

受賞事例の概要

<p>特定非営利活動法人 手と手 新日本海フェリー株式会社 小樽本店</p>	<p>受賞者の「特定非営利活動法人 手と手」については、障害者等にとって参加の困難度の高い「さっぽろ雪まつり」において、雪道という条件克服のため車いすに工夫を加えながら、長年に渡って多数の市民ボランティアと協力して、障害者等の雪まつり見学の介助ボランティアを実施しています。</p> <p>また、受賞者の「新日本海フェリー株式会社 小樽本店」については、バリアフリー化に関する国民の理解を深める「バリアフリー教室」において、講師を派遣する「手と手」と連携して、実際のフェリーやターミナルを活用し実践的な講習を行うとともに、障害者自身に対しても船旅の楽しさを体験してもらうことにより障害者を含むツアーの実施に結びつけるなど、効果的な啓発活動を継続的に実施しています。</p> <p>このように、両者がこれらの取組みを通じて、北海道におけるバリアフリー・ツーリズムの普及に貢献していることを高く評価しました。</p>
<p>株式会社楽天野球団</p>	<p>受賞者は、野球場の改修整備において、地域の障害者団体等との意見交換の中でのアドバイスを的確に設計に反映し、5つのエリアに車いす席を整備、多機能トイレを15箇所新設、エレベーターを4箇所設置したほか、授乳室の整備や託児サービスの実施、総合案内に手話ができるスタッフを配置するなど、制約の多い既存施設の改修でありながら、しっかりとしたバリアフリー化を実施しています。</p> <p>このように、野球場の改修整備により、障害者をはじめ幅広い層へのスポーツ観戦への参加機会の拡大に積極的に取り組んでいる点を高く評価しました。</p>
<p>東京地下鉄株式会社</p>	<p>受賞者は、南北線において我が国の地下鉄で初めてホームドアを設置したことに始まり、既存施設である丸ノ内線などにおいて、限られた空間内で、営業しながら可動式ホーム柵やエレベーターを設置するなど、既存の鉄道施設における先導的なバリアフリー化を実現するとともに、新設の副都心線においては、ホームドアは言うに及ばず、ストレッチャー対応エレベーターの設置や複数の多機能トイレの設置など、高次のバリアフリー化を実施しています。</p> <p>このように、既存路線の駅の先導的なバリアフリー化や、新設路線の駅の高次のバリアフリー化に取り組んでいる点を高く評価しました。</p>
<p>南海電気鉄道株式会社 高野町</p>	<p>受賞者は、山間地という地形的困難性を有しながらも、町と交通事業者が協力してバリアフリー新法下において先駆的にバリアフリー基本構想を作成し、地域内のほか地域外からの利用者の意見もふまえて、ケーブルカー特有の困難性に対応した階段状の乗降場のバリアフリー化や、景観に配慮した新たなエレベーター塔やトイレの設置、ハイブリッドノンステップバスの配備などを実施しています。</p> <p>このように、世界遺産を抱える観光地として、町と事業者が連携して戦略的にバリアフリー化に取り組んでいることを高く評価しました。</p>
<p>広島市</p>	<p>受賞者は、市民球場の新たな整備において、最大300席分の車いす用観戦スペース設置のほか、広島駅に通じる歩道と球場内コンコースを直結する広幅員の歩行者用スロープ、球場を一周する広幅員で平坦なコンコース、緩傾斜の観戦スタンド、1000席分の難聴者用補聴設備の整備など、高次のバリアフリー化を実施しています。</p> <p>このように、市民球場の新設整備により、障害者をはじめ幅広い層へのスポーツ観戦への参加機会の拡大に積極的に取り組んでいる点を高く評価しました。</p>
<p>高知県 高知市 四国旅客鉄道株式会社</p>	<p>受賞者は、互いに協力しながら、鉄道の高架化、路面電車の軌道整備と合わせ、大規模な土地区画整理事業を実施して、駅前広場、バスターミナル、駅前駐車場、トイレ等の整備を行い、関係事業者が連携して、総合的なバリアフリー化を実現しています。</p> <p>このように、地域における各種交通モードの結節点である高知駅とその周辺区域において、市街地の抜本的な環境改善に取り組み、総合的なバリアフリー化を実現したこと、また、その整備に当たっては、地域の障害者団体等との意見交換を行い、より有効なバリアフリーのための施設整備に結びつけたことを高く評価しました。</p>