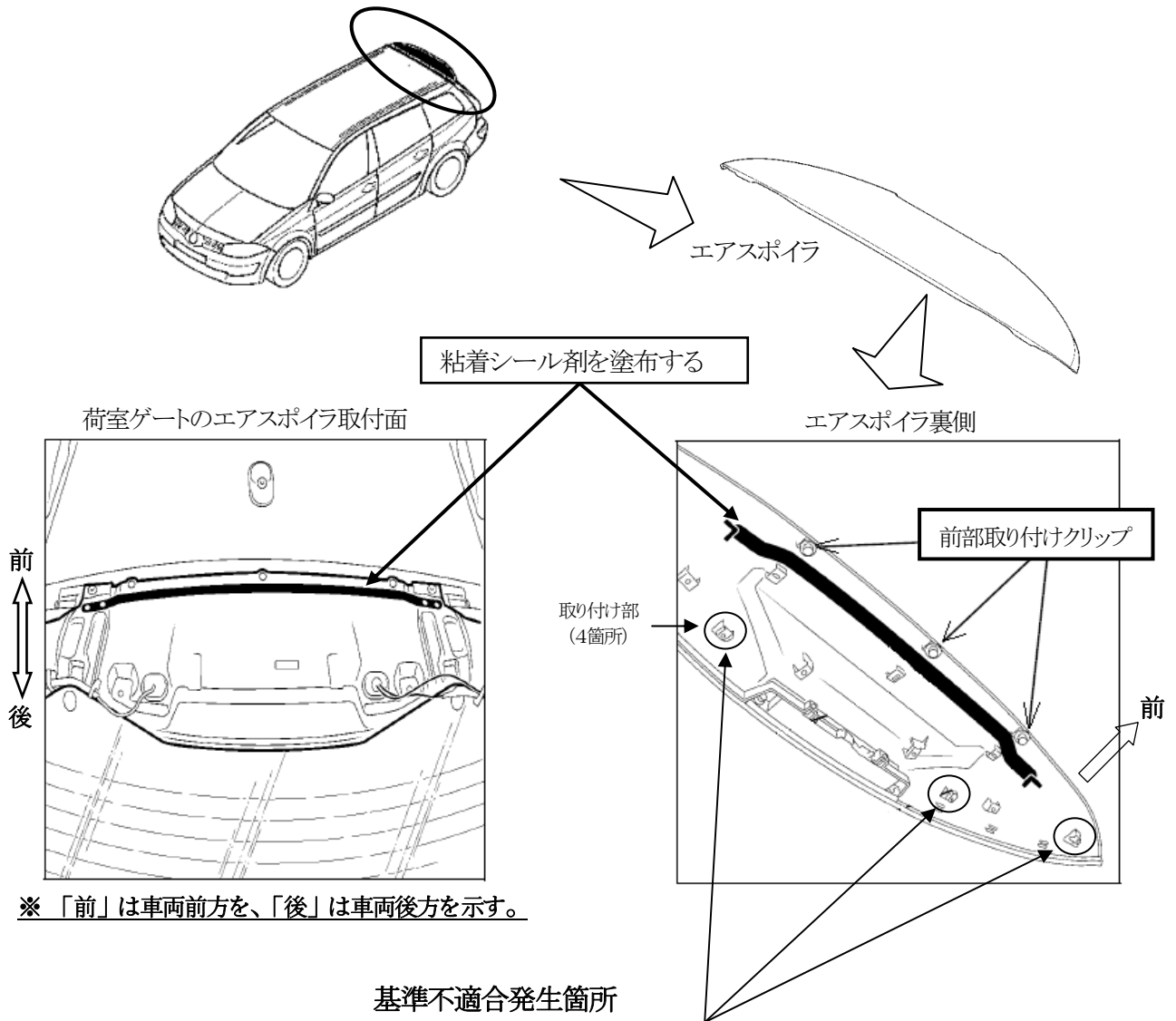


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

車両後部に取り付けられているエアスポイラにおいて、後部取り付け部の強度が不足しているため、荷室扉の開閉時や走行中の振動により、当該取り付け部に亀裂が発生することがある。そのため、そのまま使用を続けると、当該取り付け部が破損して、最悪の場合、エアスポイラが脱落するおそれがある。

改善の内容

全車両、エアスポイラの固定を補強するため粘着シール剤を塗布するとともに、エアスポイラの振動を抑制するため前部取り付けクリップを対策品と交換する。また、エアスポイラが損傷しているものは、新品と交換する。なお、本作業により補助制動灯が故障した場合の交換・修理が困難になることから、将来の補助制動灯を交換・修理する機会を少なくするため、予防措置として今回の作業において、全車両、補助制動灯を新品と交換する。

注: は改善対策部位を示す。

識別

ルノー社指定ステッカーの P 2 欄に油性インキにて「X」印を記し、原動機室内に貼付する。

ルノー社指定ステッカー :

寸法: 縦 7cm、横 7cm 程度

色: 青地に黒字で印刷

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| L | | | | | | |
| M | | | | | | |
| N | | | | | | |
| O | | | | | | |
| P | | | X | | | |
| Q | | | | | | |