

お問い合わせ先

■総合政策局国際建設推進室：榊、小田川
電話：03-5253-8315

平成22年3月17日

総合政策局 国際建設推進室

「アジアハイウェイ 50 周年記念セミナー」開催結果

この度、国土交通省では国連アジア太平洋経済社会委員会（UNESCAP）との共催により、標記セミナーを2月18、19日に開催しましたので、その概要をお知らせします。

1. 日 程：平成22年2月18日(木)、19日(金)

(1) セミナーセッション [2月19日(金)]

・会 場：弘済会館（東京都千代田区）

(2) 現地視察セッション [2月18日(木)]

・視察箇所：首都高速道路 交通管制センター、東京湾アクアライン

2. 主 催：国土交通省、国連アジア太平洋経済社会委員会（UNESCAP）

3. 目 的：

1959年に始まったアジアハイウェイ・プロジェクトは、開始から50年が経過した現在、参加32ヶ国、総延長14万kmにおよび、アジア地域の社会・経済活動を支える重要な社会資本です。

そこで、この記念すべき年に本プロジェクトの半世紀を振り返りつつ、今後を展望するセミナーを開催しました。

4. プログラム：別添参照

5. 結果概要：

(1) 基調講演

東京大学 新領域研究科 教授 吉田 恒昭

「シームレスアジアを目指して」

概要：①道とは、文明を運び、価値観を共有してきたもの

②アジアハイウェイの目的としては、短期的には経済促進だが、中長期的には文化や価値観の共有が重要になってくる

③アジア域内の文化や価値観の共有化の手段又は成果として、アジアハイウェイ・プロジェクトを捉えたい

(2) UNESCAPからの報告

UNESCAP交通部 経済担当 マダン・レグミ
「アジアハイウェイ発展の経緯と現状」

概要：現状のミッシングリンクや現在の規格（グレード等）の他に、優先投資を選定する必要性と今後の課題（アジアハイウェイ路線の改修、維持管理、アジアのシームレス化）について

(3) アジアハイウェイ・ユーザーからの報告

1) 日本ロジテム株式会社 代表取締役 中西 弘毅

「インドシナ半島におけるロジテムグループの戦略

～アジアハイウェイー東西回廊を利用して～」

概要：インドシナ半島域内における国際貨物陸上輸送の展開を踏まえ、アジアハイウェイを利用した輸送の現状と課題、今後の展望について

2) ジャーナリスト、作家 大林 高士

「アジアハイウェイ走破の体験と提案」

概要：自身がアジアハイウェイ（タイ・カンボジア・ベトナム・韓国・中国・ミャンマー）を走破された体験について

(4) 日本からの貢献

1) 国土交通省 国土地理院 参事官 吉兼 秀典（元UNESCAP派遣専門家）

「日本からの貢献」

概要：日本が行ったアジアハイウェイ・プロジェクトへの資金面、技術的な貢献について、過去 50 年間のアジアハイウェイ・プロジェクトの歴史を、黎明期、進展期（及び停滞期）、転換期、成熟期に分けて紹介

2) JICA経済基盤開発部 運輸交通・情報通信第一課長 小泉 幸弘

「アジアハイウェイとJICAの協力」

概要：政府開発援助を活用したアジアハイウェイの整備支援や、メコン川流域諸国における国境を越えた交通の研究について

(5) カントリーレポート

1) カンボジア王国 公共事業運輸省 道路インフラ部長 ヌ・ワタナ

「カンボジアにおけるアジアハイウェイの状況」

概要：カンボジア国内の道路整備の現状、マスタープラン及びアジアハイウェイの現状について

2) インド 道路交通省 技術課長 A. N. ドダプカール

「インドにおける道路インフラとアジアハイウェイの整備」

概要：インド国内の道路整備の現状、国道整備計画、アジアハイウェイの現状のほか、道路を利用した越境促進の取り組みとして、国境での通関制度統合化の試行について

3) 大韓民国 国土研究院 道路政策研究部 部長 チョン・イルホ

「韓国のアジアハイウェイ－現状及び展望」

概要：韓国国内でのアジアハイウェイの現状とアジアハイウェイ標識の設置状況、日本を含む北東アジアでのアジアハイウェイの将来展望、アジアハイウェイ・プロジェクト推進のための財源確保を図る手段としての北東アジア開発銀行設立の提案について

(6) パネルディスカッション

テーマ「アジアハイウェイの将来展望」

東京大学	新領域研究科 教授 [司会]	吉田 恒昭
UNESCAP	交通部長	バリー・ケーブル
国土交通省	国土地理院 参事官(元 UNESCAP 派遣)	吉兼 秀典
日本ロジテム株式会社	代表取締役社長	中西 弘毅
カンボジア王国公共事業運輸省道路インフラ部長		ヌ・ワタナ
インド	道路交通省 技術課長	A. N. ドダプカール
大韓民国	交通研究院 東北亞北韓センター長	クォン・ユンイン

吉田教授の司会により、各発表内容を確認した後、今後のアジアハイウェイへの期待と課題について幅広く議論がなされました。主な議論は次の通り。

- ・アジアは古来より国境を越えた域内交易が盛んだが、根幹となるインフラの整備は各国のマスタープランにより投資先が選定され、必ずしも国境を越えた広域的な視点で優先順位付けされていない。各国間で将来像を共有し、国境を越えてあらゆる手段を利用する交通体系を整備し、越境手続きを効率化すれば、地域格差の是正、市場創出が期待できる。
- ・国境を跨ぐ物流を一気に活性化することは難しくても、文化交流を促進する観点から、アジアハイウェイ・プロジェクトには意義がある。
- ・越境手続き簡素化の試みとして、地域協力の枠組みの中での取り組み、通関制度統合化や車両の他国乗り入れ、越境手続きの許可制などが試行されており、今後も各国の前向きな試みに期待する。
- ・日本の「道の駅」の仕組みは、地域活性化拠点として、アジア各国の参考事例となりうる。
- ・アジアハイウェイの整備促進への日本からの支援は、本邦企業の海外展開においても役立つ。

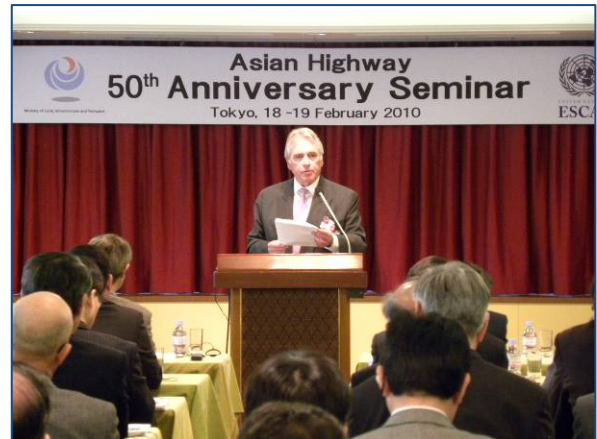
この他、聴講者からアジアハイウェイの整備促進への期待、他の国際広域幹線道路網との連絡や、各国への日本の道路技術移転への期待などについて、コメントがありました。

最後に、司会の吉田教授がパネルディスカッションを次のようにまとめました。

- ・ 50 年間、様々な経緯があったが、アジアハイウェイは、アジアの平和的共存という共通の大きな目的をもつ未来志向型の構想であり、その意義の大きさを再度確認した。
- ・ 日本は逼迫した財政にあっても、人材、知識、資金を活用してアジアハイウェイ・プロジェクトへ貢献すべきであり、日本の役割は依然大きい。
- ・ このプロジェクトへの貢献は、アジアの国々のみならず、長期的には日本の国益にもかなう。



長安 豊 国土交通大臣政務官
による開会挨拶



UNESCAP バリー・ケーブル交通部長
による開催挨拶



吉田 恒昭 東京大学新領域研究科教授に
よる基調講演



セミナー会場



パネルディスカッション



藤森 祥弘 大臣官房技術参事官による閉会挨拶

(7) 展示コーナー

本セミナーの開催に合わせ、展示コーナーを設けアジアハイウェイの歴史と経緯、これまでの成果等を展示しました。

参加者の多くがここを訪れ、アジアハイウェイ・プロジェクトへの理解を深めることができました。



(8) 現地視察セッション

セミナー前日には、国内外から希望者を募り、首都高速道路（株）交通管制センターと東日本高速道路（株）東京湾アクアラインへの現地視察を実施しました。

東京湾アクアラインでは、資料館とトンネル内に整備されている管理用通路の視察を行いました。

参加者からは交通情報や道路管理、事故時の対応等について、様々な質問が寄せられました。



首都高速 交通管制センター



東京湾アクアライン

※参加者数：

- | | |
|------------|------|
| ①セミナーセッション | 169名 |
| ②現地視察セッション | 43名 |

アジアハイウェイ 50 周年記念セミナー ～ プログラム ～

□主催	： 国土交通省、国連アジア太平洋経済社会委員会（UNESCAP）	
□開催日	： 2010年2月18日（木）、19日（金）	
□会場	： 弘済会館（東京都）	

1. セミナーセッション [2月19日（金）] ※日英同時通訳による開催

9:30～10:15 受付

10:15～10:25 **開会** 国土交通大臣政務官 長安 豊
UNESCAP交通部長 バリー・ケーブル

10:25～11:05 **基調講演**
「シームレスアジアを目指して」
東京大学新領域研究科教授 吉田 恒昭

11:05～11:30 **UNESCAP からの報告**
「アジアハイウェイ発展の経緯と現状」
UNESCAP交通部 マダン・レグミ

11:30～12:00 **アジアハイウェイ・ユーザーからの報告**
・日本ロジテム株式会社 代表取締役社長 中西 弘毅
・ジャーナリスト、作家 大林 高士

12:00～13:20 休憩

13:20～13:50 **日本からの貢献**
・国土交通省 国土地理院 参事官(元 UNESCAP 派遣) 吉兼 秀典
・JICA 経済基盤開発部
運輸交通・情報通信第一課長 小泉 幸弘

13:50～15:00 **カントリーレポート**
・カンボジア王国 公共事業運輸省道路インフラ部長 ヌ ワタナ
・インド 道路交通省 技術課長 A. N. ドダプカール
・大韓民国 国土研究院 道路政策研究部長 チョン・イルホ
・ロシア連邦 外務省 国際機関部
国連地域委員会課長 ドミトリー・ビリチェフスキー

15:00～15:30 休憩

15:30～17:00 **パネルディスカッション** テーマ「アジアハイウェイの将来展望」
・東京大学 新領域研究科教授 [司会] 吉田 恒昭
・UNESCAP 交通部長 バリー・ケーブル
・国土交通省 国土地理院 参事官(元 UNESCAP 派遣) 吉兼 秀典
・日本ロジテム(株) 代表取締役社長 中西 弘毅
・カンボジア王国 公共事業運輸省道路インフラ部長 ヌ・ワタナ
・インド 道路交通省 技術課長 A. N. ドダプカール
・大韓民国 交通研究院東北亞北韓センター長 クォン・ユンイン

17:00～17:15 **閉会** UNESCAP 交通部 部長 バリー・ケーブル
国土交通省 大臣官房技術参事官 藤森 祥弘

2. 現地視察セッション [2月18日(木)]

□日	時：2010年2月18日(木)	13:00~17:30頃
□視察箇所：	①首都高速道路(株) 交通管制センター	
	②東日本高速道路(株) 東京湾アクアライン	
□出発/到着地：	グランドプリンスホテル赤坂 メインエントランス(新館入口前)	
	(地下鉄赤坂見附駅又は永田町駅 徒歩1~2分)	
□行程：	参加者集合	13:00
	出発地	13:10
	↓ バス移動	
	交通管制センター	13:30~14:30
	↓ バス移動	
	東京湾アクアライン	15:30~16:30
	↓ バス移動	
	到着地	17:30

□視察箇所概要

首都高速道路(株) 交通管制センター

首都高速道路は、営業路線延長295km、1日に110万台以上の車両が利用する東京圏の大動脈です。道路利用者が安全、円滑、快適に首都高速道路を利用できるように24時間体制で交通管制を行っています。

当日は、管内の東側を所管する交通管制室にて、交通管制システムの視察を行います。



東日本高速道路(株) 東京湾アクアライン

東京湾アクアラインは、東京湾の中央部を約10kmのシールドトンネルと約5kmの橋梁で横断しており、トンネルの中央部に1箇所、トンネルと橋梁の接続部に1箇所の2箇所の人工島を有する有料道路です。

当日は、資料館及びトンネル内に整備されている管理用通路等の視察を行います。



