

連絡先 自動車交通局技術安全部リコール対策室
 TEL : 03-5253-8111 (内線) 42353
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日 : 平成 21 年 7 月 21 日

リコール届出番号	外 - 1 5 9 6	リコール開始日 : 平成 21 年 7 月 22 日
届出者の氏名又は名称	プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社 代表取締役 ティエリー・ボワラ (製作国 : フランス共和国) (製作者名 : オート Mobil・プジョー オート Mobil・シトロエン) (問い合わせ先 : 0120-840-240 プジョー 0120-55-4106 シトロエン)	
不具合部位 (部品名)	燃料装置 (燃料ポンプ)	
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	燃料ポンプのリターンパイプ取付部の強度が不足しているため、使用過程において亀裂が発生することがある。そのため、そのまま使用を続けると、亀裂が進行して燃料が漏れるおそれがある。	
改善措置の内容	全車両、燃料ポンプを対策品と交換する。	
不具合件数	6 3 件	事故の有無 なし
発見の動機	市場からの情報及び国土交通省からの指摘による。	
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ● 使用者 : ダイレクトメールにて通知する。 ● 自動車分解整備事業者 : 日整連発行の機関誌に掲載する。 ● 対策実施済車両 : 対策実施済車両には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に外 - 1596 のステッカーを貼付する。 	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号) の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
プジョー	ABA-A08NFU	1 0 0 7	VF3KMNFC20095973-VF3KMNFC20101802 平成 19 年 1 月 22 日 - 平成 19 年 5 月 30 日	1 2 0 台	
	ABA-A08KFV		VF3KMKFVC20095989-VF3KMKFVC20100833 平成 19 年 1 月 22 日 - 平成 19 年 5 月 30 日	4 2 9 台	
	GH-A8NFU		VF3KMNFC20019851-VF3KMNFC20095875 平成 17 年 9 月 7 日 - 平成 18 年 12 月 25 日	1 , 7 4 5 台	
	GH-A8KFV		VF3KMKFVC20020011-VF3KMKFVC20095846 平成 17 年 9 月 7 日 - 平成 19 年 1 月 10 日	1 , 1 1 9 台	
シトロエン	ABA-X3XFU	C 5	VF7RCXFUJ76776357-VF7RCXFUJ76807390 平成 18 年 8 月 31 日 - 平成 19 年 4 月 19 日	2 9 台	
	ABA-X3RFJ		VF7RCRFJF76790293 平成 20 年 7 月 20 日	1 台	
	GH-X3XFU		VF7RCXFUJ76600285-VF7REXFUJ76807730 平成 16 年 10 月 13 日 - 平成 19 年 4 月 19 日	2 4 0 台	
	GH-X3RFJ		VF7RCRFJF76600277-VF7RERFJF76807632 平成 16 年 10 月 13 日 - 平成 19 年 4 月 19 日	3 5 2 台	

外口	GH-X4XFX	C 5	VF7DCXFXF76063775-VF7DEXFXF76528419 平成 13 年 6 月 14 日 -平成 16 年 9 月 6 日	3 5 5 台	
	GH-X4RFN		VF7DCRFNE76047273-VF7DERFNE76525425 平成13年5月16日 -平成16年7月27日	1 , 0 3 1 台	
	GF-X4XFXW		VF7DEXFXF76139899-VF7DEXFXF76150896 平成 13 年 12 月 5 日 -平成 14 年 1 月 15 日	1 1 台	
	GF-X4XFX		VF7DCXFXF76063776-VF7DCXFXF76296570 平成13年6月11日 -平成14年7月23日	5 3 台	
	GF-X4RFNW		VF7DERFNE76062756-VF7DERFNE76237544 平成 13 年 7 月 23 日 -平成 14 年 4 月 12 日	4 5 台	
	GF-X4RFN		VF7DCRFNE76067184-VF7DCRFNE76218012 平成13年6月14日 -平成14年4月30日	8 4 台	
	ABA-A42NFU	C 3 フルリ	VF7HBNFUC28036952-VF7HBNFUC28102458 平成 18 年 1 月 5 日 -平成 19 年 11 月 9 日	5 6 台	
	GH-A42NFU		VF7HBNFUC28003210-VF7HBNFUC28098373 平成15年8月1日 -平成17年6月11日	4 1 3 台	
	ABA-A31KFU	C 3	VF7FCKFUC28895919-VF7FCKFUC28974941 平成 19 年 5 月 30 日 -平成 19 年 10 月 29 日	1 7 台	
	GH-A31KFU		VF7FCKFUC28500827-VF7FCKFUC28895923 平成 17 年 9 月 29 日 -平成 19 年 5 月 30 日	6 1 台	
	ABA-A31NFU		VF7FCNFUF28647850-VF7FCNFUF28973455 平成 18 年 4 月 28 日 -平成 19 年 9 月 14 日	8 7 台	
	GH-A31NFU		VF7FCNFUF28500839-VF7FCNFUF28915356 平成 18 年 1 月 13 日 -平成 19 年 6 月 22 日	3 8 9 台	
	GH-A8KfV		VF7FCKFVE26062092-VF7FCKFVE27388107 平成 14 年 8 月 9 日 -平成 17 年 9 月 7 日	1 , 8 9 3 台	
	GH-A8NFU		VF7FCNFUC26001312-VF7FCNFUC27367415 平成14年11月27日 -平成17年8月22日	8 9 5 台	
	ABA-A6NFU	C 2	VF7JMNfUC97413390-VF7JMNfUC97481781 平成 18 年 8 月 31 日 -平成 19 年 8 月 20 日	3 7 台	
	ABA-A6NFS		VF7JMNfSC97335651-VF7JMNfSC97496605 平成 18 年 1 月 12 日 -平成 19 年 10 月 15 日	1 9 台	
	ABA-A6KfV		VF7JMKfVC97315606-VF7JMKfVC97493625 平成 18 年 1 月 12 日 -平成 19 年 8 月 28 日	8 台	
	GH-A6NFU		VF7JMNfUC97000847-VF7JMNfUC97462463 平成 15 年 11 月 25 日 -平成 19 年 4 月 19 日	8 1 9 台	
	GH-A6NFS		VF7JMNfSC97230364-VF7JMNfSC97469365 平成 17 年 12 月 1 日 -平成 19 年 5 月 30 日	1 1 6 台	
	GH-A6KfV		VF7JMKfVB97000817-VF7JMKfVC97474894 平成15年11月25日 -平成19年6月11日	3 4 6 台	
合計	計 2 8 型式	計 5 車種	(輸入期間の全体の範囲) 平成 13 年 5 月 16 日 ~平成 19 年 11 月 9 日	1 0 , 7 7 0 台	

【注意事項】リコール対象車の車体番号の範囲には、対象とならない車両も含まれています。