

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室  
 TEL 03-5253-8111 内線42353  
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成21年 6月25日

リコール届出番号	外 - 1591	リコール開始日	平成21年 6月26日
届出者の氏名又は名称	日産自動車株式会社 取締役社長 カルロス ゴーン 製作国：英国 製作者：英国日産自動車製造会社 問い合わせ先：お客さま相談室 TEL 0120-315-232		
不具合の部位（部品名）	窓ふき器(ワイパーモータ) 電気配線(コネクタ) 乗降口(アウトサイドハンドル) 尾灯、制動灯及び方向指示器(リヤコンビネーションランプバルブホルダ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	<p>ワイパーモータにおいて、防水シール材の塗布が不足しているため、雨水等が当該モータ内部に浸入して短絡する、又は電気回路の溶接が不適切なものがあるため、電気回路の溶接が剥がれて導通不良となる。そのため、最悪の場合、ワイパーが作動しなくなるおそれがある。</p> <p>自動式前照灯照射方向調節装置なし車において、未使用の電気配線コネクタの防水処理が不適切なため、当該コネクタの端子部に融雪剤を含んだ水等が付着して電流が流れることがある。そのため、走行距離計に誤った信号が伝達され、走行距離を正しく積算しないおそれがある。</p> <p>インテリジェントキー仕様の運転者席及び助手席の乗降口扉の外側ハンドルにおいて、ハンドルベースとハンドルカバーとの間に隙間が開いているため、扉を開いた際に当該ハンドルが引っ掛かって戻らないことがある。そのため、確実に扉を閉じることができないおそれがある。</p> <p>左側コンビネーションランプ（尾灯、制動灯及び方向指示器）のバルブホルダにおいて、電気配線の接続コネクタ部の端子が変形しているものがある。そのため、当該端子の接点部に絶縁物質が生成されて導通不良となり、当該ランプが点灯しなくなる又は、方向指示器が正常に作動しなくなるおそれがある。</p>		
改善措置の内容	全車両、当該ワイパーモータの製造日を点検し、対象となるものは、ワイパーモータを良品と交換する。 全車両、当該電気配線のコネクタ部を切断し、防水処理する。 全車両、当該ハンドルカバーの隙間を点検し、隙間があるものは、インテリジェントキーボタンを修正する。 全車両、当該バルブホルダを良品に交換するとともに、車両側電気配線コネクタを新品と交換する。		
不具合件数	269件 5件 16件 167件	事故の有無	、 、 、 なし
発見の動機	市場からの情報及び国土交通省からの指摘による。 市場からの情報による。 社内からの情報による。 市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメール等で通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.外 - 1591のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象 車の台数	備考
ニッサンUK	DBA-J10	デュアリス	J10-005325 ~ J10-133238 平成19年 4月26日 ~ 平成19年12月18日	13,953	13,953 4,429 9,524 9,192
	DBA-NJ10		NJ10-005332 ~ NJ10-133110 平成19年 4月24日 ~ 平成19年12月17日	11,536	11,536 3,998 7,538 8,840
	(計 2 型式)	(計 1 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成19年 4月24日 ~ 平成19年12月18日	(計 25,489 台)	25,489 8,427 17,062 18,032

(備考) 本届出は、平成20年4月17日付け届出番号「外 - 1484」のリコール届出と同様な問題であるが、新たな問題が判明したため、対象範囲を拡大し、再度、リコールを実施するものである。

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。