

少数台数のリコール届出の公表について（平成21年11月分）

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成21年11月は9件の届出がありましたので、公表します。

1. 届出者：株式会社タダノ

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
11月6日	外1626	車名：FAUN 型式：不明 通称名：ATF60J-3	3	平成21年2月5日～ 平成21年9月11日
不具合の部位等	クレーン車の加速装置において、アクセルリタースプリングが一つしか装備されていないため、道路運送車両の保安基準に適合していない。			

2. 届出者：株式会社KCM

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
11月13日	2407	車名：川崎 型式：JDS-70C5 他 通称名：70ZV-2 他	9	平成21年2月23日～ 平成21年7月17日
不具合の部位等	後車軸の緩衝装置取付け部において、固定ピン取付け穴の加工が不適切なため、当該取付け部にずれが生じる場合がある。そのため、そのまま使用続けると、緩衝装置取付けボルトが折損し、走行不能になるおそれがある。			

3. 届出者：キャタピラージャパン株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
11月17日	外1627	車名：キャタピラー 型式：SB-PDF 通称名：914G	40	平成19年12月4日～ 平成21年5月27日
不具合の部位等	後部反射器において、車両の最外側からの取り付け位置が不適切なため、道路運送車両の保安基準に適合していない。			

4. 届出者：日本トレクス株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
11月20日	2416	車名：トレクス 型式：FFB12402 他 通称名：-	18	平成20年8月5日～ 平成21年6月22日
不具合の部位等	ジャックナイフ防止装置のディスクプレート取付け部において、ボスの溶接が不適切なため、強度が不足しているものがある。そのため、そのまま使用続けると、ボスが外れ、ディスクプレートが当該装置にかみ込み、走行安定性が損なわれるおそれがある。			

5. 届出者：日通商事株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
11月20日	2417	車名：日通 型式：NTF7C001 他 通称名：-	4	平成20年9月16日～ 平成21年3月24日
不具合の部位等	ジャックナイフ防止装置のディスクプレート取付け部において、ボスの溶接が不適切なため、強度が不足しているものがある。そのため、そのまま使用続けると、ボスが外れ、ディスクプレートが当該装置にかみ込み、走行安定性が損なわれるおそれがある。			

6. 届出者：日本トレクス株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
11月20日	2418	車名：トレクス 型式：FFB12401 他 通称名：-	41	平成17年 8月 5日～ 平成19年 1月16日
不具合の部位等	アンチロックブレーキシステム（ABS）において、制御器（モジュレータ）へ接続する後輪の回転速度検出センサー配線が、左右逆に接続されているものがある。そのため、ABS制御が正しく行われぬおそれがある。			

7. 届出者：日通商事株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
11月20日	2419	車名：日通 型式：NTF11V001 通称名：-	1	平成18年 9月 4日
不具合の部位等	アンチロックブレーキシステム（ABS）において、制御器（モジュレータ）へ接続する後輪の回転速度検出センサー配線が、左右逆に接続されているものがある。そのため、ABS制御が正しく行われぬおそれがある。			

8. 届出者：株式会社アイチコーポレーション

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
11月26日	2439	車名：日野 型式：BDG-XZU334M 他 通称名：デュトロ	13	平成17年 5月26日～ 平成21年10月30日
不具合の部位等	スペアタイヤキャリアのつり具の選定を誤ったため、スペアタイヤキャリアの掛かり代が不適切になる場合がある。そのため、最悪の場合、走行振動等によりスペアタイヤが脱落するおそれがある。			

9. 届出者：ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
11月26日	外1629	車名：ジャガー 型式：CBA-J05FA 通称名：XF 3. 0	5	平成21年 5月13日～ 平成21年10月19日
不具合の部位等	燃料ポンプと燃料タンク左室を繋ぐ燃料ホースにおいて、当該ホースが長すぎるため、当該ポンプを燃料タンクに組付けた際に、ホースが折れることがある。そのため、燃料タンク右室に燃料が送られなくなり、燃料タンク右室内の燃料が無くなると、燃料の供給が出来ず、エンストし、再始動できないおそれがある。			

【参考】平成21年11月のリコール届出総件数

		内 訳	
		対象台数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	18件	12件	6件
輸入車	4件	1件	3件
計	22件	13件	9件