

平成22年度 道路関係予算配分概要

目 次

I. 平成22年度道路関係予算配分方針	1
II. 平成22年度道路関係予算配分概要	
1. 配分総括表	2
2. 直轄事業 整備局別配分内訳表	3
3. 補助事業 都道府県別配分内訳表	4
III. 事業別概要	
1. 直轄事業	5
(参考) 維持管理	6
2. 補助事業	7
IV. 配分箇所具体事例	8

平成22年3月26日

国土交通省
道路局
都市・地域整備局

I . 平成 2 2 年度道路関係予算配分方針

1 . 配分方針

平成 2 2 年度道路予算においては、真に必要な道路事業に重点化するとともに、事業効果の早期発現を図る観点から、開通時期が近いもの、事業年数が短いものを優先して配分します。

また、事業評価の対象となる新設・改築事業について、平成 2 2 年度は新規採択を行わないこととし、直轄事業の事業実施箇所数については、2 割以上を削減します。

なお、補助事業については、一括交付金への対応を前倒して、原則として補助金を廃止し、他事業と一体となった地方公共団体にとって自由度の高い総合交付金を創設しています。

2 . 配分額(事業費)

直 轄 事 業	1 兆 3 , 6 1 5 億 円
補 助 事 業	1 , 3 8 4 億 円
合 計	1 兆 4 , 9 9 9 億 円

※このほか、道路の補助事業の一部や活力交付金、他の補助事業等を廃止し、創設した社会資本整備総合交付金（国費 2 兆 2 , 0 0 0 億円）がある

．平成 2 2 年度道路関係予算配分概要

1 ．配分総括表

(単位：百万円)

区 分	配分額		
	本省配分	一括配分	計
直轄事業	992,678	368,791	1,361,469
補助事業	115,210	23,210	138,420
合 計	1,107,888	392,001	1,499,889

上記のほか、調査費、業務取扱費等がある

2 . 直轄事業 整備局別配分内訳表

(単位：百万円)

区 分	平成 2 2 年度		
	本省配分	一括配分	計
北海道開発局	106,215	60,735	166,950
東北地方整備局	104,849	46,946	151,795
関東地方整備局	170,734	51,619	222,353
北陸地方整備局	41,702	25,063	66,765
中部地方整備局	139,389	45,217	184,606
近畿地方整備局	140,216	47,710	187,926
中国地方整備局	101,861	31,453	133,314
四国地方整備局	52,412	18,380	70,792
九州地方整備局	110,889	34,724	145,613
沖縄総合事務局	24,411	6,945	31,356
合 計	992,678	368,791	1,361,469

上記のほか、調査費、業務取扱費等がある

3. 補助事業 都道府県別配分内訳表

(単位：百万円)

区 分	平成22年度		
	本省配分	一括配分	計
北海道	1,690	8,130	9,820
青森県	3,900	310	4,210
岩手県	1,050	0	1,050
宮城県	1,000	300	1,300
秋田県	0	0	0
山形県	580	0	580
福島県	3,330	240	3,570
茨城県	719	0	719
栃木県	2,624	0	2,624
群馬県	1,100	0	1,100
埼玉県	760	0	760
千葉県	1,685	340	2,025
東京都	460	66	526
神奈川県	0	0	0
山梨県	2,830	0	2,830
長野県	1,780	58	1,838
新潟県	2,430	1,150	3,580
富山県	1,100	0	1,100
石川県	420	770	1,190
岐阜県	1,770	0	1,770
静岡県	3,090	0	3,090
愛知県	3,030	0	3,030
三重県	4,250	0	4,250
福井県	30	0	30
滋賀県	1,650	0	1,650
京都府	3,394	0	3,394
大阪府	0	0	0
兵庫県	5,420	82	5,502
奈良県	2,660	0	2,660
和歌山県	3,150	0	3,150
鳥取県	2,830	0	2,830
島根県	9,010	1,440	10,450
岡山県	2,770	1,200	3,970
広島県	2,667	0	2,667
山口県	8,650	701	9,351
徳島県	1,020	650	1,670
香川県	60	42	102
愛媛県	1,875	246	2,121
高知県	1,590	500	2,090
福岡県	3,070	0	3,070
佐賀県	2,720	0	2,720
長崎県	6,730	119	6,849
熊本県	2,635	0	2,635
大分県	3,590	0	3,590
宮崎県	1,420	0	1,420
鹿児島県	6,623	220	6,843
沖縄県	420	6,646	7,066
都市再生機構	1,628	0	1,628
合 計	115,210	23,210	138,420

上記のほか、調査費等がある
 地域高規格道路や過年度設定の国債義務額のうち一般国道事業等を本省配分、特定道路事業交付金や
 過年度設定の国債義務額のうち地方道事業（地域高規格道路除く）等を一括配分としている

Ⅲ. 事業別概要

1. 直轄事業

(1) 配分方針

直轄事業については、真に必要な事業に重点化するとともに、事業効果の早期発現を図る観点から、開通時期が近いもの、事業年数が短いものを優先して配分します。

事業評価の対象となる新設・改築事業については、平成22年度は新規採択を行わないこととし、事業実施箇所数を2割以上削減しています。

また、維持管理については、巡回、清掃、除草、除雪等の各作業について、全国統一の基準を設定・運用するとともに、通行の安全確保のため、道路ストックの予防保全対策、防災・震災対策を重点的に実施します。

(2) 配分状況（全国）

（単位：億円）

区 分	配分額
改築等	11,025
事業評価対象事業	9,103
事業評価対象外事業	1,923
維持管理等	2,589
計	13,615

（参考）箇所数について

区 分	H22当初(A)	H21当初(B)	(A/B)
改築等	1,799	2,376	0.76
事業評価対象事業	549	580	0.95
事業評価対象外事業	1,250	1,796	0.70

<参考> 直轄国道の維持管理について

直轄国道の維持管理については、全国統一の基準を設定・運用するとともに、通行の安全確保のため、道路ストックの予防保全対策、防災・震災対策を推進します。

(1) 維持管理基準の設定・運用

行政刷新会議での結果を踏まえ、これまで地域ごとでバラツキのあった巡回、清掃、除草、除雪等の各作業について、通行の安全性に支障のないと考えられる範囲で、平成22年度より全国統一の基準を明確に設定して、運用することにより、維持管理費を縮減します。

【これまで】	⇒	【H22】
<巡回> ▶原則 1日に1回	⇒	▶原則 2月に1回
<清掃> 路面清掃 ▶年間 0~138回 (H20実績)	⇒	▶原則 年間 12回 (三大都市内) 年間 6回 (D I D内) 年間 1回 (上記以外)
歩道清掃 ▶年間 0~75回 (H20実績)	⇒	▶落葉対策を除き、原則実施しない
<除草> ▶年間 1~3回 (H20実績)	⇒	▶原則 年間 1回
<剪定> ▶年間 1回~3年間に1回 (H20実績)	⇒	▶高木・低木 原則 3年間に1回 ▶叢植 原則 年間に1回
<除雪> 除雪 ▶5~10cm降雪量で実施 凍結防止剤散布 ▶統一の基準なし	⇒	▶原則 5~10cm降雪量で実施 ▶標準的な散布量を統一

【巡回】



【清掃】



【除草】



【剪定】



【除雪】



【除雪 (凍結防止剤散布)】



(2) 道路ストックの予防保全対策、防災・震災対策の推進

高度経済成長期に集中して建設された道路ストックの長寿命化等予防保全対策を推進します。また、安全で信頼性の高い道路ネットワークを確保するため、道路の斜面对策や橋梁の耐震対策等の防災・震災対策を重点的に実施します。

2. 補助事業

(1) 配分方針

補助事業については、これまでの個別補助金を原則廃止し、社会資本整備総合交付金を創設することに伴い、補助事業として、過年度に設定した国庫債務負担行為の平成22年度歳出化分のほか、地域高規格道路の整備等に関する予算を計上しています。

なお、地域高規格道路への予算配分は、事業効果の早期発現を図る観点から、完成年度の近いものから優先的に配分しています。

(2) 配分状況（全国）

（単位：億円）

区 分	配分額
地域高規格道路	811
上記以外 ^(※)	573
計	1,384

※過年度設定の国債義務額、特定道路事業交付金等

・配分箇所の具体事例

1. 直轄事業

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
(百万円)			
<p>< 新設・改築 ></p> <p>(高規格幹線道路の整備)</p>			
埼玉県 ~ 茨城県	一般国道468号 首都圏中央連絡 自動車道 (川島 ~ 五霞)	19,283	<p>延長 32.3km</p> <p>平成22年度部分供用予定 (菖蒲白岡IC ~ 久喜白岡JCT間 : L=3.3km)</p> <p>首都圏の環状道路の一部を構成し、首都圏に流入する交通の分散により、交通渋滞を緩和させるとともに、産業活力の向上などを図る。</p>
広島県 (尾道市 ~ 三次市)	中国横断自動車道 尾道松江線 (尾道 ~ 三次)	5,790	<p>延長 49.9km</p> <p>平成22年度部分暫定供用予定 19.2km</p> <p>高規格幹線道路「中国横断自動車道尾道松江線」の一部を構成し、広域的な交流・連携の推進を図る。</p>
<p>(地域高規格道路の整備)</p>			
石川県 (金沢市)	一般国道159号 金沢東部環状道路	2,140	<p>延長 9.4km</p> <p>平成24年度部分供用予定</p> <p>金沢東部環状道路は、地域高規格道路金沢外環状道路の一部を構成し、金沢都市圏における交通混雑の緩和を図るとともに、北陸自動車道、能登有料道路とあわせて広域的な交流・連携の推進を図る。</p>
愛知県 (豊橋市 ~ 豊川市)	一般国道23号 豊橋バイパス	8,300	<p>延長 17.6km(うち13.4km暫定供用済)</p> <p>平成22年度供用予定 2.8km (神野新田地区2車立体)</p> <p>平成23年度供用予定 4.2km (前芝IC ~ 東三河IC)</p> <p>平成24年度供用予定 7.2km (豊橋港IC ~ 前芝IC)</p> <p>地域高規格道路「豊橋浜松道路」、「名豊道路」の一部を構成し、豊橋市街部の一般国道1号、23号及び259号の交通混雑の緩和を図るとともに、東三河臨海工業地帯の地域開発などを図る。</p>

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
		(百万円)	
(一般改築・拡幅等)			
福島県 (いわき市)	一般国道49号 三和トンネル	650	延長 1.7km 平成22年度供用予定 1.7km 現在供用中の三和トンネルは、老朽化の進行が著しく、また高さ不足によりISO規格の背高海上コンテナが通行できないなど、道路防災上抜本的な対応が必要とされている。新トンネルの供用により、安全な通行が可能となる。
東京都	一般国道20号 新宿南口地区 基盤整備	2,573	延長 0.5km 平成22年度部分供用予定 当該事業は、新宿跨線橋の架け替えを行うとともに、交通が輻輳する新宿駅南口において、一般車両・タクシーの乗降場や歩行者空間などを一体的に整備し、交通結節点の機能強化を図る。
(交差点改良・歩道整備等)			
福岡県 (糸島市)	国道202号 荻浦交差点改良	51	延長 1箇所 平成23年度供用予定 追突事故等が多発している交差点において、右折レーン設置及び歩道の拡幅を行うことにより、渋滞緩和による交通事故の減少及び安全・安心な歩行空間の確保を図る。
広島県 (安芸高田市)	国道54号 八千代自転車 歩行者道	483	延長 1.73km 平成24年度供用予定 交安法に基づき通学路に指定されている区間において、歩道の拡幅を行うことにより、安全・安心な通学路の確保を図る。
(電線共同溝・共同溝)			
京都府 (京都市)	一般国道9号 大宮西部 電線共同溝	107	延長 0.96km 平成23年度供用予定 電線共同溝を整備することで、歴史的文化遺産が集積する国際観光拠点における都市景観の向上、安全で快適な歩行空間の確保、防災機能の強化等を図る。

2. 補助事業

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
		(百万円)	
(地域高規格道路の整備)			
岩手県 もりおか (盛岡市)	一般国道106号 やながわ 築川道路	700	延長 7.0km 平成24年度供用予定 地域高規格道路「 <small>みやこもりおか</small> 宮古盛岡横断道路」の一部を構成し、 現道の線形不良、幅員狭小区間の解消をするとともに、 東北縦貫自動車道と三陸縦貫自動車道とを結ぶ広域交通 ネットワークの形成を図る。
長崎県 させぼ (佐世保市)	一般国道202号 さしかた 指方バイパス	1,100	延長 3.4km (うち0.6km供用済) 平成22年度供用予定 2.8km 地域高規格道路「 <small>にしそぎ</small> 西彼杵道路」の一部を構成し、現道の 交通渋滞を緩和するとともに、 <small>にしそぎ</small> 西彼杵半島地域と <small>させぼ</small> 佐世保 地域の連携強化を図る。

<参考> 平成22年度 供用予定箇所

①高規格幹線道路

(単位：k m)

地整名	路線名	県名	箇所名	事業延長	H22供用延長		摘要
					車線数	延長	
東北	45	岩手	三陸縦貫自動車道 釜石山田道路	23.0	2/4	4.6	釜石市両石町水海 ～釜石市片岸町片岸 (部分暫定供用)
東北	45	宮城	三陸縦貫自動車道 唐桑道路	3.0	2/4	3.0	気仙沼市唐桑町只越 ～気仙沼市唐桑町館 (全線暫定供用)
東北	13	山形	新庄北道路	4.7	2/4	4.7	新庄市松本～新庄市十日町 (全線暫定供用)
関東	468	埼玉	首都圏中央連絡自動車道 (川島～五霞)	32.3	4/4	3.3	南埼玉郡菖蒲町大字上大崎 ～久喜市大字下早見 (部分供用)
北陸	新直轄	新潟	日本海沿岸東北自動車道 (荒川～朝日)	20.4	2/4	13.3	村上市牧目～村上市猿沢 (全線暫定供用)
関東	新直轄	長野	中部横断自動車道 (佐久南～佐久)	7.8	2/4	7.8	佐久市桜井～小諸市御影新田 (全線暫定供用)
中国	9	鳥取	東伯・中山道路	12.0	2/4	12.0	東伯郡琴浦町槻下 ～西伯郡大山町八重 (全線暫定供用)
中国	新直轄	広島	中国横断自動車道 尾道松江線 (尾道～三次)	49.9	2/4	19.2	尾道市美ノ郷町三成 ～世羅郡世羅町川尻 (部分暫定供用)
四国	新直轄	高知	四国横断自動車道 (須崎新荘～窪川)	21.8	2/4	7.0	須崎新荘 I C (仮称) ～中土佐 I C (仮称) (部分暫定供用)
四国	55	高知	高知東部自動車道 南国安芸道路	12.5	2/4	3.9	夜須 I C (仮称) ～芸西 I C (仮称) (部分暫定供用)
九州	497	長崎	西九州自動車道 佐々佐世保道路	9.0	2/4	4.0	北松浦郡佐々町沖田免 ～佐世保市相浦町 (全線暫定供用)

※市町村名は、平成22年4月1日時点の市町村合併を含めて記載

②地域高規格道路（直轄事業）

（単位：km）

地整名	路線名	県名	箇所名	事業延長	H22供用延長		摘要
					車線数	延長	
北海道	230	北海道	国縫道路	14.9	2/2	10.2	山越郡長万部町字国縫 ～瀬棚郡今金町字花石 （全線完成供用）
北海道	272	北海道	阿歴内道路	5.4	2/2	0.4	川上郡標茶町北片無去 ～川上郡標茶町北片無去 （部分完成供用）
北海道	337	北海道	新千歳空港関連	9.2	2/4	6.7	千歳市流通～千歳市中央 （全線暫定供用）
北海道	337	北海道	美原道路	8.0	2/4	5.7	江別市美原 ～石狩郡当別町蕨岱 （全線暫定供用）
東北	45	岩手	中野バイパス	6.2	2/2	4.7	下閉伊郡岩泉町大字小本字 中野 ～下閉伊郡田野畑村大芦 （全線完成供用）
東北	46	秋田	角館バイパス	6.1	2/4	2.0	仙北市角館町小勝田 ～仙北市角館町雲然 （部分暫定供用）
北陸	41	富山	猪谷楡原道路	7.4	2/2	3.0	富山市庵谷～富山市楡原 （部分完成供用）
近畿	161	滋賀	志賀バイパス	6.4	2/4	3.4	大津市北小松～大津市北比良 （部分暫定供用）
近畿	161	滋賀	西大津バイパス	11.0	4/4	5.6	南志賀ランプ ～大津市横木1丁目 （部分完成供用）
近畿	26	大阪	第二阪和国道	11.2	2/4	2.8	箱ノ浦ランプ～淡輪ランプ （部分暫定供用）
近畿	168	奈良	十津川道路	6.0	2/2	2.3	吉野郡十津川村大字折立 ～吉野郡十津川村大字高滝 （部分完成供用）
沖縄	58	沖縄	那覇西道路	3.0	4/6	3.0	那覇市若狭～那覇市鏡水 （全線供用）

※市町村名は、平成22年4月1日時点の市町村合併を含めて記載

③地域高規格道路（補助事業）

（単位：km）

地整名	路線名	県名	箇所名	事業延長	H22供用延長		摘要
					車線数	延長	
東北	—	宮城	(主) 築館登米線 <small>つきだてとよま</small>	8.8	2/2	2.3	くりはら わかやなぎ しもはたおか 栗原市若柳字下畑岡 ～登米市迫町北方 (部分完成供用)
東北	—	福島	(主) 矢吹小野線 <small>やぶきおの</small>	13.7	2/2	6.9	いしかわ たまかわ みなみすがま 石川郡玉川村大字南須釜 ～石川郡平田村大字下蓬田 (全線完成供用)
関東	140	埼玉	皆野～秩父バイパス <small>みなの ちちぶ</small>	4.9	2/4	0.7	みなのまちみなの ちちぶ おぼしら 皆野町皆野～秩父市小柱 (部分暫定供用)
中部	—	静岡	(主) 山脇大谷線 <small>やまわきおおや</small>	3.6	2/4	3.3	しずおか あおい しも 静岡市葵区下 ～静岡市葵区加藤島 (部分暫定供用)
中部	473	静岡	相良バイパス <small>さがら</small>	5.5	2/2	4.0	まきのほら ひがしほさま 牧之原市東萩間 ～牧之原市西萩間 (部分完成供用)
近畿	312	京都	宮津野田川道路 <small>みやづのだがわ</small>	6.4	2/4	6.4	みやづ きた みやづ すづ 宮津市喜多～宮津市須津 (全線暫定供用)
近畿	178	兵庫	余部道路 <small>あまるべ</small>	5.3	2/2	5.3	みかた かみちようかすみ もり 美方郡香美町香住区森 ～美方郡香美町香住区余部 (全線供用)
中国	—	広島	(主) 本郷大和線 <small>ほんごうだいわ</small>	10.0	2/4	6.8	みほら ほんごうちようぜんにゆうじ 三原市本郷町善入寺 ～三原市大和町平坂 (全線暫定供用)
中国	490	山口	美東大田道路 <small>みとうおおだ</small>	5.3	2/4	2.3	みね みとうちようまな 美祢市美東町真名 ～美祢市美東町綾木 (部分暫定供用)
中国	—	山口	(主) 山口宇部線 <small>やまぐちうべ</small>	14.1	2/4	14.1	やまぐち あさだ やまぐち えぎき 山口市朝田～山口市江崎 (全線暫定供用)
四国	493	高知	北川奈半利道路 <small>きたがわなはり</small>	5.0	2/2	1.9	あき きたがわらのとも 安芸郡北川村野友 ～安芸郡奈半利町芝崎 (全線供用)
九州	444	佐賀	佐賀福富道路 <small>さがふくどみ</small>	10.5	2/4	1.7	さが かせまちじゅうご 佐賀市嘉瀬町十五 ～佐賀市久保田町新田 (部分暫定供用)

(単位：km)

地整名	路線名	県名	箇所名	事業 延長	H22供用延長		摘要
					車線数	延長	
九州	202	長崎	さしかた 指方バイパス	3.4	2/2	2.8	させぼ さしかたちょう 佐世保市指方町 ～させぼ えがみちょう ～佐世保市江上町 (全線供用)
九州	206	長崎	こむかえ 小迎バイパス	6.1	2/4	5.8	さいかい せいひちょうこむかえ 西海市西彼町小迎 ～さいかい せいひちょうおおくし ～西海市西彼町大串 (全線暫定供用)
九州	—	鹿児島	かごしまかわなべ (主)鹿児島川辺線	6.5	2/2	4.0	みなみきゅうしゅう かわなべちょうこうどん 南九州市川辺町神代 ～みなみきゅうしゅう かわなべちょうこうどん ～南九州市川辺町神代 (部分完成供用)

※市町村名は、平成22年4月1日までの市町村合併を含めて記載

※(主)は主要地方道を示す

平成22年度

地域再生基盤強化交付金予算配分概要

【道整備交付金】

国土交通省
道 路 局

〔道整備交付金〕

1. 事業概要

地域再生を支援するため、農林業等の振興や都市・物流拠点等との交流促進を目的として、地方公共団体が策定した地域再生計画に基づき、広域農道や林道との一体的整備により効果を発揮する市町村道の整備を図るものである。

2. 配分方針

地域再生計画を計画期間内に実現するという観点から、地方公共団体の要望を踏まえ、配分を行う。

3. 配分額

事業費 376億円

国費 188億円

※上記のほかに指導監督交付金1.0億円がある。

都道府県別配分額等

道整備交付金(市町村道)

区分	計画数	国費 (百万円)	(参考) 事業費 (百万円)
北海道	0	0	0
青森	1	15	30
岩手	2	516	1,032
宮城	3	222	443
秋田	1	30	60
山形	1	15	30
福島	3	37	73
茨城	4	1,924	3,852
栃木	10	1,231	2,518
群馬	2	246	521
埼玉	4	679	1,357
千葉	3	385	770
東京都	0	0	0
神奈川県	2	58	80
新潟	4	196	391
富山	3	479	957
石川	6	481	962
福井	7	590	1,208
山梨	4	436	872
長野	11	631	1,262
岐阜	3	75	150
静岡	4	579	1,158
愛知	4	1,110	2,220
三重	3	609	1,218
滋賀	1	126	252
京都	0	0	0
大阪	0	0	0
兵庫	4	337	674
奈良	1	5	10
和歌山	2	245	490
鳥取	2	55	110
島根	7	602	1,203
岡山	7	722	1,443
広島	2	176	351
山口	3	183	366
徳島	6	573	1,146
香川	1	10	20
愛媛	9	804	1,609
高知	6	528	1,056
福岡	9	1,215	2,364
佐賀	5	278	573
長崎	1	145	290
熊本	8	747	1,494
大分	7	1,027	2,054
宮崎	7	145	290
鹿児島	3	333	665
沖縄	0	0	0
合計	176	18,795	37,624

(注1) 四捨五入の関係で、各計数の和が合計と一致しないところがある。

(注2) 上記配分額の外に指導監督交付金の97百万円がある。