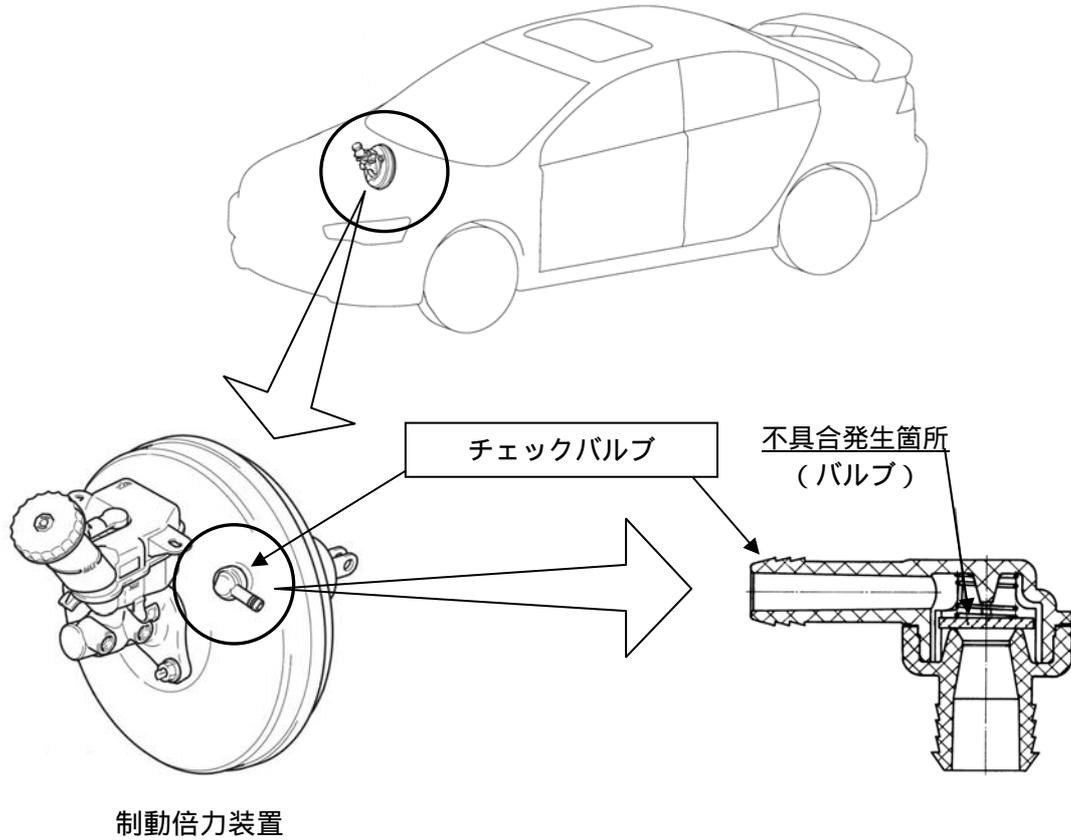


## 改善箇所説明図



制動倍力装置の負圧を保持するチェックバルブの材料が不適切なため、エンジン停止後の駐停車中に当該バルブが閉じた状態で貼り付くことがある。そのため、始動直後のアクセルペダルを踏まない状態での低速走行中にブレーキペダルを踏んでも、チェックバルブが開かず、最初の制動時に制動倍力装置の負圧が不足し、ブレーキペダルの操作力が増大するおそれがある。

### 改善の内容

全車両、チェックバルブを対策品と交換する。

注：図中の  内は交換部品を示す。

識別：運転席ドアローワーヒンジ取付けボルト(上側)に、白色または黄色のペイントを塗布する。