

連絡先:自動車交通局技術安全部審査課
 リコール対策室
 TEL:03-5253-8111 内線 42-353
 アドレス:http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成22年5月21日

リコール届出番号	2542	リコール開始日	平成22年5月21日
届出者の氏名又は名称	コマツユーティリティ株式会社 代表取締役社長 磯田 進 問い合わせ先: 栃木工場 品質保証部 0285-28-9640		
不適合の部位(部品名)	アクセルペダル		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	アクセルペダルに備えられている、アクセルリターンスプリングにおいて、製造工程が不適切なため、強度が不足しているものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該スプリングが折損し、最悪の場合、アクセルペダルが戻らなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、アクセルペダルを対策品に交換する。		
不具合件数	0件	事故の有無	無し
発見の動機	部品メーカーからの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者には、直接電話またはダイレクトメール等により連絡する。 ・分解整備事業者には、使用者を把握しているので周知のための措置は特にとらない。 ・対策完了車には、ステッカ(No.2542)をダッシュボード前面右上方に貼り付ける。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
コマツ	EDR-M246	FD115, FD120	M246-7149~M246-7415 平成20年4月11日~平成20年11月15日	8台	
		FD100	M246-8089 平成21年9月1日	1台	
	EDR-M247	FD135,FD150E, FD160E	M247-7003~M247-7522 平成20年1月21日~平成21年12月24日	9台	
			M247-8001~M247-8085 平成20年12月24日~平成21年8月6日	8台	
	KDP-M248	FD60,FD70, FD80	M248-55040~M248-55216 平成20年10月6日~平成22年1月19日	12台	
	KDP-M250	FD35N,FD40N	M250-133629~M250-134338 平成20年10月29日~平成21年8月20日	11台	
KDP-M252	FD35,FD40, FD45,FD50A	M252-133049~M252-134498 平成20年8月4日~平成21年12月9日	41台		
	(計5型式)	(計15車種)	(製作期間の全体の範囲) (平成20年1月21日~平成22年1月19日)	90台	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。