

鉄軌道輸送の安全にかかわる情報（平成19年度）の訂正について 平成21年10月

平成20年10月15日に公表しました「鉄軌道輸送の安全にかかわる情報（平成19年度）」につきまして、一部の数値に誤りがございましたので、以下の通り訂正いたします。（赤字下線の部分が変更箇所になります。）

●鉄軌道輸送の安全にかかわる情報（平成19年度）

【P34】

平成19年4月～平成20年3月

事業者区分	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投資 比率	修繕費 比率
	①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
	(百万円)	(百万円)	(百万円)	(百万円)	(百万円)	—	—
JR	818,628	463,664	<u>597,398</u>	4,411,460	11,021,556	10.5%	<u>5.4%</u>
大手民鉄	401,639	214,971	<u>104,212</u>	1,294,904	4,965,895	16.6%	2.1%
公営地下鉄等	206,745	69,884	<u>44,239</u>	841,599	7,287,250	8.3%	0.6%
新交通・モノレール	13,389	5,958	<u>8,007</u>	75,004	455,675	7.9%	1.8%
中小民鉄	179,051	24,844	<u>25,175</u>	291,781	2,978,938	8.5%	<u>0.8%</u>
路面電車	<u>6,547</u>	<u>4,635</u>	<u>2,831</u>	<u>21,822</u>	<u>66,966</u>	<u>21.2%</u>	<u>4.2%</u>
合計	<u>1,625,617</u>	<u>783,597</u>	<u>781,621</u>	<u>6,935,715</u>	<u>26,772,892</u>	11.3%	2.9%

注1:「施設・車両の修繕費」は、線路保存費・電路保存費・車両保存費のうちの修繕費の和である。

注2:安全関連設備投資は、事業者によって集計方法が一部異なります。

また、一部の事業者は集計期間が異なります。

注3:「中小民鉄」と「路面電車」の両者に該当する事業者の一部について、「鉄道事業設備投資」等が両者に区分されていないため、それらを「中小民鉄」と「路面電車」とに重複して計上しているが、「合計」はこの重複分を除いている。

●資料7 安全関連設備投資・修繕費(事業者別)

平成19年4月～平成20年3月

①JR[7社]

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
北海道旅客鉄道		15,074,823	11,328,885	17,921,813	84,008,592	203,481,718	13.5%	8.8%
東日本旅客鉄道		321,100,000	156,000,000	218,801,298	1,892,956,570	4,482,791,777	8.2%	4.9%
東海旅客鉄道		277,421,371	169,320,573	168,362,575	1,252,217,756	4,195,458,379	13.5%	4.0%
西日本旅客鉄道		159,651,786	99,889,177	140,530,893	859,411,851	1,583,696,312	11.6%	8.9%
四国旅客鉄道		2,977,924	1,914,447	5,299,970	30,196,437	67,897,101	6.3%	7.8%
九州旅客鉄道		12,688,548	9,018,791	28,311,319	141,005,239	256,777,704	6.4%	11.0%
日本貨物鉄道		29,713,930	16,192,146	18,169,797	151,663,227	231,452,900	10.7%	7.9%
合計		818,628,382	463,664,019	597,397,665	4,411,459,672	11,021,555,891	10.5%	5.4%

②大手民鉄[15社]

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
東武鉄道		41,749,445	33,393,651	16,892,868	160,818,199	712,422,107	20.8%	2.4%
西武鉄道		19,332,200	14,806,600	10,082,332	102,237,863	329,209,999	14.5%	3.1%
京成電鉄		10,239,219	7,293,546	2,844,115	54,596,020	203,714,344	13.4%	1.4%
京王電鉄		45,833,000	38,098,000	7,485,589	83,797,856	225,893,435	45.5%	3.3%
小田急電鉄		48,531,942	24,805,246	5,051,978	117,599,097	503,547,658	21.1%	1.0%
東京急行電鉄※2		67,652,726	21,069,926	10,391,415	143,963,178	444,784,681	14.6%	2.3%
京浜急行電鉄		27,345,977	21,421,081	10,559,719	78,827,586	240,695,337	27.2%	4.4%
相模鉄道		7,017,964	3,217,747	1,307,982	34,098,048	111,527,822	9.4%	1.2%
名古屋鉄道※2		19,994,091	11,968,582	5,451,717	87,573,001	409,977,160	13.7%	1.3%
近畿日本鉄道		70,530,000	8,936,000	12,904,768	168,492,824	771,942,167	5.3%	1.7%
南海電気鉄道		12,284,033	9,602,687	3,932,527	58,933,600	294,000,567	16.3%	1.3%
京阪電気鉄道※2		7,817,600	5,503,200	2,671,397	52,372,890	180,434,845	10.5%	1.5%
阪急電鉄		11,495,370	8,873,600	10,663,744	101,484,693	399,741,849	8.7%	2.7%
阪神電気鉄道		6,300,266	4,022,834	1,842,970	27,091,387	71,623,304	14.8%	2.6%
西日本鉄道		5,515,358	1,957,846	2,129,186	23,017,271	66,379,456	8.5%	3.2%
合計		401,639,191	214,970,546	104,212,307	1,294,903,513	4,965,894,731	16.6%	2.1%

③公営地下鉄等[10社]

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
札幌市		11,506,695	8,633,904	4,375,680	39,277,547	404,054,635	22.0%	1.1%
仙台市		3,566,253	3,299,952	1,230,506	12,013,063	123,357,198	27.5%	1.0%
東京都※2		60,860,977	13,120,934	6,588,161	132,180,692	1,652,738,579	9.9%	0.4%
東京地下鉄		78,201,255	21,275,506	16,084,748	330,194,242	976,260,449	6.4%	1.6%
横浜市		3,574,207	372,271	1,106,188	33,009,686	735,299,032	1.1%	0.2%
名古屋市		17,592,370	3,140,935	3,753,566	76,156,089	780,732,042	4.1%	0.5%
京都市		1,897,358	1,778,926	877,909	22,584,495	495,220,750	7.9%	0.2%
大阪市※2		23,079,244	14,890,001	6,280,699	153,775,911	1,318,766,595	9.7%	0.5%
神戸市		3,385,682	2,367,334	1,122,461	19,278,446	308,877,715	12.3%	0.4%
福岡市		3,080,524	1,004,440	2,819,314	23,128,595	491,943,186	4.3%	0.6%
合計		206,744,565	69,884,203	44,239,232	841,598,766	7,287,250,181	8.3%	0.6%

④新交通・モノレール[20社]

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
東京モノレール		2,123,493	1,129,051	1,194,629	14,581,065	58,570,205	7.7%	2.0%
湘南モノレール		578,545	517,186	202,969	1,732,171	4,100,866	29.9%	4.9%
千葉都市モノレール		261,694	44,089	410,432	3,138,872	6,488,451	1.4%	6.3%
多摩都市モノレール		66,758	44,768	623,936	7,483,858	82,459,573	0.6%	0.8%
山万		70,829	67,572	69,326	205,025	1,076,348	33.0%	6.4%
舞浜リゾートライン		-	-	459,072	4,333,067	25,149,277	0.0%	1.8%
埼玉新都市交通		1,244,632	1,129,677	665,260	2,880,186	1,962,525	39.2%	33.9%
横浜新都市交通		483,634	240,448	431,948	3,694,252	10,396,687	6.5%	4.2%
ゆりかもめ		700,456	250,567	228,338	8,785,940	39,400,227	2.9%	0.6%
東京都※2		3,676,742	231,982	262,357	147,346	36,304,510	157.4%	0.7%
名古屋ガイドウェイバス		-	-	60,424	648,327	501,341	0.0%	12.1%
愛知高速交通		460	988	504	1,051,989	25,459,641	0.1%	0.0%
神戸新交通		1,520,235	702,142	856,018	5,696,183	30,354,625	12.3%	2.8%
大阪高速鉄道		1,178,557	237,005	775,506	8,693,976	29,808,812	2.7%	2.6%
大阪港トランスポートシステム※1		-	-	-	81,000	75,131	0.0%	0.0%
大阪市※2		783,063	726,157	497,227	2,948,240	24,933,597	24.6%	2.0%
広島高速交通		42,115	800	634,958	4,093,716	37,248,369	0.0%	1.7%
スカイレールサービス		13,739	13,739	6,828	155,125	67,573	8.9%	10.1%
北九州高速鉄道		634,118	617,900	334,086	2,168,906	14,437,883	28.5%	2.3%
沖縄都市モノレール		9,450	4,166	292,753	2,514,338	26,879,008	0.2%	1.1%
合計		13,388,520	5,958,237	8,006,571	75,033,582	455,674,649	7.9%	1.8%

⑤中小民鉄[149社] 1/3

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		① (千円)	② (千円)	③ (千円)	④ (千円)	⑤ (千円)	②/④ —	③/⑤ —
太平洋石炭販売輸送		43,315	21,756	42,703	163,000	232,662	13.3%	18.4%
津軽鉄道		13,573	13,543	13,470	124,510	145,638	10.9%	9.2%
弘南鉄道		26,496	26,496	13,496	461,739	834,745	5.7%	1.6%
十和田観光電鉄		86,514	86,514	56,239	135,927	293,062	63.6%	19.2%
八戸臨海鉄道		71,268	70,682	41,002	795,559	488,399	8.9%	8.4%
三陸鉄道		46,719	46,719	94,887	419,832	77,544	11.1%	122.4%
岩手開発鉄道		12,583	8,627	18,274	350,327	392,320	2.5%	4.7%
仙台臨海鉄道		22,236	22,236	344	569,684	757,071	3.9%	0.0%
仙台空港鉄道		593,261	—	10,366	714,479	16,944,263	0.0%	0.1%
阿武隈急行		128,100	128,100	23,410	769,993	395,636	16.6%	5.9%
福島交通※3		145,706	145,706	31,945	484,986	2,509,656	30.0%	1.3%
福島臨海鉄道		17,738	17,431	31,192	457,957	289,062	3.8%	10.8%
会津鉄道		118,173	118,173	109,120	462,246	381,671	25.6%	28.6%
野岩鉄道		—	—	78,302	352,465	220,415	0.0%	35.5%
青函トンネル記念館		—	—	—	32,026	23,839	0.0%	0.0%
小坂製錬		—	—	16,827	127,937	440,732	0.0%	3.8%
秋田内陸縦貫鉄道		42,307	42,307	84,308	186,581	174,354	22.7%	48.4%
秋田臨海鉄道		22,826	22,805	20,020	364,111	255,545	6.3%	7.8%
由利高原鉄道		58,912	58,912	19,187	76,437	119,585	77.1%	16.0%
山形鉄道		2,700	—	52,322	185,340	197,274	0.0%	26.5%
IGRいわて銀河鉄道		141,694	125,032	1,660,915	3,595,878	664,987	3.5%	249.8%
青森県※1		—	—	320,351	559,915	3,322,795	0.0%	9.6%
青い森鉄道		—	—	17,788	417,860	194,812	0.0%	9.1%
長野電鉄		308,000	258,400	477,240	2,189,067	3,915,413	11.8%	12.2%
上田電鉄		222,052	215,674	44,382	284,829	637,900	75.7%	7.0%
松本電気鉄道		12,448	12,448	38,480	340,152	798,734	3.7%	4.8%
関西電力		82,421	34,051	277,968	1,208,276	1,350,338	2.8%	20.6%
北越急行		197,801	101,686	773,356	4,443,739	4,556,295	2.3%	17.0%
しなの鉄道		431,578	172,012	597,217	2,858,257	5,420,929	6.0%	11.0%
北陸鉄道		195,524	194,008	115,278	568,533	911,392	34.1%	12.6%
のと鉄道		—	—	59,539	175,039	12,351	0.0%	482.1%
富山地方鉄道		302,446	237,840	117,195	1,555,842	4,416,272	15.3%	2.7%
黒部峡谷鉄道		149,565	129,556	385,724	1,963,456	2,060,649	6.6%	18.7%
立山黒部貫光		264,615	17,306	94,600	2,081,089	2,606,730	0.8%	3.6%
万葉線		309,270	292,495	45,225	191,038	344,606	153.1%	13.1%
富山ライトレール		—	—	156,533	327,713	19,076	0.0%	820.6%
新京成電鉄		1,973,594	904,991	1,022,992	11,288,583	18,467,811	8.0%	5.5%
茨城交通		—	—	12,070	239,316	567,588	0.0%	2.1%
関東鉄道		393,356	322,208	222,363	2,471,624	6,601,344	13.0%	3.4%
秩父鉄道		256,378	196,194	533,961	3,715,902	15,566,297	5.3%	3.4%
江ノ島電鉄		611,042	523,291	269,398	2,726,010	5,405,109	19.2%	5.0%
総武流山電鉄		7,390	7,390	23,796	386,103	639,954	1.9%	3.7%
上信電鉄		161,410	157,852	57,290	647,122	859,632	24.4%	6.7%
上毛電気鉄道		55,250	55,250	67,913	421,299	267,499	13.1%	25.4%
小湊鉄道		8,155	4,537	40,981	563,133	583,762	0.8%	7.0%
北総鉄道		1,231,210	1,015,390	787,953	14,386,758	94,372,908	7.1%	0.8%
富士急行		171,770	170,270	142,123	1,298,716	2,908,313	13.1%	4.9%
銚子電気鉄道		34,764	32,328	32,328	162,881	224,429	19.8%	14.4%
箱根登山鉄道		1,912,213	1,610,908	396,949	3,481,201	9,179,007	46.3%	4.3%
伊豆箱根鉄道		179,627	88,191	190,168	3,020,325	14,248,304	2.9%	1.3%
いすみ鉄道		—	—	31,529	101,501	43,216	0.0%	73.0%
真岡鐵道		24,900	24,900	85,914	363,404	44,799	6.9%	191.8%
わたらせ渓谷鐵道		46,591	46,591	56,958	205,776	50,446	22.6%	112.9%
鹿島臨海鉄道		95,040	67,729	147,391	1,269,114	1,511,048	5.3%	9.8%
神奈川臨海鉄道		33,543	10,868	114,591	1,619,471	831,703	0.7%	13.8%
京葉臨海鉄道		221,316	173,892	151,025	1,700,162	2,847,727	10.2%	5.3%
東京臨海高速鉄道		725,154	91,443	798,745	15,588,355	247,308,508	0.6%	0.3%
東葉高速鉄道		857,514	42,244	690,393	15,245,770	266,219,946	0.3%	0.3%
埼玉高速鉄道		189,267	1,100	555,446	7,932,487	166,460,267	0.0%	0.3%
芝山鉄道		6,729	—	36,899	141,807	—	0.0%	—
横浜高速鉄道		28,772,881	34,380	82,047	9,082,032	203,451,028	0.4%	0.0%
成田空港高速鉄道※1		—	—	—	2,684,833	29,903,446	0.0%	0.0%
東京都地下鉄建設		—	—	—	—	6,830,325	—	0.0%
千葉ニュータウン鉄道※1		69,989	60,441	—	2,428,635	11,794,326	2.5%	0.0%
首都圏新都市鉄道		48,193,591	154,990	2,032,505	30,727,973	808,881,081	0.5%	0.3%
成田高速鉄道アクセス※1		—	—	—	—	9,303	—	0.0%
高尾登山電鉄		45,298	21,100	56,624	347,161	490,810	6.1%	11.5%
御岳登山鉄道		157,000	157,000	14,651	211,641	317,975	74.2%	4.6%

⑤中小民鉄[149社] 2/3

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
大山観光電鉄		18,316	16,689	8,510	164,074	224,647	10.2%	3.8%
筑波観光鉄道		43,787	15,727	8,773	201,749	178,628	7.8%	4.9%
伊豆急行		1,000,574	836,254	454,471	5,136,801	41,803,609	16.3%	1.1%
岳南鉄道		48,185	48,185	17,743	226,388	444,240	21.3%	4.0%
静岡鉄道		—	—	130,966	1,733,064	4,420,462	0.0%	3.0%
大井川鐵道		545,000	522,000	55,610	871,208	3,456,562	59.9%	1.6%
遠州鐵道		621,922	477,471	111,108	1,709,063	2,492,130	27.9%	4.5%
天竜浜名湖鐵道		237,752	235,322	121,499	416,947	94,574	56.4%	128.5%
豊橋鉄道※2		256,112	242,472	240,837	1,232,907	4,846,044	19.7%	5.0%
名古屋臨海鐵道		102,052	61,770	27,153	1,158,608	1,019,579	5.3%	2.7%
衣浦臨海鐵道		31,681	9,085	37,938	387,296	1,018,178	2.3%	3.7%
愛知環状鐵道		3,509,873	63,989	301,804	3,334,998	11,512,364	1.9%	2.6%
東海交通事業		8,393	9,100	63,041	246,093	176,463	3.7%	35.7%
三岐鐵道		182,657	96,736	292,616	1,472,408	3,018,821	6.6%	9.7%
伊勢鐵道		—	—	87,747	597,634	357,180	0.0%	24.6%
西濃鐵道		—	—	7,771	213,135	97,880	0.0%	7.9%
樽見鐵道		—	—	14,676	151,653	197,477	0.0%	7.4%
明知鐵道		86,542	81,637	34,667	97,343	20,550	83.9%	168.7%
長良川鐵道		55,978	48,907	73,248	291,925	430,481	16.8%	17.0%
福井鉄道※2		71,204	66,451	39,092	365,388	3,023,605	18.2%	1.3%
えちぜん鐵道		733,888	733,888	222,809	794,702	36,990	92.3%	602.3%
名古屋臨海高速鐵道		77,691	2,100	316,259	1,822,907	47,314,998	0.1%	0.7%
上飯田連絡線※1		—	—	—	1,600,000	38,897,490	0.0%	0.0%
中部国際空港連絡鐵道※1		2,058	2,058	—	1,396,358	26,290,063	0.1%	0.0%
伊賀鐵道		8,773	—	—	149,663	7,446	0.0%	0.0%
養老鐵道		31,309	—	—	582,084	25,301	0.0%	0.0%
山陽電気鐵道		746,719	416,659	1,021,140	14,481,429	28,955,863	2.9%	3.5%
神戸電鉄		2,679,089	1,466,870	604,170	10,373,225	73,105,273	14.1%	0.8%
叡山電鉄		154,139	154,139	79,889	1,198,578	3,511,656	12.9%	2.3%
近江鐵道		1,477,715	299,122	132,989	1,085,021	4,136,983	27.6%	3.2%
北大阪急行電鉄		1,021,022	357,699	477,509	4,814,647	13,052,031	7.4%	3.7%
大阪府都市開発		4,070,206	3,459,733	748,834	8,356,608	20,700,248	41.4%	3.6%
能勢電鉄		132,619	127,905	320,016	3,922,537	24,995,755	3.3%	1.3%
水間鐵道		30,824	25,724	30,196	326,547	231,825	7.9%	13.0%
紀州鐵道		—	—	5,334	8,630	36,612	0.0%	14.6%
六甲摩耶鐵道		35,544	—	19,651	163,800	162,694	0.0%	12.1%
比叡山鐵道		7,827	6,667	11,389	128,688	246,210	5.2%	4.6%
丹後海陸交通		1,133	—	4,856	197,586	92,514	0.0%	5.2%
鞍馬寺		6,558	6,456	127	—	—	—	—
北条鐵道		—	—	19,306	71,209	26,639	0.0%	72.5%
三木鐵道		—	—	5,637	43,530	122,843	0.0%	4.6%
信楽高原鐵道		100,349	100,349	16,511	105,702	70,151	94.9%	23.5%
北神急行電鉄		4,999,971	26,800	233,931	2,240,357	18,138,828	1.2%	1.3%
北近畿タンゴ鐵道		292,499	284,804	487,758	1,375,018	2,171,332	20.7%	22.5%
嵯峨野観光鐵道		79,115	44,148	15,295	515,270	386,642	8.6%	4.0%
智頭急行		303,484	97,503	812,881	3,235,659	2,695,499	3.0%	30.2%
神戸高速鐵道		373,035	190,264	328,200	4,804,768	43,545,568	4.0%	0.8%
神戸市都市整備公社		265	—	16,355	41,919	187,982	0.0%	8.7%
京福電気鐵道		—	—	2,856	111,862	63,400	0.0%	4.5%
和歌山電鐵		53,758	17,215	134,928	329,315	63,265	5.2%	213.3%
関西国際空港※1		3,062,714	3,023,825	123,480	4,785,926	69,213,216	63.2%	0.2%
関西高速鐵道※1		4,768	—	—	16,717,131	257,396,755	0.0%	0.0%
京都高速鐵道※1		218,815	107,582	—	5,519,864	126,069,834	1.9%	0.0%
大阪外環状鐵道※1		—	—	—	37,875	35,351,108	—	0.0%
奈良生駒高速鐵道※1		—	—	—	1,672,710	37,756,552	0.0%	0.0%
中之島高速鐵道※1		33,711,264	132,368	—	13	46,576	—	0.0%
西大阪高速鐵道※1		24,552,671	—	—	27,988	900	0.0%	0.0%
和歌山県※1		—	—	—	0	8,780	—	0.0%
一畑電車		140,568	136,787	192,867	389,428	1,293,144	35.1%	14.9%
広島電鉄※2		270,022	257,550	171,302	1,930,329	6,786,829	2.3%	2.4%
水島臨海鐵道		57,806	52,059	119,783	733,782	919,247	7.1%	13.0%
錦川鐵道		239,448	239,448	16,131	104,683	42,657	228.7%	37.8%
若桜鐵道		67,405	64,740	27,821	90,369	415	71.6%	6703.9%
井原鐵道		6,844	6,844	51,701	329,537	244,116	2.1%	21.2%
土佐くろしお鐵道		21,773	14,303	281,426	1,113,771	694,225	1.3%	40.5%
阿佐海岸鐵道		213	213	1,769	14,348	2,647	1.5%	66.8%
高松琴平電気鐵道		186,337	112,126	284,604	2,662,563	29,444,950	4.2%	1.0%
伊予鐵道※2		340,570	69,135	165,569	2,213,214	4,143,205	3.1%	4.0%
四国ケーブル		2,205	2,205	254	118,055	89,760	1.9%	0.3%
筑豊電気鐵道		208,187	201,378	179,168	1,077,619	1,875,685	18.7%	9.6%
甘木鐵道		66,573	61,193	27,481	213,406	179,466	28.7%	15.3%
島原鐵道		207,400	203,488	69,084	814,575	4,583,217	25.0%	1.5%

⑤中小民鉄[149社] 3/3

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
熊本電気鉄道		10,050	-	34,870	220,839	262,157	0.0%	13.3%
南阿蘇鉄道		-	60,000	21,131	99,567	30,874	60.3%	68.4%
松浦鉄道		472,970	472,970	198,510	792,572	254,914	59.7%	77.9%
帆柱ケーブル		8,344	8,344	2,107	72,212	62,212	11.6%	3.4%
岡本製作所		-	-	-	3,496	531	0.0%	0.0%
高千穂鉄道(H17.9.6より休止)		-	-	-	-	-	-	-
くま川鉄道		-	-	52,582	146,427	63,377	0.0%	83.0%
平成筑豊鉄道		369,946	368,594	56,795	341,749	101,252	107.9%	56.1%
肥薩おれんじ鉄道		79,437	1,258	304,377	796,026	619,647	0.2%	49.1%
合計		179,050,761	24,844,301	25,175,116	291,781,289	2,978,938,486	8.5%	0.8%

⑥路面電車[19社]

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
札幌市※2		316,818	315,919	164,677	1,046,014	2,840,480	30.2%	5.8%
函館市		67,542	67,542	225,120	1,072,851	2,003,382	6.3%	11.2%
富山地方鉄道		42,068	30,158	13,593	547,546	821,506	5.5%	1.7%
万葉線※2		309,270	292,495	45,225	191,038	344,606	153.1%	13.1%
富山ライトレール※2		-	-	156,533	327,713	19,076	0.0%	820.6%
東京都※2		614,806	533,714	348,767	2,531,595	3,866,161	21.1%	9.0%
東京急行電鉄※2		308,672	250,647	346,392	1,974,982	3,994,694	12.7%	8.7%
豊橋鉄道※2		256,112	242,472	94,750	386,231	414,657	62.8%	22.9%
名古屋鉄道※2		19,994,094	11,968,582	5,451,717	87,573,001	409,977,160	13.7%	1.3%
福井鉄道※2		71,204	66,451	39,092	365,388	3,023,605	18.2%	1.3%
京福電気鉄道		630,744	132,573	68,848	1,055,875	2,286,375	12.6%	3.0%
京阪電気鉄道※2		152,500	85,300	309,552	2,196,385	19,480,307	3.9%	1.6%
阪堺電気軌道		40,911	38,360	321,076	1,304,968	1,384,383	2.9%	23.2%
岡山電気軌道		58,882	58,882	22,912	406,854	452,428	14.5%	5.1%
広島電鉄※2		1,979,810	1,949,518	250,276	1,930,329	6,786,829	27.6%	2.9%
伊予鉄道※2		16,195	11,045	92,939	884,509	1,476,919	1.2%	6.3%
土佐電気鉄道		150,272	108,617	55,828	1,035,847	1,905,605	10.5%	2.9%
長崎電気軌道		120,436	23,008	121,399	1,721,918	1,820,016	1.3%	6.7%
熊本市		348,890	348,890	85,775	1,209,978	6,030,868	28.8%	1.4%
鹿児島市		1,061,403	79,227	67,878	1,632,168	8,013,664	4.9%	0.8%
合計		6,546,535	4,634,818	2,830,632	21,822,189	66,965,561	21.2%	4.2%

※1 第3種鉄道事業者

※2 大手民鉄と路面電車など、複数の事業者区分で事業を行っている事業者。

このうち、名古屋鉄道、万葉線、富山ライトレール、福井鉄道は、複数の事業者区分の設備投資実績等を一括して計上している。

※3 対象期間 平成18年10月～平成19年9月