



平成21年12月22日  
国土交通省鉄道局

「首都圏鉄道輸送障害対策会議」の開催結果について

標記会議が下記のとおり開催されましたので、その概要をお知らせします。

記

1. 日 時 平成21年12月21日（月）13：30～15：00
2. 場 所 国土交通省合同庁舎3号館 4階特別会議室
3. 出席者
  - (1) 鉄道事業者（12事業者）  
東日本旅客鉄道(株)、東武鉄道(株)、西武鉄道(株)、京成電鉄(株)  
京王電鉄(株)、小田急電鉄(株)、東京急行電鉄(株)、京浜急行電鉄(株)  
相模鉄道(株)、東京地下鉄(株)、東京都交通局、横浜市交通局
  - (2) (社)日本民営鉄道協会
  - (3) 国土交通省（鉄道局、関東運輸局）
4. 議 題
  - (1) 輸送障害の発生状況
  - (2) 鉄道事業者の対策について
    - ① 発生防止対策について
    - ② 早期復旧対策について
    - ③ 旅客案内・振替輸送について
  - (3) その他
5. 結果の概要
  - (1) 輸送障害の発生防止対策について、1件あたりの影響も大きくなる傾向にある信号保安設備等の鉄道施設について、設備の二重系化等を重点的に実施する。  
また、信号保安設備の製造メーカーとの連絡体制の強化等を図り、早期復旧、輸送影響の最小化に努める。
  - (2) 輸送障害全体の中で、最も大きな割合を占める自殺について、対策に困難な面もあるものの、ホーム等における監視の強化等に加え、例えば一部の事業者において設置が進められている青色LED照明の効果を検証する。

【連絡先】

国土交通省鉄道局安全監理官室 担当 南  
03-5253-8111(内40772)  
03-5253-8549(直通)

# 首都圏鉄道輸送障害対策会議 出席者名簿

## 1. 鉄道事業者

東日本旅客鉄道株式会社	代表取締役副社長・鉄道事業本部長	小縣 方樹
東武鉄道株式会社	常務取締役鉄道事業本部長	柴田 浩一郎
西武鉄道株式会社	取締役専務執行役員鉄道本部長	五代儀 俊悦
京成電鉄株式会社	代表取締役専務取締役鉄道本部長	三枝 紀生
京王電鉄株式会社	常務取締役鉄道事業本部長	松木 謙吉
小田急電鉄株式会社	常務取締役執行役員交通サービス事業本部長	嶋崎 章臣
東京急行電鉄株式会社	取締役副社長鉄道事業本部長	八方 隆邦
京浜急行電鉄株式会社	専務取締役鉄道本部長	大塚 宏幸
相模鉄道株式会社	常務取締役施設部長	長谷川 正昭
東京地下鉄株式会社	代表取締役副社長鉄道本部長	奥 義光
東京都交通局	車両電気部長	室木 鉄朗
横浜市交通局	技術管理部長	伊佐見 孝夫

## 2. 関係機関

社団法人 日本民営鉄道協会	常務理事	北野 忠美
---------------	------	-------

## 3. 関東運輸局

次長	長谷部 正道
鉄道部長	中山 康二

## 4. 国土交通省鉄道局

国土交通省鉄道局	局長	本田 勝
	審議官	高田 順一
	技術審議官	米澤 朗
	鉄道業務政策課長	堀家 久靖
	課長補佐	棚橋 公一
	技術企画課長	北村 不二夫
	技術基準管理官	永井 康義
	施設課長	高橋 俊晴
	鉄道防災対策室長	伊藤 範夫
	課長補佐(総括)	権藤 宗高
	安全監理官	中桐 宏樹
	首席鉄道安全監査官	押立 貴志
	事故対策官(総括)	中野 智行
	鉄道安全監査官	南 多聞





# 首都圏鉄道輸送障害対策会議

平成21年12月21日(月)  
13時30分～15時00分  
国土交通省3号館4階特別議室

## 議 事 次 第

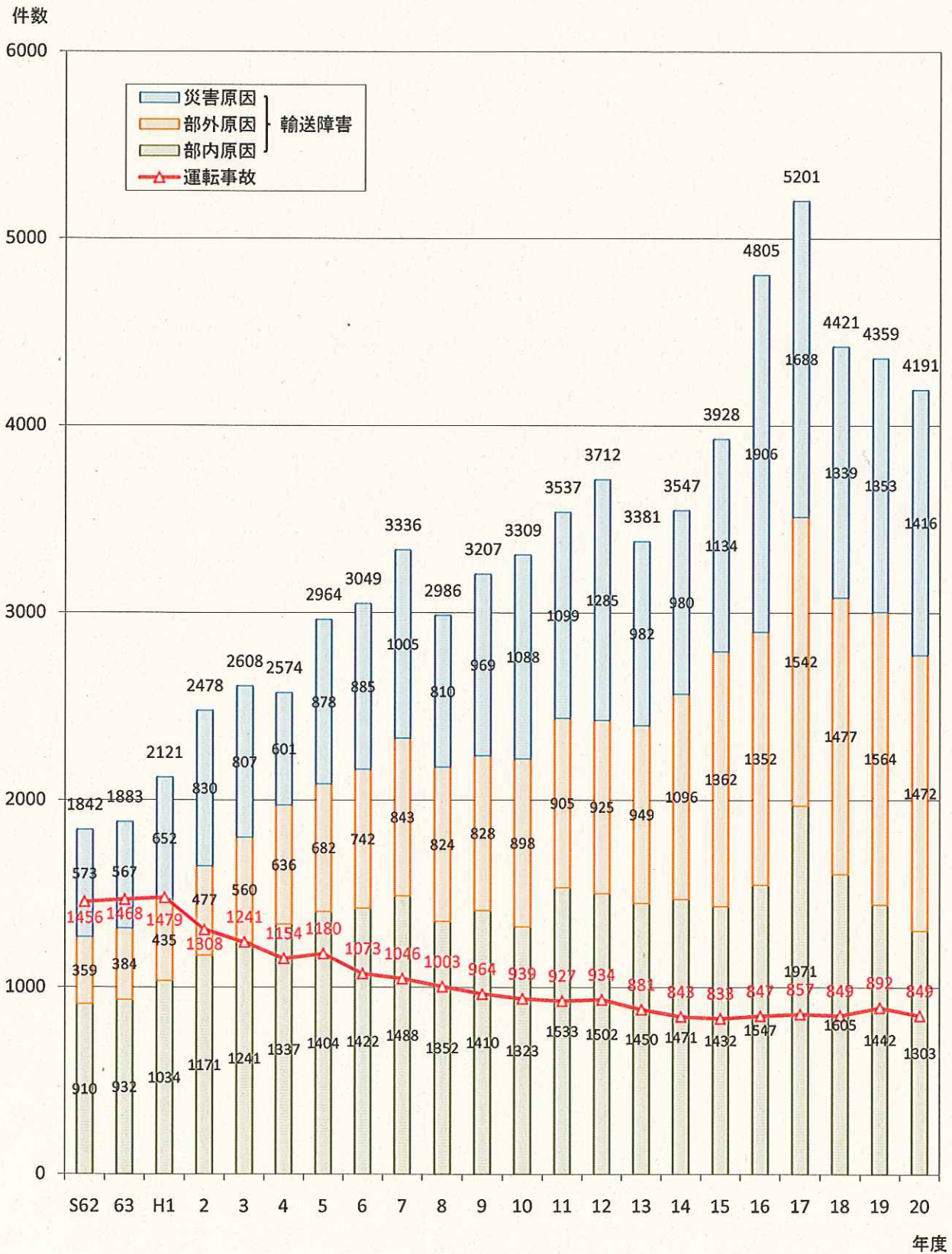
1. 鉄道局長挨拶
2. 輸送障害の発生状況について
3. 鉄道事業者の対策について
  - (1) 発生防止対策について
  - (2) 早期復旧対策について
  - (3) 旅客案内・振替輸送について
4. その他

## 《 配 付 資 料 》

- ・ 議事次第、出席者名簿、配席図
- ・ 資料 輸送障害の発生状況について

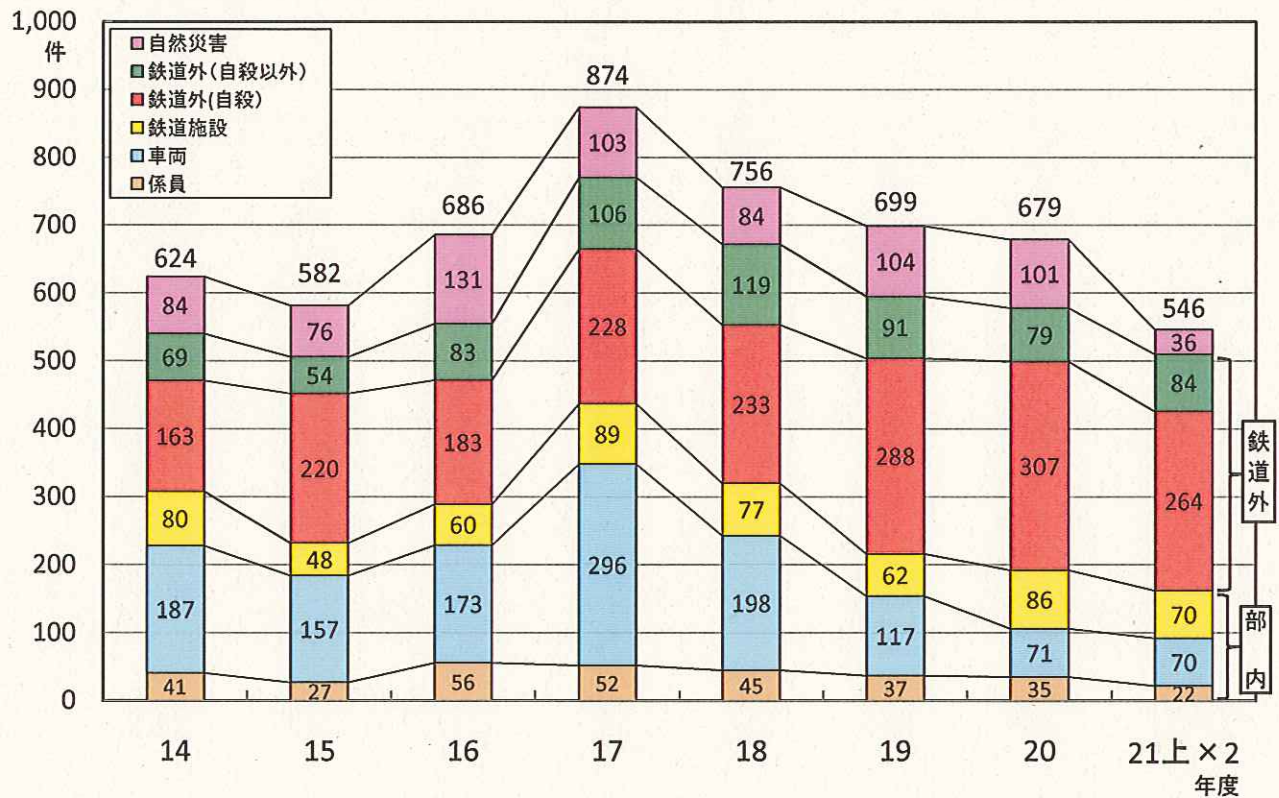
## 輸送障害の発生状況について

# 1. 鉄軌道における輸送障害及び運転事故の発生件数の推移(昭和62～平成20年度)

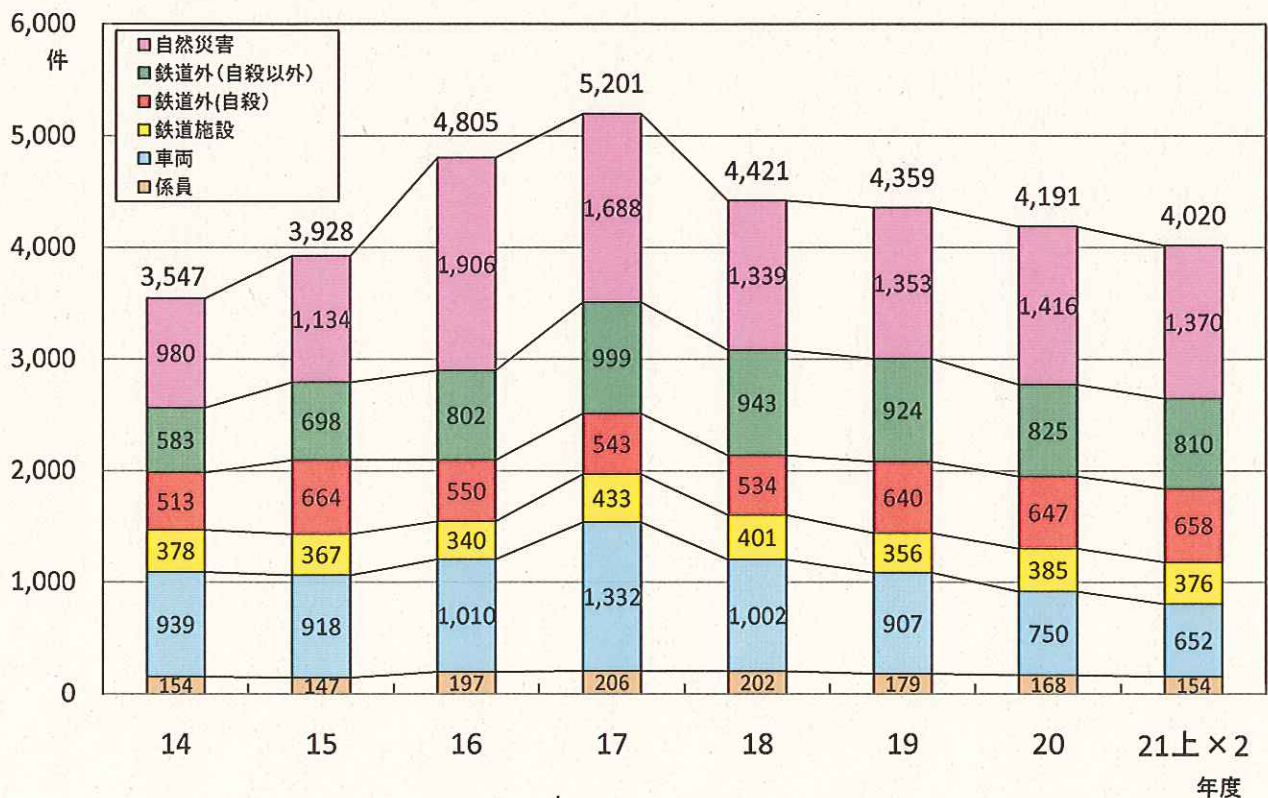




## 2. 原因別輸送障害件数の推移（東京都、埼玉県、千葉県、神奈川県）

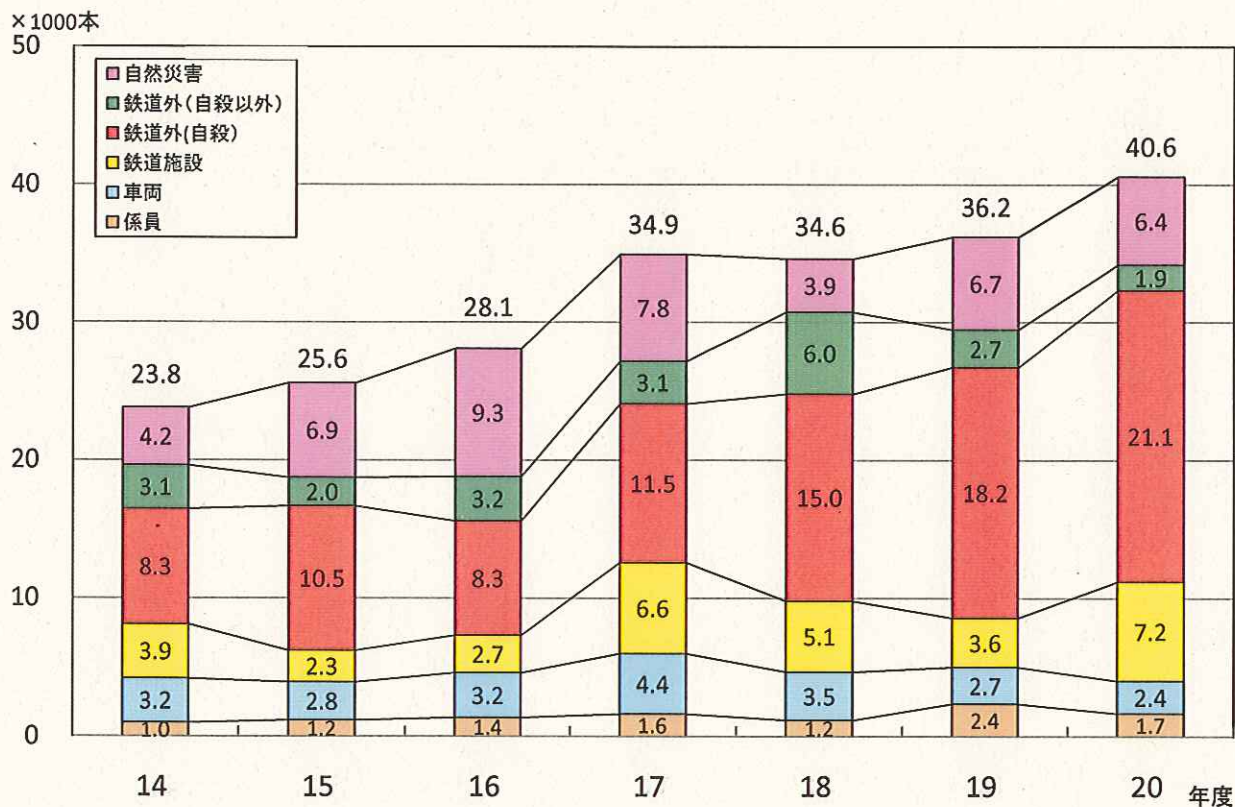


## 3. 原因別輸送障害件数の推移（全国）

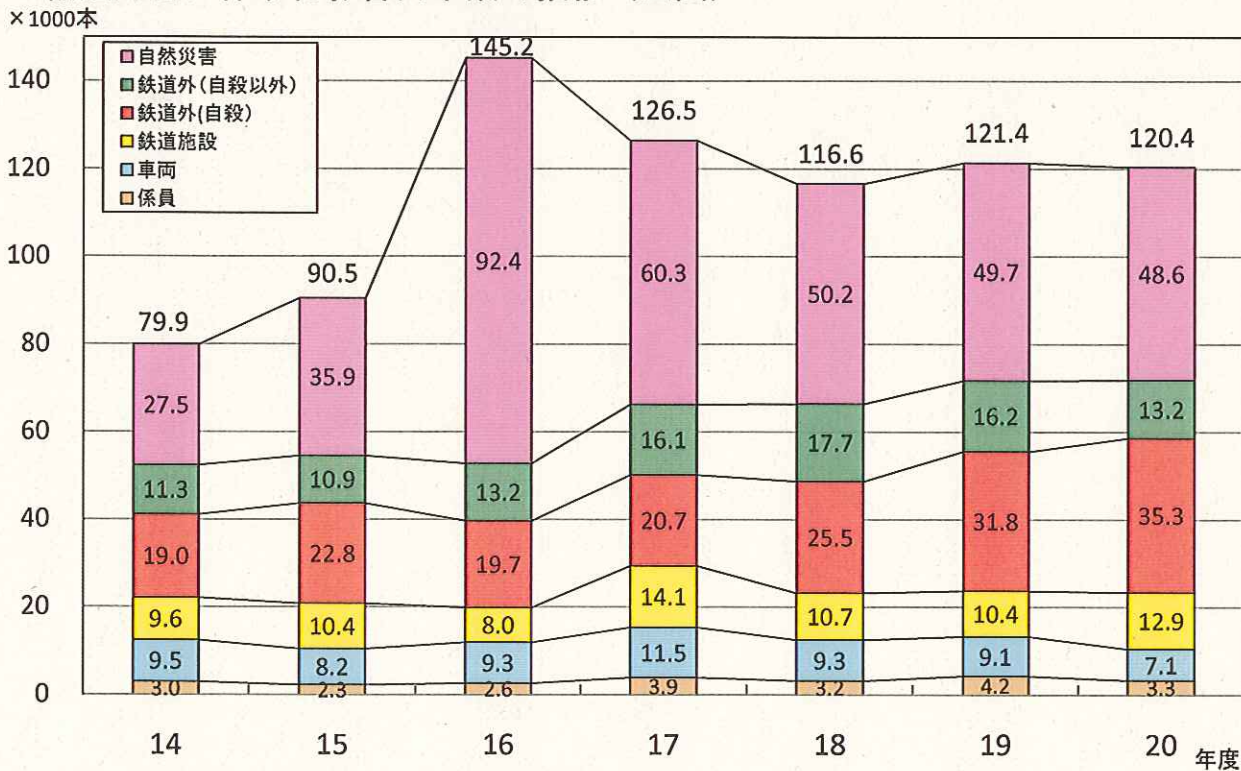


注) 平成21年度は、平成21年度上半期の件数（速報値）を2倍したものである。

#### 4. 輸送障害に伴う総影響列車数の推移（東京都、埼玉県、千葉県、神奈川県）



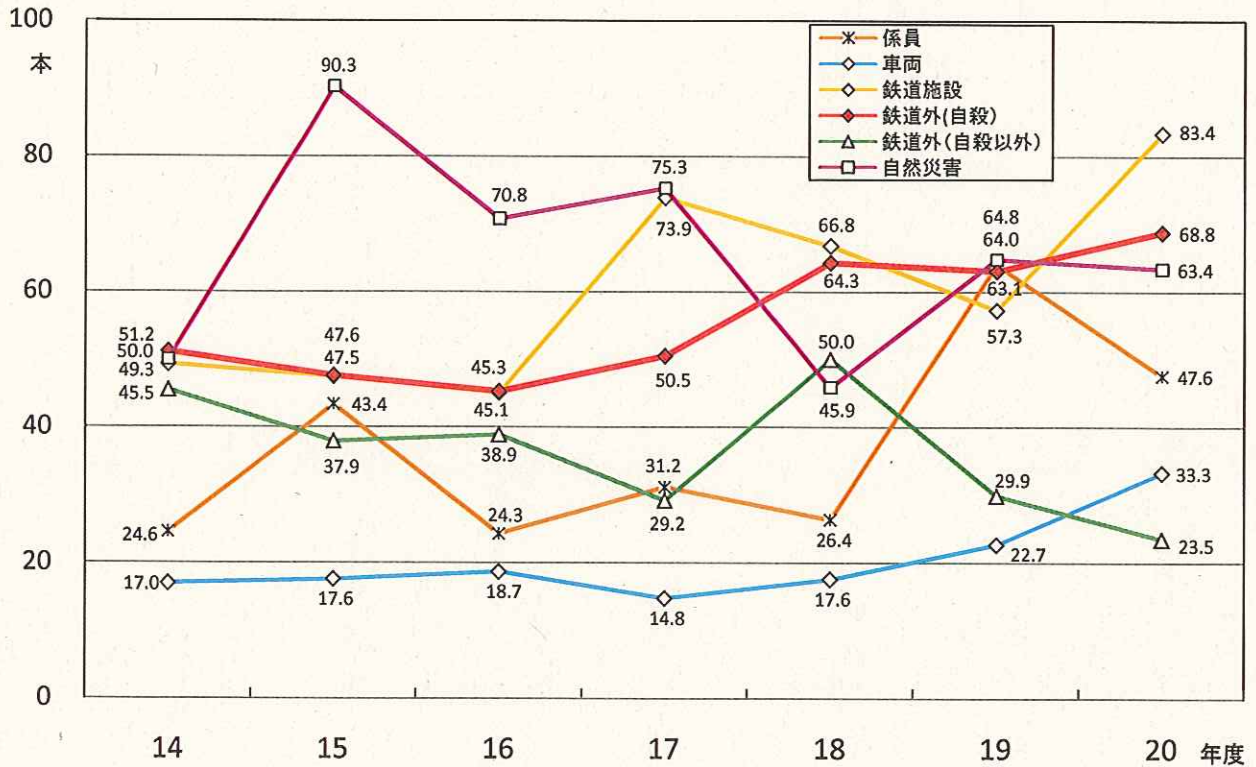
#### 5. 輸送障害に伴う総影響列車数の推移（全国）



注) 影響列車数とは、輸送障害に伴い発生した列車の運休本数と遅延本数を合計したものである。



6. 輸送障害 1 件あたりの平均影響列車数の推移 (東京都、埼玉県、千葉県、神奈川県)



7. 輸送障害 1 件あたりの平均影響列車数の推移 (全国)

