

連絡先	:自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
TEL	:03-5253-8111 内線42353
アドレス	:http://www.mlit.go.jp

## リコール届出一覧表

リコール届出日：平成21年3月24日

リコール届出番号	2280	リコール開始日	平成21年3月24日
届出者の氏名又は名称	コマツユーティリティ株式会社 代表取締役社長 磯田 進		（問合せ先：栃木工場 品質保証部 TEL :0285-28-9640）
不具合の部位(部品名)	原動機(コネクティングロッド取付けボルト)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	原動機内部のコネクティングロッドにおいて、取付けボルトの材質が不適切なため、当該ボルトに亀裂が発生する場合がある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該ボルトが折損し、原動機が破損するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、当該ボルトを対策品に交換する。		
不具合件数	1件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	①使用者：直接電話またはダイレクトメール等により連絡する。 ②分解整備事業者：使用者を把握しているため、周知のための措置はとらない。 ③対策完了車両は、ステッカ(2280)をダッシュボード前面に取付けてある社銘板の上方に貼り付ける。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
小松	M161	—	M161-101903 ~ M161-104343 平成11年9月23日~平成14年7月18日	19台	
	M163	—	M163-101700 ~ M163-104465 平成11年7月3日~平成14年9月13日	64台	
	M165	—	M165-101907 ~ M165-104301 平成11年9月24日~平成14年7月1日	6台	
	M166	—	M166-43606 ~ M166-44154 平成11年6月25日~平成13年9月22日	13台	
	M167	—	M167-43673 ~ M167-44096 平成11年8月29日~平成13年7月3日	3台	
	M187	—	M187-85027 ~ M187-85272 平成13年5月15日~平成14年9月14日	12台	
(計6型式)	—	(製作期間の全体の範囲) (平成11年6月25日~平成14年9月14日)	(計 117台)		

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。