

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線42353
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成22年1月13日

| | | | |
|----------------------------------|---|---------|------------|
| リコール届出番号 | 2445 | リコール開始日 | 平成22年1月13日 |
| 届出者の氏名又は名称 | ヤンマー株式会社 代表取締役社長 山岡 健人 (問合せ先：品質保証部 TEL 06-6376-6347) | | |
| 不具合の部位(部品名) | 動力伝達装置 | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | トランスミッションの前後進切り替え機構において、クラッチケース軸受け部の構造が不適切なため、潤滑不良により当該軸受け部が焼付き、メインシャフトとクラッチケースが固着する場合がある。そのため、前後進レバーを中立に操作しても車両が後退するおそれがある。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、クラッチケース軸受け部の構造を変更した対策品のトランスミッションに交換する。 | | |
| 不具合件数 | 4件 | 事故の有無 | 無し |
| 発見の動機 | 市場からの情報による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ユーザーを全て把握しており、直接電話等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：全ユーザーを把握しているため、周知のための措置は取らない。 ・改善実施済車には、ハンドルコラムに貼付されているシリアルナンバーラベル下にNo. 2445のステッカーを貼付する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|------|----|-------|---|------------|----|
| ヤンマー | — | A-10V | K10G-300001～K10G-300352 平成20年1月16日 ～平成21年6月3日 | 352台 | |
| 合計 | | | | 352台 | |

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。