

改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

INOMAT ECU

湿度が高い状態でエアコンを作動させ続けるとエアコンダクトが結露し、機械式自動変速機を制御しているECUに滴下することがある。そのため、シフト不能やエンジン停止となり、最悪の場合、エンジン再始動不能となるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、ECUを点検し、以下の対応を行う。

- ・ ECU本体とコネクタ部に被水の痕跡がない場合は、被水防止カバーを装着する。
- ・ ECU本体に被水の痕跡がある場合は、ECU本体を新品に交換し被水防止カバーを装着する。
- ・ ECU本体とコネクタ部に被水の痕跡がある場合は、ECU本体とコネクタを新品に交換し、エアコンダクトを対策品に交換する。

注：□は、被水防止カバーを装着する部品を示す。

識別：作業完了車には、助手席リヤドアピラーストライカー付近に「LT68」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。