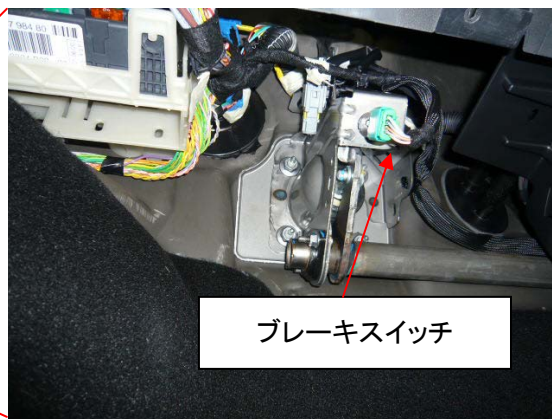


## 改善箇所説明図



ブレーキスイッチ(右側が対策品)



電流制御用抵抗入り配線

### 不具合発生箇所

制動灯スイッチ内部の接点の電気負荷に対する容量が不足しているため、ブレーキの繰り返し操作により接点が消耗し、制動灯が点灯しなくなり、シフトレバーがパーキング位置から動かなくなる、または再始動できないおそれがある。

### 改善内容

全車両、制動灯スイッチを対策品に交換し、制動灯スイッチとの配線に、電流制御用抵抗入り配線を追加する。

### 識別表示

容易に識別できるため、特に識別表示は行わない。

注：  内は交換部品を示す