

# 乗 合 バ ス の 上 限 運 賃 変 更

申請者	申請 前回実施 年月日	変更内容			平均 値上率 (%)	申請理由
		現 行	申 請	変 更		
防長交通(株) 取締役社長 かどかわ こうたろう 楞川 幸太郎  所在地 山口県周南市  エリア 周南市、山口市等  資本金 100百万円  車両数 232両	申請 H22.3.29  前回実施 H9.5.1	特殊区間制(周南市内の特定路線) 半区 160円、1区 180円、2区 200円、以後1区増 すごとに20円加算  対キロ区間制 ・山口市内の特定路線 基準賃率                   37円60銭 2kmまで                   基準賃率の2.0倍 10kmをこえ20kmまで       基準賃率の0.9倍 20kmをこえ30kmまで       基準賃率の0.8倍 30kmをこえる部分           基準賃率の0.7倍 初乗運賃                   130円  ・その他の路線 基準賃率                   45円20銭 2kmまで                   基準賃率の2.0倍 10kmをこえ20kmまで       基準賃率の0.9倍 20kmをこえ30kmまで       基準賃率の0.8倍 30kmをこえ40kmまで       基準賃率の0.7倍 40kmをこえる部分           基準賃率の0.6倍 初乗運賃                   150円	特殊区間制(周南市内の特定路線) 半区 180円、1区 220円、2区 240円、以後1区増 すごとに20円加算  対キロ区間制  その他の路線 基準賃率                   47円20銭 2kmまで                   基準賃率の2.0倍 10kmをこえ20kmまで       基準賃率の0.9倍 20kmをこえ30kmまで       基準賃率の0.8倍 30kmをこえ40kmまで       基準賃率の0.7倍 40kmをこえる部分           基準賃率の0.6倍 初乗運賃                   160円	申請どおり	9.5	マイカーの普及等に伴う輸 送需要の減少による収支 悪化のため

経常収支状況 及び 輸送人員	平成20年度実績				平成22年度(変更しない場合)				輸 送 人 員			
	収 入	原 価	損 益	収 支 率	収 入	原 価	損 益	収 支 率	18年度	19年度	20年度	22年度推定
	(百万円)	(百万円)	(百万円)	(%)	(百万円)	(百万円)	(百万円)	(%)	(百万人)	(百万人)	(百万人)	(百万人)
	1,592	2,361	△ 768	67.5	1,427	2,339	△ 912	61.0	7.1	6.8	6.8	6.1

(参 考) ※四捨五入により一部数値が一致しない。

区 間	項 目	普通運賃			通勤定期(1ヶ月)			通学定期(1ヶ月)			割 引 率			
		現 行	変 更	値上率	現 行	変 更	値上率	現 行	変 更	値上率	通勤定期(1ヶ月)		通学定期(1ヶ月)	
		(円)	(円)	(%)	(円)	(円)	(%)	(円)	(円)	(%)	現 行	変 更	現 行	変 更
徳山駅前	～ 周陽町中央病院入口	200 (200)	240 (220)	20.0 (10.0)	8,400 (8,400)	10,080 (9,240)	20.0 (10.0)	7,200 (7,200)	8,640 (7,920)	20.0 (10.0)	3割引き ただし、遠 距離にあつて は通増した 割引率	3割引き ただし、遠 距離にあつて は通増した 割引率	4割引き ただし、遠距 離にあつては 通増した割 引率	4割引き ただし、遠距 離にあつては 通増した割 引率
下松駅前	～ 久保団地4丁目	410 (410)	450 (440)	9.8 (7.3)	17,220 (17,220)	18,900 (18,480)	9.8 (7.3)	14,760 (14,760)	16,200 (15,840)	9.8 (7.3)				
市役所前	～ 新山口駅	590 (590)	670 (640)	13.6 (8.5)	23,430 (23,120)	26,940 (26,040)	15.0 (12.6)	19,820 (19,570)	22,320 (21,780)	12.6 (11.3)				

※区間の( )内は、当該バス事業者が上限運賃の範囲内で定める実施運賃額。