

北陸新幹線長野・金沢間工事実施計画の概要

1. 線路の概要

- (1) 区 間 長野・金沢間
(長野・上越(仮称)間、上越(仮称)・富山間、富山・金沢間)
- (2) 駅の位置
- | | |
|----------|------------------|
| 長野駅 | (既設：長野県長野市末広町) |
| 飯山駅 | (併設：長野県飯山市大字飯山) |
| 上越(仮称)駅 | (新設：新潟県上越市大字脇野田) |
| 糸魚川駅 | (併設：新潟県糸魚川市大町) |
| 新黒部(仮称)駅 | (新設：富山県黒部市若栗) |
| 富山駅 | (併設：富山県富山市明輪町) |
| 新高岡(仮称)駅 | (新設：富山県高岡市黒田) |
| 金沢駅 | (併設：石川県金沢市木の新保) |
- (3) 車庫施設及び検査修繕施設の位置
白山総合車両基地(仮称)(石川県白山市北安田町、宮丸町、
米永町、宮保町)
- (4) 線路延長 228km030m

2. 工事方法の概要

- (1) 最高設計速度 260km/h
- (2) 工事延長 約231.1km
- | | |
|------|------------------|
| 路 盤 | ：約 3.7km (約2%) |
| 橋りょう | ：約 23.4km (約10%) |
| 高架橋 | ：約101.3km (約44%) |
| トンネル | ：約102.7km (約44%) |
- (3) 当該区間の主要な施設概要
- | | |
|----------|--------------------|
| 最小曲線半径 | 基本4,000m |
| 最急勾配 | 30‰ |
| 軌 間 | 1,435mm |
| 軌道中心間隔 | 4.3m以上 |
| 列車の制御方式 | 列車間の間隔を確保する装置による方法 |
| 通信設備の概要 | 光搬送設備及び列車無線設備 |
| 電車線の電気方式 | 交流25kV |
| 電車線の吊架方式 | シンプルカテナリ方式 |
| き電用変電所 | 6箇所 |
- (4) 工事費 約15,660億円
- (5) 工事の完了予定時期 平成26年度末

※下線部は、今回認可による追加・変更事項。

北陸新幹線 長野・金沢間 線路平面図

