

平成 21 年度

道路関係補正予算配分概要

目 次

I. 平成 21 年度道路関係補正予算配分方針	1
II. 平成 21 年度補正予算配分総括表	2
III. 事業別概要	3
IV. 都道府県別等配分額	4
V. 配分箇所のご具体事例	6

平成 21 年 5 月
国土交通省道路局
国土交通省都市・地域整備局

I. 平成21年度道路関係補正予算配分方針

平成21年4月に取りまとめられた「経済危機対策」に基づく補正予算については、底力発揮・21世紀型インフラ整備、地域活性化等、安全・安心確保などを推進するため、所要の一般公共事業費等予算が計上されたところである。

配分に当たっては、追加の趣旨を十分踏まえ、以下の事業について、地域経済の動向や地方公共団体の要望等に即しつつ重点的かつ効率的な配分を行うこととする。

- ①「国土ミッシングリンク」の結合
- ②社会資本ストックの耐震化・予防保全対策
- ③ゲリラ豪雨、洪水・高潮等防災・災害対策
- ④交通の安全確保対策

Ⅱ. 平成21年度補正予算配分総括表

[総事業費]

(単位：百万円)

区 分	経済危機対策			備考
	本省配分	一括配分	計	
道路整備	645,458	171,230	816,688	
直轄	541,737	50,517	592,254	
補助	103,721	120,713	224,434	
道路環境	54,586	60,446	115,032	
直轄	9,358	13,757	23,115	
補助	45,228	46,689	91,917	
計	700,044	231,676	931,720	
直轄	551,095	64,274	615,369	
補助	148,949	167,402	316,351	
合計	700,044	231,676	931,720	

(注) 総事業費ベースである。
上記のほか、調査費等がある。

Ⅲ. 事業別概要

①「国土ミッシングリンク」の結合

209,066 百万円

高規格幹線道路をはじめとした基幹ネットワークのうち、主要都市間を連絡する規格の高い道路、環状道路等について整備を推進する。また、東京外かく環状道路等に新規着手する。

②社会資本ストックの耐震化・予防保全対策

138,369 百万円

緊急輸送道路等における橋梁の耐震対策を推進し、大規模地震時における信頼性の高い道路ネットワークの確保を図る。また、道路構造物の点検・補修・更新等を推進し、「早期発見・早期補修」を行う予防保全管理により社会資本ストックの長寿命化を図る。特に舗装補修については、臨時緊急の措置として推進する。

③ゲリラ豪雨、洪水・高潮等防災・災害対策

171,191 百万円

安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保に向け、道路の法面对策を推進するとともに、災害の恐れのある区間を回避する道路整備を推進する。また、道路冠水による事故を未然に防止するため、道路情報提供施設の整備等を実施する。

④交通の安全確保対策

413,094 百万円

無電柱化の推進、緊急に対策が必要な踏切等に対する連続立体交差事業、通学路における歩道の整備等を推進するとともに、高速道路の暫定二車線区間のうち、交通量が多く渋滞・事故多発区間の四車線化を実施する。

IV. 都道府県別等配分額

1. 経済危機対策

[直轄事業]

(単位：百万円)

区 分	道路整備			道路環境			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道開発局	24,000	8,020	32,020		3,980	3,980	24,000	12,000	36,000
東北地方整備局	22,280	8,810	31,090		1,686	1,686	22,280	10,496	32,776
関東地方整備局	77,265	6,742	84,007	4,561	50	4,611	81,826	6,792	88,618
北陸地方整備局	52,100	2,224	54,324	2,100	776	2,876	54,200	3,000	57,200
中部地方整備局	105,885	8,656	114,541	827	1,439	2,266	106,712	10,095	116,807
近畿地方整備局	106,038	2,861	108,899	990	111	1,101	107,028	2,972	110,000
中国地方整備局	19,649	4,565	24,214		2,590	2,590	19,649	7,155	26,804
四国地方整備局	69,630	3,456	73,086	250	1,262	1,512	69,880	4,718	74,598
九州地方整備局	62,790	4,883	67,673	430	803	1,233	63,220	5,686	68,906
沖縄総合事務局	2,100	300	2,400	200	1,060	1,260	2,300	1,360	3,660
合 計	541,737	50,517	592,254	9,358	13,757	23,115	551,095	64,274	615,369

上記のほか、調査費等がある。

1. 経済危機対策

[補助事業]

(単位：百万円)

区 分	道路整備			道路環境			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道	100	9,632	9,732	570	860	1,430	670	10,492	11,162
青森県	2,236	2,154	4,390	554		554	2,790	2,154	4,944
岩手県	180	802	982	286	46	332	466	848	1,314
宮城県	208	1,984	2,192	1,334	140	1,474	1,542	2,124	3,666
秋田県	1,560	2,072	3,632	28	730	758	1,588	2,802	4,390
山形県	1,940	2,138	4,078	140	370	510	2,080	2,508	4,588
福島県	1,897	1,070	2,967	50	320	370	1,947	1,390	3,337
茨城県	5,528	2,788	8,316	370	1,176	1,546	5,898	3,964	9,862
栃木県	3,400	3,210	6,610	1,480	1,200	2,680	4,880	4,410	9,290
群馬県	6,080	4,810	10,890	724	340	1,064	6,804	5,150	11,954
埼玉県	1,690	940	2,630	1,508	891	2,399	3,198	1,831	5,029
千葉県	4,880	2,740	7,620	1,250	535	1,785	6,130	3,275	9,405
東京都		20,132	20,132	12,930	1,180	14,110	12,930	21,312	34,242
神奈川県	140	664	804	2,776	1,325	4,101	2,916	1,989	4,905
山梨県	2,710	1,232	3,942	680	150	830	3,390	1,382	4,772
長野県	3,075	2,816	5,891	100	675	775	3,175	3,491	6,666
新潟県	3,153	4,908	8,061	390	974	1,364	3,543	5,882	9,425
富山県	930	855	1,785		590	590	930	1,445	2,375
石川県	1,498	2,823	4,321	300	924	1,224	1,798	3,747	5,545
岐阜県	1,590	2,450	4,040	80	538	618	1,670	2,988	4,658
静岡県	2,912	1,046	3,958	862	1,297	2,159	3,774	2,343	6,117
愛知県	869	2,590	3,459	1,368	1,333	2,701	2,237	3,923	6,160
三重県	976	110	1,086	100	188	288	1,076	298	1,374
福井県	2,502	2,285	4,787	610	940	1,550	3,112	3,225	6,337
滋賀県	809	426	1,235	300	809	1,109	1,109	1,235	2,344
京都府	3,044	192	3,236	1,020	1,760	2,780	4,064	1,952	6,016
大阪府	2,986	902	3,888	2,936	378	3,314	5,922	1,280	7,202
兵庫県	3,372	4,786	8,158	3,090	3,745	6,835	6,462	8,531	14,993
奈良県	1,886	556	2,442	900	202	1,102	2,786	758	3,544
和歌山県	4,480	2,085	6,565	380	300	680	4,860	2,385	7,245
鳥取県	1,888	1,616	3,504	50	514	564	1,938	2,130	4,068
島根県	1,079	1,264	2,343	136	398	534	1,215	1,662	2,877
岡山県	390	290	680		126	126	390	416	806
広島県	2,930	1,934	4,864	998	1,016	2,014	3,928	2,950	6,878
山口県	5,020	370	5,390	182	664	846	5,202	1,034	6,236
徳島県	1,370	1,466	2,836	150	1,050	1,200	1,520	2,516	4,036
香川県	70	854	924	1,458	240	1,698	1,528	1,094	2,622
愛媛県	1,560	314	1,874		400	400	1,560	714	2,274
高知県	1,131	2,782	3,913		344	344	1,131	3,126	4,257
福岡県	2,337	5,158	7,495	2,904	7,410	10,314	5,241	12,568	17,809
佐賀県	2,672	1,832	4,504		1,644	1,644	2,672	3,476	6,148
長崎県	2,340	2,075	4,415	496	824	1,320	2,836	2,899	5,735
熊本県	5,140	5,480	10,620	600	3,101	3,701	5,740	8,581	14,321
大分県	1,200	2,550	3,750	140	500	640	1,340	3,050	4,390
宮崎県	2,664	1,806	4,470	428	1,258	1,686	3,092	3,064	6,156
鹿児島県	5,039	3,634	8,673	570	3,134	3,704	5,609	6,768	12,377
沖縄県	260	2,090	2,350		150	150	260	2,240	2,500
合 計	103,721	120,713	224,434	45,228	46,689	91,917	148,949	167,402	316,351

V. 配分箇所の具体事例

経済危機対策

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
		(百万円)	
(「国土ミッシングリンク」の結合) 東京都 <small>ねりま せたがや</small> (練馬区～世田谷区)	東京外かく環状道路 <small>かんえつ とうめい</small> (関越～東名)	9,500	<ul style="list-style-type: none"> ・事業内容：高規格幹線道路 ・事業延長：L=16km(6車線) ・全体事業費：約12,820億円 ・補正予算(追加額)投入効果 <p>東京外かく環状道路は、圏央道や中央環状線とともに首都圏3環状道路を形成する道路である。</p> <p>当該路線の整備により、首都圏環状道路のミッシングリンクの結合を図り、慢性的な渋滞の緩和や環境の改善に寄与するものであり、今回、新規着手する。</p>
茨城県 <small>いたこ ほこた</small> (潮来市～鉾田市)	東関東自動車道水戸線 <small>いたこ ほこた</small> (潮来～鉾田)	100	<ul style="list-style-type: none"> ・事業内容：高規格幹線道路 ・事業延長：L=31km(2/4車線) ・全体事業費：約710億円 ・補正予算(追加額)投入効果 <p>東関東自動車道水戸線は、東関東地域と首都圏との結びつきをより一層強化し、東関東地域の発展に資する路線である。</p> <p>当該路線の整備により、東関東地域のミッシングリンクの結合を図り、鹿島港、茨城港、茨城空港、成田空港へのアクセス向上に寄与するものであり、今回、新規着手する。</p>
愛知県 <small>なかがわ あま とびしま</small> (名古屋市中川区～海部郡飛島村)	名古屋環状2号線 <small>とびしま</small> (名古屋西～飛島)	800	<ul style="list-style-type: none"> ・事業内容：高規格幹線道路 ・事業延長：L=12km(4車線) ・全体事業費：約1,350億円 ・補正予算(追加額)投入効果 <p>名古屋環状2号線は、名古屋市の幹線道路や名古屋高速道路を主要地点で連結し、名古屋都市圏をネットワークする主要幹線道路の1つである。</p> <p>当該路線の整備により、名古屋都市圏環状道路のミッシングリンクの結合を図り、慢性的な渋滞の緩和や、名古屋港へのアクセス向上に寄与するものであり、今回、新規着手する。</p>

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
山形県 <small>さかた</small> (酒田市 <small>あくみ ゆざまち</small> ~飽海郡遊佐町)	日本海沿岸東北 自動車道 <small>さかた</small> (酒田みなの <small>ゆざ</small> ~遊佐)	(百万円) 100	<ul style="list-style-type: none"> ・事業内容：高規格幹線道路 ・事業延長：L=12km(2/4車線) ・全体事業費：約310億円 ・補正予算(追加額)投入効果 <p>日本海沿岸東北自動車道は、東北の日本海沿岸地域の産業、経済、文化の交流発展に資する路線である。</p> <p>当該路線の整備により、日本海沿岸地域のミッシングリンクの結合を図り、酒田港、庄内空港へのアクセス向上に寄与するものであり、今回、新規着手する。</p>
(社会資本ストックの耐震化・予防保全対策)			
長野県 <small>やすおか</small> (泰阜村)	主要地方道 <small>いいたとみやまさくま</small> 飯田富山佐久間 線	346	<ul style="list-style-type: none"> ・事業内容：橋梁補修 ・事業延長：L=2.5km ・全体事業費：約3億円 ・供用目標：平成21年度 ・補正予算(追加額)投入効果 <p>当該路線は緊急輸送道路に位置づけられており、地域の生活を支える重要な路線である。</p> <p>千泰大橋等は、橋梁点検において、老朽化等による損傷が著しいことが確認されたため、補正予算の充当により、次年度以降に予定していた橋梁保全対策を平成21年度中に完了させ、信頼性の高い道路ネットワークを確保する。</p>

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
宮崎県 (えびの市 みやこのじょう ～都 城市)	一般国道221号 みやこのじょう えびの～都 城	(百万円) 350	<ul style="list-style-type: none"> ・事業内容：橋梁補修 ・事業延長：L=0.9km(2車線) ・全体事業費：約6億円 ・供用目標：平成21年度 ・補正予算(追加額)投入効果 <p>当該路線は、宮崎県南部地域の生活や物流を支える路線であるとともに、緊急輸送道路に位置づけられており、防災上極めて重要な路線である。</p> <p>補正予算の充当により、次年度以降に予定していたえびの展望橋の落橋防止装置の設置及び橋脚耐震補強を平成21年度中に完了させ、大規模地震時における信頼性の高い道路ネットワークを確保する。</p>
(ゲリラ豪雨、洪水・高潮等防災・災害対策)			
兵庫県 (にしのみや 西宮市)	にしのみや 西宮市冠水対策地区	137	<ul style="list-style-type: none"> ・事業内容：冠水対策 (道路情報提供装置整備) ・全体事業費：約2億円 ・供用目標：平成22年度 ・補正予算(追加額)投入効果 <p>当該地区には、激しい降雨時に冠水による事故発生の危険性が高いアンダーパス部が点在している。このため、補正予算の充当により、次年度に予定していた道路情報提供装置の整備を前倒しすることで、早期に道路交通の安全を確保する。</p>
徳島県 (なか なかちょう 那賀郡那賀町)	一般国道195号 わじき きとう 鷲敷～木頭	150	<ul style="list-style-type: none"> ・事業内容：防災対策 ・事業延長：L=1.2km(2車線) ・全体事業費：約13億円 ・供用目標：平成21年度 ・補正予算(追加額)投入効果 <p>当該路線は、落石等の危険度の高い箇所が多く、また、異常気象時の事前通行規制区間にもなっているため、早急な対策が必要である。</p> <p>補正予算の充当により、平成21年度中に朝生地区の法面対策を完了し、早期に安全性・信頼性の向上を図る。</p>

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
<p>(交通の安全確保対策)</p> <p>長野県・新潟県 <small>かみみのち</small> (長野県上水内郡 <small>しなのまち</small> 信濃町～ <small>じょうえつ</small> 新潟県上越市)</p>	<p>関越自動車道 <small>じょうえつ</small> 上越線 <small>しなのまち</small> (信濃町 <small>じょうえつ</small> ～上越JCT)</p>	<p>(百万円)</p> <p>46,500</p>	<p>・事業内容：高規格幹線道路</p> <p>・事業延長：L=38km</p> <p>・補正予算(追加額)投入効果 関越自動車道上越線は、上信越地域の産業、 経済、文化、観光等の発展及び振興に資する路 線である。 <small>しなのまち</small> <small>じょうえつ</small> 信濃町～上越JCT区間は、交通量が多く、渋 滞や事故が多発している。 補正予算の充当により、4車線化を推進し、事 故の低減や渋滞緩和を図る。</p>
<p>千葉県 <small>きさらづ</small> <small>ふつつ</small> (木更津市～富津市)</p>	<p>東関東自動車道 <small>たてやま</small> 館山線 <small>きさらづみなみ</small> (木更津南JCT <small>ふつつたけおか</small> ～富津竹岡)</p>	<p>25,500</p>	<p>・事業内容：高規格幹線道路</p> <p>・事業延長：L=21km</p> <p>・補正予算(追加額)投入効果 東関東自動車道館山線は、房総地域の発展 及び東京湾周辺の連携を強化する路線である。 <small>きさらづみなみ</small> <small>ふつつたけおか</small> 木更津南JCT～富津竹岡区間は、交通量が多 く、渋滞や事故が多発している。 補正予算の充当により、4車線化を推進し、事 故の低減や渋滞緩和を図る。</p>
<p>岐阜県 <small>ぐじょう</small> <small>たかやま</small> (郡上市～高山市)</p>	<p>東海北陸自動車 道 <small>しろとり</small> (白鳥 <small>ひだきよみ</small> ～飛騨清見)</p>	<p>80,500</p>	<p>・事業内容：高規格幹線道路</p> <p>・事業延長：L=41km</p> <p>・補正予算(追加額)投入効果 東海北陸自動車道は、中部圏をはじめ、沿線 地域の産業、経済、文化、観光等の発展及び振 興に資する路線である。 <small>しろとり</small> <small>ひだきよみ</small> 白鳥～飛騨清見区間は、交通量が多く、渋滞 や事故が多発している。 補正予算の充当により、4車線化を推進し、事 故の低減や渋滞緩和を図る。</p>

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
<p>和歌山県 <small>ごぼう たなべ</small> (御坊市～田辺市)</p>	<p>近畿自動車道 <small>きせい</small> 紀勢線 <small>ごぼう</small> (御坊 <small>なんきたなべ</small> ～南紀田辺)</p>	<p>(百万円) 74,500</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・事業内容：高規格幹線道路 ・事業延長：L=27km ・補正予算(追加額)投入効果 近畿自動車道紀勢線は、紀伊半島沿線地域の産業、経済、文化、観光等の発展及び振興に資する路線である。 <small>ごぼう なんきたなべ</small> 御坊～南紀田辺区間は、交通量が多く、渋滞や事故が多発している。 補正予算の充当により、4車線化を推進し、事故の低減や渋滞緩和を図る。
<p>徳島・香川県 <small>なると</small> (徳島県鳴門市 <small>きだ みき</small> ～香川県木田郡三木 <small>ちよう</small> 町)</p>	<p>四国横断自動車道 <small>なると</small> (鳴門 <small>たかまつ</small> ～高松市境)</p>	<p>61,000</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・事業内容：高規格幹線道路 ・事業延長：L=52km ・補正予算(追加額)投入効果 四国横断自動車道は、四国4県の相互交流を支援するとともに、沿線地域の振興に資する路線である。 <small>なると たかまつ</small> 鳴門～高松市境区間は、交通量が多く、渋滞や事故が多発している。 補正予算の充当により、4車線化を推進し、事故の低減や渋滞緩和を図る。
<p>長崎県 <small>ながさき</small> (長崎市)</p>	<p>九州横断自動車道長崎大分線 <small>ながさき</small> (長崎 <small>ながさきたらみ</small> ～長崎多良見)</p>	<p>37,500</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・事業内容：高規格幹線道路 ・事業延長：L=11km ・補正予算(追加額)投入効果 九州横断自動車道長崎大分線は、九州の東西地域を連絡し、産業、経済、文化、観光等の発展及び振興に資する路線である。 <small>ながさきたらみ</small> 長崎～長崎多良見区間は、交通量が多く、渋滞や事故が多発している。 補正予算の充当により、4車線化を推進し、事故の低減や渋滞緩和を図る。

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
東京都 おおた (大田区)	けいきゅうほんせん くうこう 京急本線・空港 線連続立体交差 事業	(百万円) 3,900	<ul style="list-style-type: none"> ・事業内容：連続立体交差事業 ・事業延長：約6km ・全体事業費：約1,650億円 ・供用目標：平成24年度(高架切替) ・補正予算(追加額)投入効果 本事業は京急本線平和島駅<small>へいわじま</small>～六郷土手駅<small>ろくごうどて</small>間及び、京急空港線京急蒲田駅<small>かまた</small>～大鳥居駅<small>おおとりい</small>間の鉄道を高架化することにより28箇所の踏切を除去し、都市内交通の円滑化等を図るものである。 補正予算の充当により、平成24年度内早期の供用に向けて、鉄道との立体交差部における高架橋工事を促進し、踏切事故や踏切遮断による交通渋滞等の早期解消を図ることで、安全な交通を確保する。
石川県 ののいちまち (石川郡野々市町)	ののいちまちほんまち 野々市町本町地 区	50	<ul style="list-style-type: none"> ・事業内容：無電柱化等 ・全体事業費：約6億円 ・供用目標：平成23年度 ・補正予算(追加額)投入効果 当該地区は、野々市町の歴史的まち並み保全地区として位置づけられ、学校等の公共施設も集中しているが、歩道が未整備の中、電柱が歩行空間の障害となっている。このため、補正予算の充当により、無電柱化を推進することで、景観向上による観光振興を支援するとともに、安全で快適な歩行空間の確保を早期に実現する。
宮城県 せんだい (仙台市)	ちようめいがおか 長命ヶ丘地区	80	<ul style="list-style-type: none"> ・事業内容：通学路歩道整備等 ・全体事業費：約2億円 ・供用目標：平成22年度 ・補正予算(追加額)投入効果 当該地区は、通学路に指定されているが歩道幅員が狭い区間が多く、通学児童の安全確保が急務の課題となっている。このため、補正予算の充当により、次年度に予定していた歩道拡幅等を前倒しすることで、早期に通学路の安全を確保する。