

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課  
 リコール対策室  
 TEL 03-5253-8111 内線 42353  
 メール : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日 平成21年9月1日

リコール届出番号	外 - 1609	リコール開始日	平成21年9月2日
届出者の氏名又は名称	日野自動車株式会社 代表取締役社長 白井 芳夫		製作国:スウェーデン、オランダ 製作者名:スカニア CV AB (publ) 問い合わせ先:お客様相談窓口 TEL 0120-106558
不具合の部位(部品名)	かじ取り装置(タイロッド) 原動機(過給機)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	タイロッドのアジャストスリーブの加工及び表面処理が不適切なため、ねじ山が損傷し、嵌合がゆるくなるおそれがある。そのため、そのまま使用を続けると、最悪の場合、タイロッドエンドが抜け出し、操舵不能になるおそれがある。 原動機の過給機の制御プログラムが不適切なため、自動変速モードにおいて、排気圧力が高い状態で変速する際に、黒煙が発生するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、 タイロッド一式を対策品と交換する。 過給機の制御プログラムを書き換える。		
不具合件数	0件 7件	事故の有無	なし。
発見の動機	他社からの情報による。 市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	・使用者:ダイレクトメールまたは直接訪問で通知する。 ・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近に外 - 1609のステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考	
日野	PK-SHD1EBG PK-SHD1EBJ	日野 スカニア	YS2R4X20002008222 ~ YS2R4X20002011885 平成17年12月9日 ~ 平成18年3月16日	10	10	
			XLER4X20005131658 ~ XLER4X20005164106 平成18年1月26日 ~ 平成19年6月28日	116	116	
	PK-SHD1FBG PK-SHD1FBJ		YS2R4X20002007129 平成17年12月1日	1	1	
	BKG-SHD2EAG BKG-SHD2EAJ		XLER4X20005133760 ~ XLER4X20005163690 平成18年2月22日 ~ 平成19年7月13日	25	25	
			YS2R4X20002026805 ~ YS2R4X20002035990 平成19年12月20日 ~ 平成20年7月7日	38	+ 37 1	
	BKG-SHD2FAG BKG-SHD2FAJ		XLER4X20005201234 ~ XLER4X2000521449 平成20年5月30日 ~ 平成20年11月3日	25	+ 18 4 3	
			YS2R4X20002031037 ~ YS2R4X20002035824 平成20年2月15日 ~ 平成20年6月3日	7	+ 7	
	(計 8型式)		(計 1車種)	XLER4X20005200778 ~ XLER4X20005220192 平成20年5月26日 ~ 平成21年2月9日	16	+ 6 10
				(製作期間全体の範囲) 平成17年12月1日 ~ 平成21年2月9日	(計 238 台)	225 81

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。