月の航空貨物(金額ベース)は、輸出が同34.4%減少(9ヶ月連続)、輸入が同23.9%減少(2ヶ月連続)となった。

_			航空(国	内線)	航空	(国際線)	航空貨物	(輸出)	航空貨物(輸入)		
			(トン)	前年同月比(%)	(トン)	前年同月比(%)	(百万円)	前年同月比(%)	(百万円)	前年同月比(%)	
	16年		880,465	3.6	1,332,74	3 9.4	19,552,854	13.3	14,297,032	9.1	
暦	17年		885,615	0.6	1,318,71	3 △ 1.1	20,041,260	2.5	15,441,784	8.0	
年	18年		927,710	4.8	1,309,46	0 △ 0.7	22,619,106	12.9	17,355,832	12.4	
	19年		950,337	2.4	1,350,40	8 3.1	24,368,902	7.7	18,004,111	3.7	
	16年度		879,130	2.1	1,323,45	2 6.5	19,441,622	7.9	14,379,262	6.8	
年	17年度		894,686	1.8	1,325,40	8 0.1	20,762,751	6.8	16,088,999	11.9	
度	18年度		934,114	4.4	1,310,41	4 △ 1.1	23,154,449	11.5	17,639,606	9.6	
	19年度		951,618	1.9	1,376,07	0 5.0	24,338,853	5.1	17,870,522	1.3	
四	19年10月~12月		262,341	1.1	371,21	7 3.2	6,406,016	4.4	4,674,727	1.3	
半	20年1月~3月		219,963	0.6	335,20	8.3	5,727,469	△ 0.5	4,360,304	△ 3.0	
₩R	20年4月~6月		239,662	7.4	331,46	3.0	5,648,716	△ 4.5	4,270,535	△ 2.7	
**77	20年7月~9月	р	264,432	7.5	p 354,80			△ 7.5	r 4,338,941	△ 2.4	
	19年 10月	1	83,634	1.8	123,97	9 3.9	2,209,768	9.5	1,630,497	1.7	
	11月		79,661	1.2	126,19	2 2.4	2,097,216	2.3	1,538,067	3.5	
	12月		99,046	0.5	121,04	5 3.4	2,099,032	1.5	1,506,163	△ 1.4	
	20年 1月		66,541	2.4	105,36	2 8.9	1,816,713	2.5	1,422,636	△ 3.2	
	2月		70,887	3.5	103,90	9 7.5	1,844,546	0.1	1,405,970	1.2	
	3月		82,535	△ 3.1	125,93	6 8.4	2,066,210	△ 3.5	1,531,698	△ 6.3	
月	4月		83,327	8.6	112,09	8 2.4	1,882,373	△ 4.2	1,369,239	△ 3.6	
次	5月	1	79,462	8.7	105,56	3 5.5	1,851,371	△ 2.9	1,356,624	△ 6.4	
	6月		76,873	4.8	113,80	2 1.4	1,914,972	△ 6.2	1,544,672	1.7	
	7月		89,962	7.9	118,07	4 3.3	1,970,430	△ 2.8	1,486,006	△ 5.7	
	8月		88,671	7.4	r 113,62	9 1.4	1,899,503	△ 7.8	1,394,620	△ 3.1	
	9月		85,799	14.4	p 123,10	6 △ 3.9	1,948,028	△ 11.6	1,458,314	1.9	
	10月		85,892	10.5	p 122,44			△ 16.7		△ 14.9	
	11月	р	78,652	5.9			1,376,419	△ 34.4	p 1,171,197	△ 23.9	
		t-t=		航空輸送統計) 速報値は日本		社) 日本空輸の合計				-	
	資料出所					アジア航空を含	"】				
				輸及び日本貨							
(注)(1))航空(国際線)は、邦	社の輸	送量を集計し	たもので、三国間	間の貨物輸送	量を含む。(2)航空貨	貨物は平成17年12月。	より金額ベースにす	変更。これに伴い、過	過去値も修正。	

<普通倉庫>

10月の普通倉庫(大手21社)の取扱量は、入庫高が前年同月比3.4%減少(2ヶ月ぶり)、月末保管残高が同1.0%増加(2ヶ月連続)、倉庫回転率が2.3ポイント減少の52.2(3ヶ月連続)となった。

_	_	普通倉庫(月間)	入庫高)	普通倉庫(月末	保管残高)	普通倉庫	回転率
		(千トン) 前	年同月比(%)	(チトン)	前年同月比(%)		前年同月増減
	16年	2,464	2.0	4,707	△ 5.0	53.6	3.8
暦	17年	2,492	1.1	4,822	2.5	51.1	△ 2.5
年	18年	2,535	1.7	4,703	△ 2.5	54.5	3.4
	19年	2,568	1.3	4,795	2.0	53.1	△ 1.4
	16年度	2,469	1.7	4,691	△ 4.3	53.7	3.1
年	17年度	2,487	0.7	4,794	2.2	51.4	△ 2.3
度	18年度	2,538	2.0	4,728	△ 1.4	54.0	2.6
	19年度	2,598	2.4	4,798	1.5	53.8	△ 0.2
四	19年10月~12月	2,641	△ 0.6	4,766	1.5	56.1	△ 0.6
半	20年1月~3月	2,496	5.0	4,735	0.2	52.9	2.7
期	20年4月~6月	2,671	2.5	4,879	1.9	54.1	0.0
191	20年7月~9月	2,567	△ 3.1	4,876	△ 0.6	52.7	△ 0.8
	19年 9月	2,475	△ 1.6	4,809	2.5	52.2	△ 1.8
	10月	2,632	0.1	4,822	2.0	54.5	△ 0.9
	11月	2,623	△ 0.0	4,785	1.4	55.0	△ 0.6
	12月	2,669	△ 1.8	4,689	1.0	57.4	△ 1.5
	20年 1月	2,229	△ 2.3	4,669	△ 1.1	47.9	△ 0.1
	2月	2,476	8.3	4,742	△ 0.3	51.8	4.0
月	3月	2,782	8.6	4,793	2.1	57.8	2.9
次	4月	2,757	7.4	4,841	2.6	56.7	2.5
	5月	2,694	1.9	4,924	1.6	54.3	0.4
	6月	2,562	△ 1.7	4,874	1.5	52.8	△ 1.7
	7月	2,726	△ 3.5	4,843	△ 2.2	56.4	0.0
	8月	2,452	△ 7.3	4,910	△ 0.9	49.6	△ 3.8
	9月	2,524	2.0	4,874	1.3	52.0	△ 0.2
	10月	2,543	△ 3.4	4,872	1.0	52.2	△ 2.3
	資料出所)普通倉庫の入庫高・保		倉	i庫大手21社σ			

注(1)普通倉庫の入庫高・保管残高の暦年、年度、四半期の数値は月平均である。(2)回転率は、(入庫高+出庫高)÷(前月末残高+当月末残高)×100で算出した。

③ 旅客輸送

< J R>

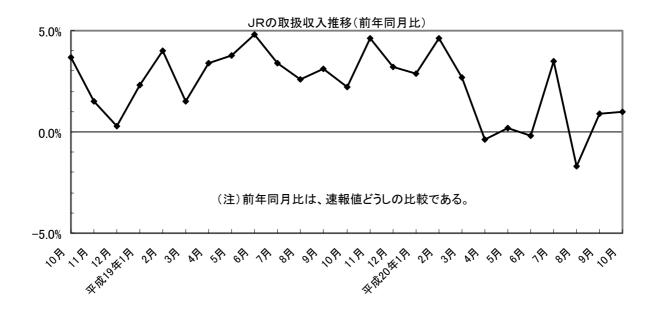
10月のJRの輸送人員は、前年同月比0.7%増加(33ヶ月連続)となった。内訳では、定期が同0.2%減少(6ヶ月ぶり)、定期外は同2.1%増加(2ヶ月連続)であった。

また、10月の新幹線旅客の輸送人員は、同1.6%増加(2ヶ月連続)であった。

			·- 1/- 		1/ ^ 1				A	<u> </u>
			JR旅客会社	•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••	JR旅客会社		JR旅客会社			泉旅客
			(千人)	前年同月比(%)	(千人)	前年同月比(%)	(千人)	前年同月比(%)	(千人)	前年同月比(%)
l _	16年		8,644,858		5,346,028	0.6	3,298,830	0.4		3.2
暦	17年		8,674,321	0.3	5,347,509	0.0		0.8		4.1
年	18年		8,739,812		5,388,110	0.8		0.7	303,354	0.8
	19年		8,924,273	2.1	5,469,724	1.5		3.1	312,969	3.2
l	16年度		8,618,243		5,333,256	△ 0.0		△ 0.7	290,685	1.6
年	17年度		8,683,062		5,352,477	0.4		1.4		3.7
度	18年度		8,778,178		5,405,900	1.0		1.3		1.2
	19年度		8,988,358		5,504,220	1.8		3.3		3.5
四	19年10月~		_, ,		1,368,418	0.8		3.2		3.2
业	20年1月~		2,176,190		1,309,667	2.7	866,523	3.5		3.9
半期	20年4月~		2,314,013	0.3	1,446,535	0.2	867,478	0.5	77,213	0.0
791	20年7月~				r 1,400,467	1.3	r 886,455	1.4		1.0
	19年	9月	741,435		464,014	2.1	277,421	1.8		3.1
		0月	773,540		482,591	1.5		1.7	30,428	1.4
		1月	750,674	2.2	460,941	8.0	289,732	4.4	27,268	5.3
	1	2月	724,301	1.5	424,886	0.1	299,415	3.7	22,901	3.0
	20年	1月	750,251	1.3	470,274	1.2	279,977	1.4	27,138	2.1
		2月	680,125	6.0	407,934	6.1	272,191	5.8	24,387	6.5
月		3月	745,814	2.2	431,459	1.3	314,355	3.5	25,340	3.4
次		4月	766,185	0.1	466,569	△ 0.2	299,616	0.5	29,543	△ 0.4
		5月	791,742	0.5	499,897	0.5	291,845	0.6	25,319	0.1
		6月	756,086	0.4	480,069	0.3	276,017	0.4	22,351	0.4
		7月	779,766	1.7	475,432	0.9	304,334	3.2	31,650	3.6
		8月	755,138	0.7	453,443	1.3	301,695	△ 0.1	26,866	△ 1.9
		9月	r 752,018	1.4	r 471,592	1.6	r 280,426	1.1	r 23,495	1.1
		10月	p 778,768	0.7	p 481,823	△ 0.2		2.1	p 30,924	1.6
	資料出所					鉄道輸送	統計調査			

(注)(1)J形族客の原数値は、各旅客鉄道会社輸送実練の合計であるため、2社以上にまたがる旅客は車機計上されている。なお、重複計上の割合は、日本国有鉄道の60年度の実績によれば6社合計で2%程度(新幹線旅客は15%~20%程度)と推定される。(2)平成15年4月~16年3月までの新幹線旅客の前年同月比は、JR東海の輸送人員を除いた数値(四半期決算に変更したことによる計上方法の変更のかめ)、及び平成16年3月~17年3月までの前年同月比は、JR九州の輸送人員を除いた数値で比較し、算出している。

10月のJRの取扱収入(速報値ベース)は、前年同月比1.0%増加(2ヶ月連続)となった。

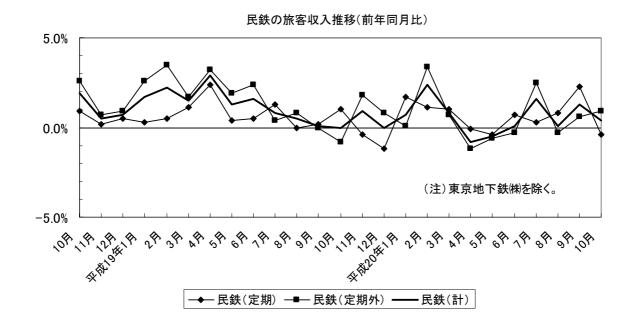


<民鉄>

10月の民鉄の輸送人員は、前年同月比3.4%増加(44ヶ月連続)となった。内訳では、定期が同2.1% 増加(6ヶ月連続)、定期外が同5.0%増加(27ヶ月連続)であった。なお、11月(速報:15社)は、0.2% 増加となっている。内訳では、定期が同0.0%、定期外が同0.5%増加となっている。

$\overline{}$		足針 (△	-±1\	모ਆ / 즉	#0\	₽ ₩/壹	#B M /						
		民鉄(合 (千人)	aT/ 前年同月比(%)	民鉄(定 (千人)	<i>刊)</i> 前年同月比(%)	民鉄(定)	20100100100100100100100100100100						
-	16年	13.078.237		7,326,859		5.751.380	前年同月比(%) 0.3						
暦	17年	13,076,237		7,326,839 7,376,250		5,879,397	0.3 2.2						
年	18年	13,255,650		7,376,230 7.443.338		5,879,397	1.1						
+	19年	13,756,282		7,443,336 7.612.469		6.143.850	3.3						
	16年度	13.068.211		7,012,409		5.738.999	 △ 0.8						
年	17年度	13.279.962		7,329,212		5,733,933	2.7						
度	18年度	13,465,294		7,330,161		5,988,221	1.6						
1,00	19年度	13.853.550		7,650,907		6,202,799	3.6						
_	19年10月~12月	3,463,150		1,898,854		1,564,351	3.2						
四	20年1月~3月	3,369,056		1,823,781	2.2	1,545,383	4.0						
半	20年4月~6月	3,615,534		2.032.174		1,583,357	1.5						
期	20年7月~9月			, ,		r 1,581,228	3.1						
	19年 9月	1,141,945		648,070		493,875	1.7						
	10月	1,183,052	2.6	666,617	2.7	516,434	2.6						
	11月	1,169,292	2.6	656,103	1.1	513,189	4.6						
	12月	1,110,806	1.2	576,134	△ 0.2	534,728	2.6						
	20年 1月	1,138,298	3.4	638,020	3.8	500,275	2.9						
	2月	1,091,270	4.2	597,071	1.8	494,252	7.3						
月	3月	1,139,488	1.4	588,690	0.7	550,856	2.1						
次	4月	1,194,925	0.1	657,330	△ 0.3	537,593	0.5						
	5月	1,215,918		687,279	0.4	528,640	1.3						
	6月	1,204,691	1.8	687,565		517,124	2.7						
	7月	1,193,914		653,648		540,261	4.8						
	8月	1,150,723		620,119	-	530,603	1.4						
	9月				-	,	3.3						
	10月	p 1,222,709	3.4	p 680,474		p 542,235	5.0						
()2.	資料出所	*****		鉄道輸送統	計調査								
(汪).	氏鉄とはJR以外の鉄軌	(注)民鉄とはJR以外の鉄軌道事業者をいう。											

10月の民鉄の旅客収入(速報:15社)は、前年同月比0.4%増加(5ヶ月連続)となった。



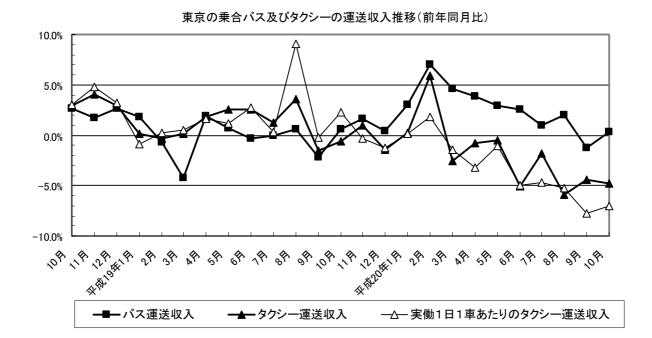
<バス・タクシー(東京)>

10 月のバスの輸送人員(都営バス及び乗合 10 社)は、前年同月比 1.0%増加(13ヶ月連続)となった。 10 月のタクシーの輸送人員(東京)は、同 11.9%減少(14ヶ月連続)、実車率は同 3.3 ポイント減少の 42.5 となった。

		.×= /=	<u>+</u> \	55 (+ - \	由士	
		バス(東 (エ) ・			東京)	実車	=10000000000000000000000000000000000000
	16年		前年同月比(%)		前年同月比(%)	44.1	前年同月増減
暦	17年	515,799		414,547		44.1	0.1
年	17年 18年	517,859		424,187		44.8	0.7
+	19年	519,824		438,605		45.9	1.1
	16年度	519,226		433,279		46.2	0.3
L		515,814		416,190		44.3	=
年	17年度	517,931		428,518		45.2	0.9
度	18年度	518,134		437,837		45.9	0.7
	19年度 19年10月~12月	525,071				45.9	△ 0.1
四		131,646		108,986		46.3	△ 0.5
半	20年1月~3月	129,324		98,375		44.4	△ 1.3
期	20年4月~6月	136,513		96,799		43.7	△ 2.2
	20年7月~9月 19年 9月	135,041					△ 3.2 1.2
		44,604		35,124		47.1 45.8	
	10月	45,348 43.631		36,186 35.477			△ 0.2 0.3
	11月					46.2	=
	12月	42,667				46.9	△ 1.6
	20年 1月	42,634				43.3	△ 1.4
月	2月	42,390		31,937		44.7	△ 1.0
次	3月	44,300				45.2	△ 1.5
火	4月	45,047				44.2	△ 2.0
	5月	45,851		31,974		43.4	△ 1.7
	6月	45,615				43.6	△ 3.0
	7月	45,475		33,903		43.9	△ 3.0
	8月	43,981					△ 2.7
	9月	45,585					△ 4.0
\vdash	10月						∆ 3.3
	資料出所	東京均一制内輸送 バス及び乗合10社				及び多摩地区の全 L限定事業者を除ぐ	
		ハヘ及び米百10社	-/	貝及び天半学 14	ササガみツ値か	LIKL世末日では、	`

10 月のバスの運送収入(東京都内地区(都営バス及び乗合 14 社))は、前年同月比で 0.3%増加(2ヶ月ぶり)となった。

10 月のタクシーの運送収入((社) 東京都乗用旅客自動車協会加入社等の運送収入) は、同 4.8%減少(8ヶ月連続) となった。また、実働 1 日 1 車あたりの運送収入も 7.0%減少(8ヶ月連続) となった。



<航空>

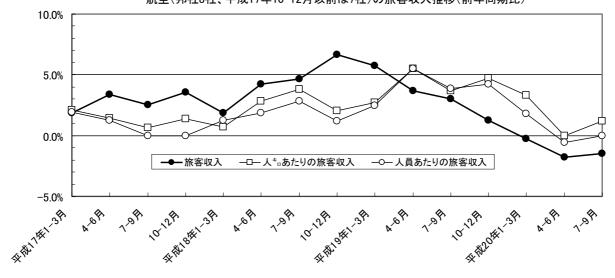
11 月の航空の輸送人員は、国内線(速報、前年同月比は前年9社速報値との比較)が、前年同月比4.9%減少(4ヶ月連続)となった。内訳では、幹線が同2.3%減少(2ヶ月ぶり)、ローカル線が同6.6%減少(14ヶ月連続)であった。

また、11月の航空邦社2社による国際線輸送は、同16.1%減少(10ヶ月連続)となった。

		航空(国内	線合計)	航空(幹線)	航空(口-	ーカル線)	航空(国際線)
			前年同月比(%)	(千人)	前年同月比(%)	(千人)	前年同月比(%)	/ - 1 \	前年同月比(%)
	16年	93,767	△ 3.0	38,439	△ 2.2	55,328	△ 3.6	18,040	19.9
暦	17年	94,420	0.7	39,262	2.1	55,157	△ 0.3	18,212	1.0
年	18年	96,336	2.0	38,577	△ 1.7	57,758	4.7	17,551	△ 3.6
	19年	95,539	△ 0.8	38,296	△ 0.7	57,243	△ 0.9	17,692	0.8
	16年度	93,739	△ 1.8	38,597	△ 0.6	55,142	△ 2.7	18,584	24.6
年	17年度	94,490	0.8	39,070	1.2	55,420	0.5	17,963	△ 3.3
度	18年度	96,971	2.6	38,630	△ 1.1	58,341	5.3	17,520	△ 2.5
	19年度	94,849	△ 2.2	38,267	△ 0.9	56,582	△ 3.0	17,600	0.5
四	19年10月~12月	24,096	△ 3.3	9,673	△ 1.9	14,423	△ 4.1	4,413	2.0
#	20年1月~3月	22,555	△ 3.0	9,557	△ 0.3	12,998	△ 4.8	4,341	△ 2.1
期	20年4月~6月	22,114	△ 1.8	8,912	0.9	13,203	△ 3.5	3,974	△ 3.5
797	20年7月~9月	p 25,032	△ 2.6		0.3	, ,	△ 4.4	4,215	△ 10.8
	19年 10月	8,569	△ 6.6	3,413	△ 5.5	5,156	△ 7.4	1,507	3.6
	11月	8,250	△ 1.7	3,229	△ 0.2	5,022	△ 2.6	1,455	1.3
	12月	7,277	△ 0.9	3,032	0.6	4,245	△ 1.9	1,451	1.1
	20年 1月	6,905	△ 3.4	2,933	△ 0.7	3,972	△ 5.3	1,458	0.5
	2月	7,264	△ 1.4	3,087	0.3	4,178	△ 2.7	1,397	△ 1.6
I _	3月	8,386	△ 3.9	3,537	△ 0.5	4,849	△ 6.3	1,485	△ 4.9
月	4月	6,975	△ 2.1	2,831	0.6	4,145	△ 3.9	1,311	△ 1.6
次	5月	7,768	△ 0.0	3,075	2.0	4,693	△ 1.3	1,319	△ 1.6
	6月	7,371	△ 3.1	3,006	0.0	4,365	△ 5.2	1,344	△ 7.1
	7月	7,859	0.9	3,214	3.0	4,645	△ 0.6	1,450	△ 6.6
	8月		△ 2.8		△ 0.3	,	△ 4.3	1,457	△ 11.0
		p 8,077	△ 4.5 _I	' '	△ 1.4		△ 6.6	1,308	△ 15.0
	10月		△ 1.6 I	' '	0.8		△ 3.2	1,344	△ 10.8
\vdash	11月	p 7,773	△ 4.9	o 3,151	△ 2.3	p 4,622	△ 6.6	1,221	△ 16.1
I	資料出所	航空輸送統計速報及び邦社主要9社の値(p値)による。 日本航空及び全日本空輸送人員							
(注) 註	空(国際線)の平成16年	FORNÁL 모ᄎ	ロマシフニノの米	h店が会士も <i>て</i> い	ス 亚ば20年2日	기기하다 미국고	ジマ航空の粉結ち		八貝
()土/前	上(国际派)の平成10年	+3月以削は、口平-	レテンヘアムの労	以心からまれてい	る。十成20年3月	以削は、口本/	ン/加上の数値が	'召まれている。	

平成20年7月から9月までの、航空の旅客収入(邦社8社の国内旅客輸送、国土交通省航空局とりまとめ)は、前年同期比1.5%減少となった。また、輸送人員あたりの旅客収入は同1.2%増加、輸送人キロあたりの旅客収入は同0.0%となった。

航空(邦社8社、平成17年10-12月以前は7社)の旅客収入推移(前年同期比)



④ その他

<自動車新車登録台数、軽自動車新車販売台数>

11 月の自動車新車登録台数は、前年同月比 27. 2%減少(4ヶ月連続)となった。内訳では、貨物車は同23.8%減少(27ヶ月連続)、旅客車は同27.8%減少(4ヶ月連続)であった。

11 月の軽自動車新車販売台数(軽二輪車を除く)は、同 0.7%減少(2ヶ月ぶり)となった。なお、20年 12 月(速報)は同 6.7%減少となっている。

		自動車新車登録台	改(合計)	(貨物	車)	(旅客	車)	軽自動車新耳	車販売台数
		(台) 前	「年同月比(%)	(台)	前年同月比(%)	(台)	前年同月比(%)	(台)	前年同月比(%)
	16年	3,981,712	△ 1.5	502,931	△ 4.1	3,400,840	△ 0.9	1,891,150	4.8
暦	17年	3,949,604	△ 0.8	501,360	△ 0.3	3,367,600	△ 1.0	1,923,716	1.7
年	18年	3,735,965	△ 5.4	512,373	2.2	3,140,233	△ 6.8	2,023,619	5.2
	19年	3,453,672	△ 7.6	418,051	△ 18.4	2,957,870		1,919,819	△ 5.1
	16年度	3,959,844	△ 2.1	484,584	△ 11.8	3,398,305	△ 0.3	1,880,989	1.1
年	17年度	3,934,341	△ 0.6	508,766	5.0	3,344,810	△ 1.6	1,948,362	3.6
度	18年度	3,607,794	△ 8.3	491,021		3,033,313	△ 9.3	2,030,616	4.2
	19年度	3,447,119	△ 4.5	401,388		2,968,873	△ 2.1	1,893,043	△ 6.8
四	19年10月~12月	808,172	△ 0.3	90,115	△ 17.2	698,269	2.8	422,873	△ 9.7
半	20年1月~3月	1,041,090	△ 0.6	104,046	△ 13.8	915,988	1.2	573,836	△ 4.5
期	20年4月~6月	740,853	△ 1.2	89,526		636,203	0.7	440,705	△ 2.8
77)	20年7月~9月	813,230	△ 4.1	90,762		705,100	△ 2.4	434,040	△ 2.0
	19年 10月	270,847	2.0	30,849		234,151	5.4	136,994	△ 7.3
	11月	299,361	3.8	33,242		258,680	6.6	154,232	△ 7.6
	12月	237,964	△ 7.2	26,024		205,438	△ 4.3	131,647	△ 14.3
	20年 1月	242,747	3.6	23,857		213,732	6.5	135,004	△ 2.4
	2月	324,099	0.1	31,278		286,220	1.5	180,004	△ 1.5
1 _ 1	3月	474,244	△ 3.2	48,911		416,036	△ 1.5	258,828	△ 7.5
月	4月	234,765	7.0	28,311		201,792	9.4	135,834	△ 2.8
次	5月	222,960	△ 6.0	27,320		191,166	△ 4.3	139,142	△ 2.8
	6月	283,128	△ 3.5	33,895		243,245	△ 1.8	165,729	△ 2.8
	7月	304,563	5.5	30,582		268,253	9.3	152,025	0.1
	8月	195,637	△ 14.7	24,081		166,536	△ 12.9	116,189	△ 2.8
	9月	313,030	△ 5.2	36,099		270,311	△ 5.5	165,826	△ 3.3
	10月	235,658	△ 13.0	27,374		203,025	△ 13.3	145,442	6.2
	11月	217,991	△ 27.2	25,335		186,689	△ 27.8	153,100	△ 0.7
	資料出所	自動車登録統	計情報	自動車登録 <特種(殊)		自動車登録 <乗用車とバス		軽自動車新車 <軽二輪	

<自動車保有車両数、高速道路通行台数>

- 10月の自動車保有車両数は、前年同月比0.4%減少(11ヶ月連続)となった。
- 11月の高速道路通行台数は、同1.0%減少(4ヶ月連続)となった。

		自動車保有	車両数	高速道路通行	台数(合計)	東名高速道路	各通行台数
		(台)	前年同月比(%)		前年同月比(%)	(万台)	前年同月比(%)
	16年	78,091,097	0.7	149,781	1.9	15,147	0.6
暦	17年	79,207,207	1.4	154,218	3.0	15,434	1.9
年	18年	79,452,557	0.3	159,563	3.5	15,640	1.3
	19年	79,371,014	△ 0.1	163,221	2.3	15,911	1.7
	16年度	78,278,880	1.1	149,653	1.2	15,088	0.0
年	17年度	78,992,060	0.9	156,095	4.3	15,555	3.1
度	18年度	79,236,095	0.3	160,823	3.0	15,754	1.3
	19年度	79,080,762		163,302	1.5	15,886	0.8
四	19年10月~12月	79,371,014		41,389		3,943	0.2
半	20年1月~3月	79,080,762		38,833		3,887	△ 0.6
期	20年4月~6月	79,243,385		39,570		3,813	△ 3.0
741	20年7月~9月	79,381,833		41,847		3,990	△ 3.2
	19年 10月	79,635,616		14,072		1,265	0.9
	11月	79,491,109		13,800		1,340	1.2
	12月	79,371,014		13,517		1,339	△ 1.3
	20年 1月	79,387,772		12,523		1,255	△ 1.1
	2月	79,431,703		12,063		1,228	0.4
l _	3月	79,080,762		14,246		1,404	△ 1.2
月	4月	79,142,882		13,351		1,293	∆ 1.1
次	5月	79,169,243		13,628		1,293	△ 2.1
	6月	79,243,385		12,591		1,228	△ 5.9
	7月	79,306,033		13,855		1,349	△ 0.0
	8月	79,294,454		14,712		1,362	△ 6.0
	9月	79,381,833		13,280		1,278	△ 3.4
	10月	79,348,395	△ 0.4	13,954		1,244	△ 1.6
\vdash	11月			13,667		1,302	△ 2.8
	資料出所	登録自動車・小型二輪 自動車の合計月		高速道路通行台数 西日本高速道路3 高速道路			
(注)	(1)自動車保有台数の	暦年、年度、四半期の保	有台数は各期の	の期末月の数値であ	5る。(2)平成17年	₹9月以前の高速道	直路通行台数は

(注)(1)自動車保有台数の暦年、年度、四半期の保有台数は各期の期末月の数値である。(2)平成17年9月以前の高速道路通行台数は日本道路公団としての数値である。

<鉄道車両新造生産·造船>

11 月の鉄道車両新造生産両数は、前年同月比 31.7%減少 (2ヶ月ぶり)、鉄道車両新造生産金額は同 36.2%減少 (2ヶ月ぶり) となった。

11 月の新造船受注量は、同 35. 1%増加 (3ヶ月連続)、新造船竣工量は、同 20. 7%増加 (4ヶ月連続) となった。

		鉄道車両新造	生産両数	鉄道車両新造	生産金額	新造船贸	を注量	新造船站	
		(両)	前年同月比(%)	(千円)	前年同月比(%)	(G/T)	前年同月比(%)	(G/T)	前年同月比(%)
l _	16年	2,358	8	191,506,616	1	19,062,832	19.3	-	-
暦	17年	2,114	8	208,605,250		12,587,403	△ 34.0	15,489,271	17.8
年	18年	2,188		177,718,218		15,508,679	23.2	16,514,461	6.6
	19年	r 2,654				15,051,241	△ 2.9	15,933,980	△ 3.5
١	16年度	2,553		221,328,922		17,062,992	△ 2.9	14,082,320	19.1
年	17年度	2,005	8	190,687,474		' '	△ 21.6	15,813,116	12.3
度	18年度	2,313	8	178,471,140	1	15,913,962	19.0	16,358,144	3.4
	19年度	r 2,728				15,711,521	△ 1.3	16,685,682	2.0
四	19年10月~12月					3,795,630	△ 8.4	3,800,093	△ 0.1
平	20年1月~3月		8		1	4,293,952	18.2	5,520,253	15.8
半期	20年4月~6月	478	8	47,805,769		4,738,658	33.5	3,616,672	△ 5.4
741	20年7月~9月						1.8	3,749,407	5.9
	19年 10月	151	8	8,253,037		1,404,425	10.4	1,359,284	0.6
	11月		8			1,119,553	△ 34.5	1,261,967	△ 10.7
	12月		8		1		9.6	1,178,842	13.3
	20年 1月	r 213	8			1,559,730	79.2	1,863,928	△ 9.4
	2月	304	8	25,463,200		1,419,877	52.1	1,340,711	76.4
I _	٠,,	r 280	8				△ 28.2	2,315,614	18.7
月	4月	103	8	11,068,585	1	1,396,370	29.1	970,176	△ 16.5
次	5月	187		19,548,940		' '	71.4	1,086,408	14.6
	6月	188	8	17,188,244	1	' '	0.7	1,560,088	△ 9.0
	7月	182		15,387,121		,	△ 10.2	1,070,540	△ 24.6
	8月	189		16,687,450		' '	△ 4.4	1,166,163	27.0
	9月	p 139				1,713,590	16.9	1,512,704	25.8
1	10月					2,443,610	74.0	1,448,810	6.6
	11月	p 215	△ 31.3	p 17,159,124	△ 35.6	1,512,585	35.1	1,523,590	20.7
	資料出所	1	跌道車両等生産	動態統計調査		臨時船舶建造調整 2.500G/T以上の		造船統計速報	战(52工場)

<フェリー>

12月の自動車航送定期航路(長距離)の旅客数は、前年同月比18.0%減少(11ヶ月連続)、自動車航送台数は、同17.5%減少(25ヶ月連続)となった。

			自動車航送定期	計 悠 旅 安 数	自動車航送定期航路 自動車航送台数				
		_	(人)	前年同月比(%)	(台)	前年同月比(%)			
	17年		3,309,384		1,912,380				
暦	18年		3,104,758	△ 6.2	1,912,868	0.0			
年	19年		3,038,274	△ 2.1	1,791,884	△ 6.3			
	20年		2,775,820	△ 8.6	1,638,888	△ 8.5			
	16年度 17年度		3,347,252	△ 3.9	1,901,504	1.8			
年			3,264,418	△ 2.5					
度	18年度		3,082,517	△ 5.6	1,887,102	△ 1.6			
	19年度		3,027,909	△ 1.8	1,770,216				
四	20年1月~3		628,072		394,412				
坐	20年4月~6		667,458	△ 8.1	412,536	△ 6.1			
半期	20年7月~9		907,432	△ 9.4	449,046	△ 7.9			
741	20年10月~1		572,858		382,894				
		1月	226,467	li .	145,478				
		2月	211,408	6.1	146,559	△ 5.4			
		1月	200,813	2.8	122,850				
		2月	160,627	1	121,937				
		3月	266,632	△ 5.1	149,625	△ 7.4			
		4月	234,384						
月		5月	246,399	1	136,995	△ 5.8			
次		6月	186,675	△ 8.8		△ 8.0			
		7月	270,199	△ 2.0					
		3月	426,732						
		9月	210,501	△ 16.5					
		D月	205,368		140,512				
		1月	194,166		121,539				
	1 12	2月	173,324	△ 18.0	120,843				
	資料出所		長距離フェリーの会	全旅客数	長距離フェリーのト 送台数	・フック換昇航			
20年	4月1日現在、	長即	離フェリー航路	は、11航路(39隻、航路距離8	.420km)			

(4) 観光産業

<出国日本人数・訪日外客数・宿泊施設の外国人割合(全国)>

- 11月の出国日本人数は、前年同月比14.1%減少(19ヶ月連続)となった。
- 11月の訪日外客数は、同19.3%減少(4ヶ月連続)となった。
- 20年第3四半期における宿泊施設の外国人割合は、同6.9%となった。

		出国日本.	人数	訪日外客	数		設の外国人	
		(人)	前年同月比(%)	(人)	前年同月比(%)	延べ宿泊者数 (万人泊)	うち外国人数 (万人泊)	外国人シェア (%)
	16年	16.831.112		6,137,905		(7374)	(757(74)	
暦	17年	17.403.565		6.727.926				
年	18年	17,534,565	0.8	7,334,077	9.0			
	19年	17,294,935	△ 1.4	8,346,969	13.8	30,938	2,265	7.3
	16年度	17,434,506	31.9	6,286,654	17.4			
年	17年度	17,361,322	△ 0.4	6,841,245	8.8			
度	18年度	17,575,856	1.2	7,561,195	10.5			
	19年度	17,116,056		8,552,447	13.1	31,037	2,309	
四	19年10月~12月	4,305,906		2,148,382		7,892		
半	20年1月~3月	4,182,059	△ 4.1	2,139,295	10.6	7,347	542	7.4
期	20年4月~6月	3,723,805		2,197,594	9.3	7,252		
291	20年7月~9月	,,				8,379		
	19年 10月	1,484,102		785,207		2,743		
	11月	1,451,116		686,747		2,709		
	12月	1,370,688		676,428		2,440		
	20年 1月	1,353,928		711,350		2,238		
	2月	1,372,626		696,326		2,380		
	3月	1,455,505		731,619		2,729		
月	4月	1,183,191		779,909		2,348		
次	5月	1,267,951		736,122		2,589		
	6月	1,272,663		681,563		2,315		
	7月	1,331,867		825,012		2,617		
	8月	1,486,016		742,022				
	9月			,		2,454	165	6.7
	10月							
\vdash	11月				△ 19.3			
	資料出所	[3	国际観光振り	具機構(JNTO)		宿泊)	旅行統計調	笡

(注)出国日本人数及び訪日外客数は国際観光振興機構の推計による。また、宿泊旅行統計調査で対象とする宿泊施設は旅行業法に基づく営業許可を得たホテル、旅館、簡易宿所で、従業者数が10人以上の施設を対象としている。延べ宿泊数は宿泊者の延べ人数であり、子供や乳幼児も含んでいる。

(参考) 訪日外客数主要方面別

$\overline{}$									_						
1			アジ	7	韓国	前年同日	台湾			中国		北アメ	ノカ	ヨーロッ	// \
				前年同月		前年同月		前年同月	1		前年同月		前年同月		前年同月
	_	$\overline{}$		比(%)		比(%)	(人)	比(%)			比(%)		比(%)		比(%)
暦	18年		5,247,125	13.4	2,117,325	21.2	1,309,121	2.7		811,675	24.3	1,001,501	0.4	797,962	△ 0.1
年	19年		6,130,283	16.8	2,600,694	22.8	1,385,255	5.8	!	942,439	16.1	1,017,018	1.5	877,531	10.0
年	18年度		5,443,763	14.1	2,232,861	23.5	1,335,568	2.0		839,150	20.2	1,006,816	2.4	815,798	3.5
度	19年度		6,293,967	15.6	2,663,191	19.3	1,378,456	3.2		979,799	16.8	1,029,696	2.3	888,825	9.0
四	19年10月~1		1,553,525	16.7	650,118	18.3	331,719	8.9		214,194	13.2	263,706	2.1	240,674	11.1
半	20年1月~		1,596,694	11.4	693,933	9.9	316,643	△ 2.1		260,022	16.8	239,974	5.6	208,233	5.7
期	20年4月~		1,637,613	12.3	628,516	6.1	405,980	15.1		239,005	12.8	261,810	△ 3.3	217,551	4.6
州	20年7月~9	9月	1,647,973	△ 2.2	p 645,624	△ 11.2	р 376,790	△ 0.2	р :	288,089	△ 1.9	237,752	△ 6.9	234,430	1.1
)月	558,756	15.6	222,737	18.7	130,576	6.3		91,186	19.4	98,740	Δ 1.6	96,949	8.1
		1月	503,173	19.6	218,488	23.2	108,125	12.6		69,597	10.5	81,464	△ 1.8	78,170	8.9
		2月	491,596	15.1	208,893	13.1	93,018	8.4		53,411	7.1	83,502	11.4	65,555	18.8
		1月	544,637	18.5	271,583	13.0	106,560	21.3		84,038	33.2	70,008	△ 0.1	59,563	3.5
		2月	543,781	10.9	234,876	16.1	114,090	△ 10.0		85,134	13.1	65,482	5.7	60,707	5.2
		3月	508,276	5.2	187,474	△ 0.7	95,993	△ 11.8		90,850	7.7	104,484	9.6	87,963	7.7
月	4	4月	580,161	12.8	203,812	7.0	140,833	13.1		103,013	29.1	86,202	△ 6.7	85,049	4.6
次	!	5月	554,649	14.2	229,043	8.4	134,862	19.7		74,637	6.3	84,917	△ 3.0	70,188	2.8
		3月	502,803	9.8	195,661	2.8	130,285	12.9		61,355	△ 0.7	90,691	△ 0.1	62,314	6.8
	-	7月	619,840	2.1	237,947	△ 6.4	155,231	10.2		101,192	△ 0.2	92,750	△ 2.7	81,897	3.9
		3月	566,172	△ 2.2	248,154	△ 8.6	119,255	0.6		92,976	△ 6.4	72,775	△ 8.1	77,962	1.7
		9月	461,961	△ 7.6	r 159,523	△ 20.7	r 102,304	△ 13.3	r	93,921	0.9	72,227	△ 10.5	74,571	△ 2.5
)月			p 188,800			△ 3.3	р	86,600	△ 5.0				
		月			p 117,600	△ 46.2				73,300	5.3				
	資料出所				•		国際	<観光振 り	興機棒	構(JNTO)		•	•	•	

<旅行取扱額>

11 月の旅行取扱額(主要 63 社)は、国内旅行取扱額が前年同月比 3.0%減少(2ヶ月ぶり)、海外旅行取扱額は、同 15.2%減少(6ヶ月連続)、外国人旅行取扱額は、同 17.1%減少(3ヶ月連続)となった。

				=	ÈΦ	要旅行業者63社	の取扱額			
			国内旅行取	扱額		海外旅行取	扱額		外国人旅行	丁取扱額
			(千円)	前年同月比(%)		(千円)	前年同月比(%)		(千円)	前年同月比(%)
	16年		3,210,191,148	△ 2.8		2,319,748,198	28.5		26,273,268	△ 14.5
暦	17年		3,211,192,968	0.0		2,459,251,695	6.0		29,720,261	13.1
年	18年		3,764,380,902	17.2		2,624,497,669	6.7		45,201,365	52.1
	19年		4,034,171,079	7.2	r	2,701,193,453		r	61,899,963	36.9
	16年度		3,216,553,438	△ 2.0		2,385,461,196	31.1		25,828,660	△ 16.5
年	17年度		3,185,029,381	△ 1.0		2,489,288,614	4.4		29,162,307	12.9
度	18年度		3,948,892,010	24.0		2,665,305,453	7.1		49,693,208	70.4
	19年度	r	4,054,956,774	2.7	r	2,704,474,132		_	62,462,871	25.7
四	19年10月~12月		1,067,308,114	2.5		678,150,668			23,382,218	50.7
半	20年1月~3月		887,634,997	2.4		604,400,875	0.5		9,557,476	6.3
期	20年4月~6月		941,238,769	△ 0.1		610,585,851	△ 3.2		18,146,419	24.0
741	20年7月~9月		1,135,562,434	△ 1.9		736,215,369			15,939,489	7.1
	19年 10月		383,267,938	_		233,463,448			9,125,886	-
	11月	r	370,977,113	_	r	223,416,338		r	7,578,331	-
	12月		313,063,063	5.5		221,270,882			6,678,001	69.1
	20年 1月		253,999,864	3.4		182,817,861	1.3		2,427,642	29.3
	2月		293,819,016	3.3		198,941,596			2,553,402	5.4
I _	3月		339,816,117	0.9		222,641,418			4,576,432	△ 2.5
月	4月		290,129,380	△ 0.5		182,490,184			7,071,974	22.4
次	5月		329,139,089	1.1		208,764,431	1.3		6,110,946	25.9
	6月		321,970,300	△ 0.9		219,331,236			4,963,499	24.0
	7月		377,937,078	4.2		224,725,996			5,315,440	19.6
	8月		420,197,077	△ 4.5		269,201,786			5,087,215	21.2
	9月		337,428,279	△ 4.9		242,287,587			5,536,834	△ 11.4
	10月		392,703,162	2.5		215,047,170			7,543,454	△ 17.3
	11月		359,744,631			189,373,189		Ļ	6,282,001	△ 17.1
(33.3.	資料出所 (1)ま要格行業者とは II	*				業者の旅行取扱				

(注)(1)主要旅行業者とはJTBグループ14社を含む63社である。(2)直近公表の前年同月値を修正しているため、前年同月値・前々年同月値より以前の増減率(暦年、年度、月)は参考値である。

(参考) ブランド(企画商品) 取扱人数・取扱額

$\overline{}$					ブランド(介	主 画商品)				
`			国内	旅行			海外	旅行		
		取扱人	数	取扱額	[取扱ノ	人数	取扱額		
		(人)	前年同月比(%)	(千円)	前年同月比(%)	(人)	前年同月比(%)	(千円)	前年同月比(%)	
	16年	37,894,010	8.2	947,653,079	5.9	4,580,335	36.0	732,671,626	33.4	
暦	17年	40,348,837	6.5	983,409,040	3.8	4,748,015	3.7	749,410,052	2.3	
年	18年	40,640,810	0.7	1,006,901,399	2.4	4,858,154	2.3	783,583,056	4.6	
	19年	r 41,140,433	1.2		3.9		4.6	r 822,239,888	4.9	
	16年度	38,290,046	6.0	962,709,465	5.7	4,792,805	38.3	749,686,884	32.5	
年	17年度	40,555,180	5.9	985,896,022	2.4	4,763,422	△ 0.6	750,329,912	0.1	
度	18年度	40,175,514	△ 0.9	1,016,139,990	3.1	4,889,010	2.6	802,125,615	6.9	
	19年度	r 42,289,147	5.3	r 1,054,747,797	3.8	r 5,036,969	3.0	r 821,564,677	2.4	
ла	19年10月~12月	10,454,676	3.2	255,469,806	5.4	1,199,848	△ 1.7	202,521,377	3.6	
坐	20年1月~3月	10,306,453	12.5	241,662,255	3.5	1,200,243	△ 3.7	180,062,713	△ 0.4	
四半期	20年4月~6月	8,886,443	0.5	219,121,271	0.7	924,452	△ 8.6	167,578,666	△ 7.4	
75/1	20年7月~9月	12,669,591	△ 0.1	343,223,941	1.0	1,373,144	△ 15.5	229,789,996	△ 10.9	
	19年 10月	3,337,979	-	87,761,958	_	395,291	-	69,675,630	-	
	11月	r 3,812,137	-	r 90,082,802	_	r 374,342	-	r 60,041,729	-	
	12月	3,304,560	9.2	77,625,046	12.2		2.6	72,804,018	9.4	
	20年 1月	2,846,731	6.6	66,753,463	6.5		△ 3.8	58,151,933	△ 1.1	
	2月	3,270,498	36.0	77,256,586	4.3	384,625	1.2	56,505,836	4.1	
	3月	4,189,224	2.6	97,652,206	1.0		△ 7.6		△ 3.4	
月	4月	3,088,540	2.0	71,479,552	0.5	,	△ 10.2	51,008,542	△ 15.1	
次	5月	3,120,496	2.7	79,167,094	4.0	330,711	△ 4.2	60,027,579	△ 1.9	
	6月	2,677,407	△ 3.7	68,474,625	△ 2.7	292,984	△ 11.6	56,542,545	△ 5.3	
	7月	3,754,306	5.6	100,720,000	6.5		△ 10.5	65,353,706	△ 6.7	
	8月	5,543,362	△ 2.7	150,540,402	△ 1.9	,	△ 20.8	94,833,562	△ 11.7	
	9月	3,371,923	△ 1.6	91,963,539	0.0		△ 14.2	69,602,728	△ 13.6	
	10月	3,426,136	2.6	91,977,808	4.8	336,781	△ 14.8	60,747,792	△ 12.8	
	11月	3,905,349	2.4	93,196,214	3.5	315,874		51,136,199	△ 14.8	
	資料出所					取扱状況速報()	月次)			
(注)	フランド(企画商品)とは	、、企画旅行(パッケー)	シ・ツアー)商品の	うち、各旅行業者の持つ)フランド名がつ!	けられたものをいう。				