

少数台数のリコール届出の公表について（平成21年8月分）

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成21年8月は9件の届出がありましたので、公表します。

1. 届出者：三菱ふそうトラック・バス株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
8月4日	2360	車名：三菱 他 型式：BKG-MS96JP 他 通称名：ふそうIAロイヤル 他	76	平成19年12月3日～ 平成21年3月26日
不具合の部位等	高速路線バスにおいて、運賃表示用モニターの取付け金具の強度が不足しているため、車両振動により当該金具に亀裂が発生するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、亀裂の進行によって当該金具が破断して運賃表示用モニターが垂れ下がり、運転者の視界を妨げるおそれがある。			

2. 届出者：ロールスロイスモーターカーズリミテッド

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
8月11日	外1607	車名：ロールスロイス 型式：ABA-2D68 通称名：ファントム・ロップ・ヘッド・クーペ	5	平成19年10月25日～ 平成21年2月26日
不具合の部位等	アクセルペダルモジュールの取り付けブラケットにおいて、当該モジュールを組み付けるためのフックの強度が不足しているため、アクセルペダルを強く踏み込むと当該フックが変形することがある。そのため、そのまま使用を続けると当該モジュールのペダル部分に捻じれが生じ、アクセルペダルを最大まで踏み込んだ場合、アクセルペダルが戻らなくなるおそれがある。			

3. 届出者：いすゞ車体株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
8月17日	2362	車名：いすゞ 型式：PDG-NPR75N 他 通称名：エルフ	6	平成20年2月18日～ 平成20年4月18日
不具合の部位等	プロペラシャフトのスライドヨークスプライン根元部の高周波焼入れ範囲が不適切なため、強度が不足しているものがある。そのため、そのまま使用を続けると、当該部に亀裂が生じ、最悪の場合、プロペラシャフトが折損し走行不能になるおそれがある。			

4. 届出者：三菱農機株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
8月18日	2364	車名：三菱 型式：- 通称名：VG585 他	24	平成20年9月25日～ 平成21年6月20日
不具合の部位等	走行中に使用しない灯火（作業灯）において、電気回路の図面指示を誤ったため、前照灯点灯時に作業灯が同時に点灯してしまう。			

5 . 届出者：日産ディーゼル工業株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
8月25日	2363	車名：ニッサンディーゼル 型式：ADG-GK4XAB 他 通称名：-	42	平成19年 1月30日～ 平成19年 2月15日
不具合の部位等	アクスルシャフトの熱処理が不適切なため、強度が不足しているものがある。そのため、そのまま使用を続けると、最悪の場合、当該シャフトが折損し、走行不能となるおそれがある。			

【参考】平成21年8月のリコール届出総件数

		内 訳	
		対象台数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	14件	7件	7件
輸入車	3件	1件	2件
計	17件	8件	9件

リコール届出番号 2371、2372、2373 及び外 1600 は公表済みのため、本公表には含まれていません。