

### 年末年始の高速道路料金の割引に関する方針（今後、高速道路会社及び機構において具体的に検討）

		12月						1月				
		26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5
		土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火
現行計画	乗用車	上限 1000円	上限 1000円	昼間 3割引 通勤深夜 5割引	昼間 3割引 通勤深夜 5割引	昼間 3割引 通勤深夜 5割引	昼間 3割引 通勤深夜 5割引	上限 1000円	上限 1000円	上限 1000円	昼間 3割引 通勤深夜 5割引	昼間 3割引 通勤深夜 5割引
	大型車等	通勤深夜 5割引	通勤深夜 5割引					通勤深夜 5割引	通勤深夜 5割引	通勤深夜 5割引		
交通状況 (過去実績)	交通量 (普通車)				多				ピーク			
	交通量 (大型車)	多				稼働率低						
	渋滞	分散						ピーク				
		↓ 交通集中を回避						↓ 交通を分散				
計画見直しの方針  26-27日：休日→平日扱い 4-5日：平日→休日扱い	乗用車	平日扱い						上限 1000円	上限 1000円	上限 1000円	休日扱い	
	大型車等	昼間 3割引 通勤深夜 5割引	昼間 3割引 通勤深夜 5割引	昼間 3割引 通勤深夜 5割引	昼間 3割引 通勤深夜 5割引	昼間 3割引 通勤深夜 5割引	昼間 3割引 通勤深夜 5割引	通勤深夜 5割引	通勤深夜 5割引	通勤深夜 5割引	昼間 3割引 通勤深夜 5割引	昼間 3割引 通勤深夜 5割引

※NEXCO(高速国道等)・本四高速を対象(首都・阪神は対象外)  
(上記はNEXCO地方部について記載)