

連絡先：自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室  
 TEL 03- 5253- 8111 内線 42353  
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

## リコール届出一覧表

リコール届出日：平成21年11月12日

リコール届出番号	2412	リコール開始日	平成21年11月12日
届出者の氏名又は名称	富士重工業株式会社 問い合わせ先：SUBARU お客様センター 取締役社長 森 郁 夫 SUBARUコール 0120-052215		
不具合の部位(部品名)	原動機(エンジンオイルクーラーホース)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	エンジンに備えられている、オイルクーラーホースの材質が不適切なため、使用過程でエンジンオイル内に蓄積する酸及び熱の影響によりホースが硬化、劣化し、ホース内面に微細亀裂が発生するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、ホースの内圧及び振動により微細亀裂が進行し、ホース外面に貫通することによりオイルが漏れ、最悪の場合エンジンが破損するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、オイルクーラーホースを対策品に交換する。		
不具合件数	10件	事故の有無	0件
発見の動機	市場からの情報及び国土交通省からの指摘による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメール、直接訪問又は電話で通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に記載する。</li> <li>・改善実施済車には、運転席側ドア開口部のドアロックストライカー付近にNo. 2412のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スバル	GH-GDB	インプレッサ	GDB-016006 ~ GDB-042649 平成14年10月11日～平成19年 4月23日	3, 907台	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成14年10月11日～平成19年 4月23日	(計3, 907台)	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。