

日中航空関係

○航空協定

1974年4月20日署名、同年5月24日発効

○運航状況(2009夏期スケジュール)

計698便(週あたり) 旅客622便 貨物76便

日本企業 : 日本航空、全日本空輸、日本貨物航空 (3社)

計324便 旅客276便 貨物48便

中国企業 : 中国国際航空、中国東方航空、中国南方航空、
上海航空、海南航空、厦門航空、深圳航空、
中国国際貨運航空、中国貨運航空、上海貨運航空、
揚子江快運航空、翡翠航空、中国貨運郵政航空

(13社)

計374便 旅客346便 貨物28便

○運航地点

(日本国内地点)

(中国国内地点)

日本企業 : 東京、大阪、名古屋、福岡、
札幌、仙台、新潟、小松、
富山、広島、松山、鹿児島
沖縄 (13地点)

北京、上海、広州、瀋陽、大連、
天津、青島、杭州、西安、厦門、
深圳、重慶、成都、海口、武漢、
昆明、南京、長春、福州

(19地点)

中国企業 : 東京、大阪、名古屋、福岡、
札幌、仙台、富山、福島、
新潟、静岡、小松、広島、
岡山、松山、長崎、大分、
鹿児島、北九州、那覇

北京、上海、広州、ハルビン、長春、
瀋陽、大連、天津、煙台、青島、
南京、西安、成都、重慶、厦門、
桂林、深圳、海口、杭州、福州、
昆明、武漢、無錫 (23地点)

(19地点)

※ 下線:コードシェアのみ運航地点 斜文字:現在運航休止又は未就航地点

○輸送実績

761万人 (2007年度) ※第三国を含む