

改善箇所説明図



K1300R



- ① リザーバー キャップ
- ② ロックワッシャー付きウェイト
- ③ ダイヤフラム
- ④ スクリーンインサート

注： は装着部品を示す

基準不適合発生箇所

フロントブレーキのリザーバータンクにおいて、原動機の最高回転付近における車両振動評価が不十分なため、原動機の最高回転付近において長時間連続走行した場合に、車両振動により当該タンク内のブレーキ液に気泡が発生することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、ブレーキ配管に気泡が混入し、最悪の場合、フロントブレーキの制動力が低下するおそれがある。

識別マーク(白点)

フロントマスターシリンダー上に白ペイントマークを付ける (図示とおりに)



注： は装着箇所を示す

改善の内容

- ① 全車両、フロントブレーキリザーバータンクにスクリーンインサートを取り付ける。
- ② 全車両、ライダーズマニュアルにスクリーンインサートに関する説明を記した追補版を差し込む。