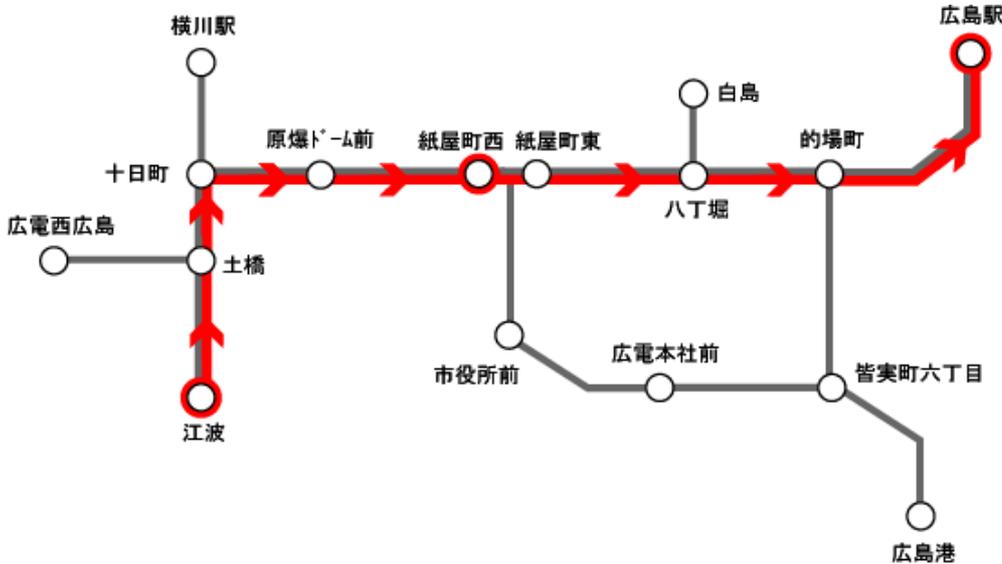


(参考資料) 実験のイメージ

1) 路面電車の車内における乗り継ぎ案内提供実験

■ 実験場所

○広島電鉄の6号線上り方面（江波～広島駅）の一部電車で実施します。



■ 実験内容

○到着予想時刻・乗り継ぎ案内情報の提供

電車車内に液晶モニタを設置し、主要な電停までの到着予想時刻、乗り継ぎ先のJR線やリムジンバス等の出発時刻などを提供します。

なお、到着予想時刻・乗り継ぎ案内情報は、各電停毎に更新されます。



(表示イメージ)

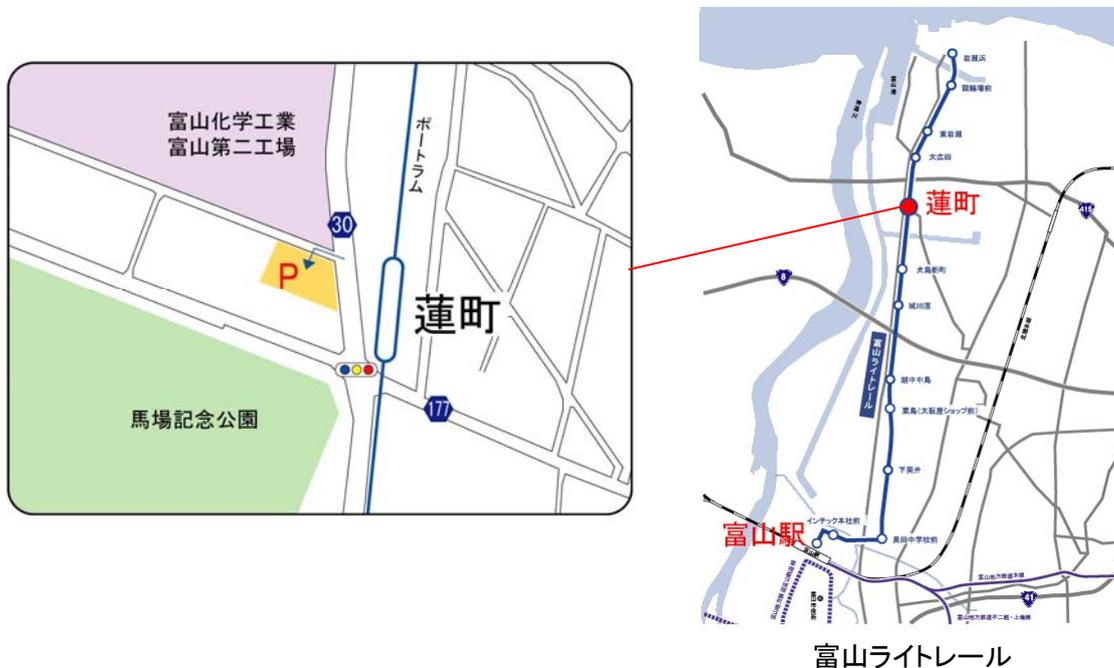
紙屋町西 17:09 着 予定		広島駅 17:24 着 予定		} 到着予想時刻
↓ 乗り継ぎ案内表示				
} 乗り継ぎ情報	JR 広島駅 (山陽新幹線)			
	新幹線(下り)	17:39 博多 のぞみ	新幹線(上り)	17:37 東京 のぞみ
		17:45 博多 こだま		17:46 東京 のぞみ
	17:53 博多 ひかり		17:50 新大阪 ひかり	
	博多方面		東京方面	

用しましょう! *乗り継ぎ情報は時刻表にもとづくもので

2) 路面電車と自動車の乗り継ぎ円滑化実験

■ 実験場所

○富山ライトレールの蓮町駅前の駐車場で実施します。



■ 実験内容

○ICカードを活用した駐車場の料金決済

ICカード「passca」で開閉するゲートを駐車場に設置し、精算時に、駐車当日の富山ライトレール乗車履歴があれば、パーク&ライド利用者の駐車料金を無料とします。

○利用人数に応じた運賃相当分のポイント還元

2人以上でパーク&ライド利用（クルマ1台で利用）した場合は、2人目以降の富山ライトレール利用者の運賃相当分をポイントで還元します。



* 「路面電車と自動車の乗り継ぎ円滑化実験」に関する詳細は、実証実験ホームページ (<http://www.lrt-jikken.com>) をご覧下さい。