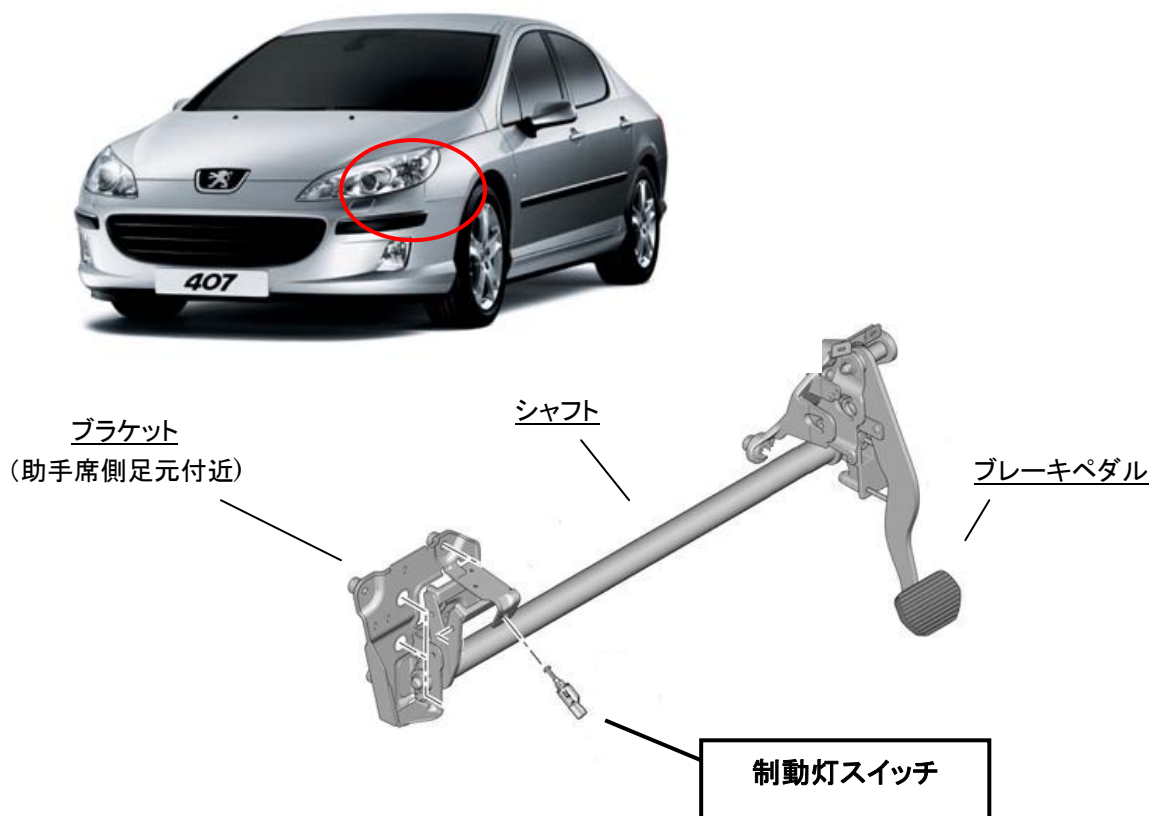


改善箇所説明図



イラストは右ハンドル車の場合を示している
(左ハンドル車は、シャフトを介さずブラケットに取り付けられている
ブレーキペダルが、直接、制動灯スイッチを作動させる)

保安基準不適合箇所

制動灯スイッチ内部の接点の電気負荷に対する容量が不足しているため、ブレーキの繰り返し操作により接点が消耗し、制動灯が点灯しなくなり、シフトレバーがパーキング位置から動かなくなる、または再始動できないおそれがある。

改善措置の内容

全車両、制動灯スイッチを対策品に交換し、制動灯スイッチの配線に、電流制御用抵抗入り配線を追加する。



識別表示

容易に識別できるため、特に識別表示は行わない。

注： 内は改善対象部品を示す。