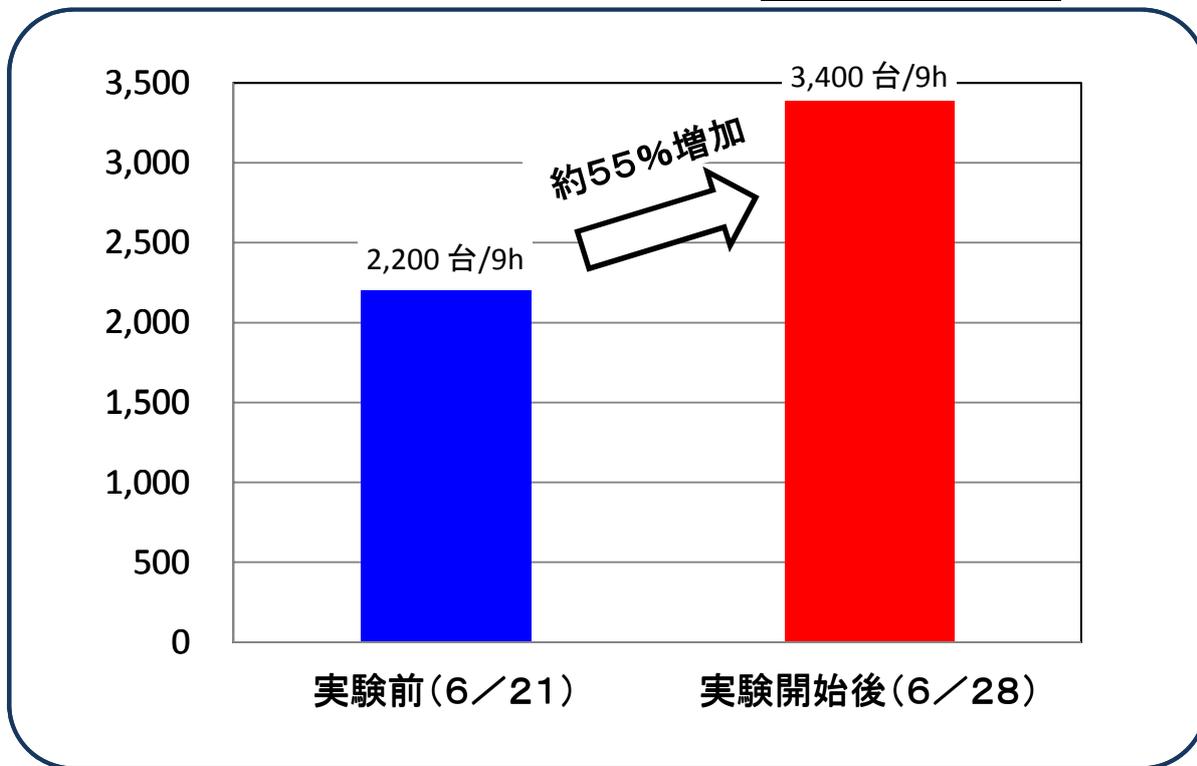
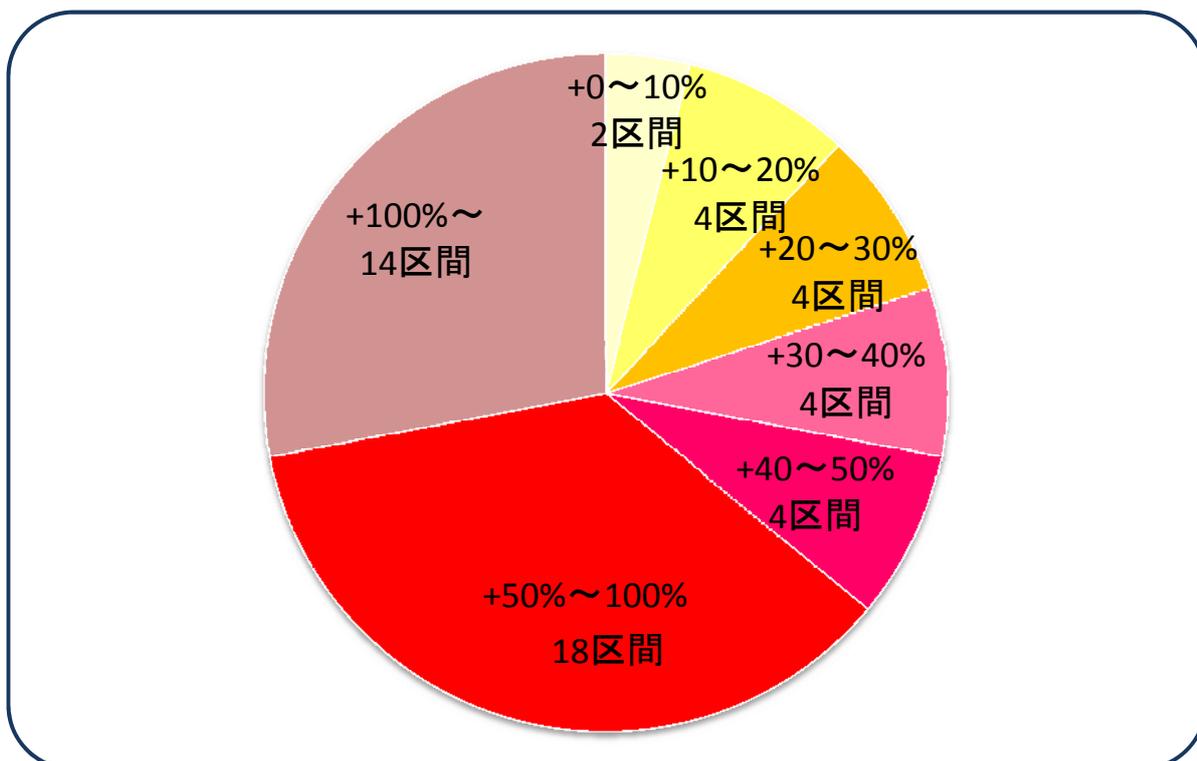


無料化社会実験区間の交通量変化【6月28日(月) 午前0時～9時】

○無料化社会実験区間の交通量は平均で 約55% 増加



<参考> 無料化社会実験区間の交通量の増加率



高速道路無料化社会実験前後の交通量

平成22年6月28日(月):9時間 高速道路交通量

番号	実験代表区間名		①実験前(前週) H22. 6. 21 9時間	②実験中(初日) H22. 6. 28 9時間	前週との対比 (②/①)	備考
①	道央自動車道	深川～旭川鷹栖	1,800台	3,700台	206%	
②	深川留萌道路	深川西～深川JCT	400台	900台	225%	
③	道東自動車道	音更帯広～池田	300台	1,100台	367%	
④	道東自動車道	追分町～夕張	700台	1,200台	171%	
⑤	日高自動車道	苫小牧東JCT～沼ノ端西	1,100台	1,300台	118%	
⑥	青森自動車道	青森中央～青森J	1,500台	1,500台	100%	
⑦	八戸自動車道	一戸～九戸	1,500台	2,000台	133%	
⑧	秋田外環状道路	秋田北～昭和男鹿半島	1,400台	2,900台	207%	
⑨	日本海東北自動車道	岩城～秋田空港	400台	700台	175%	
⑩	湯沢横手道路	十文字～横手	1,300台	2,500台	192%	
⑪	東北中央自動車道	山形上山～山形中央	700台	1,800台	257%	
⑫	米沢南陽道路	米沢北～南陽高畠	800台	2,000台	250%	
⑬	釜石自動車道	東和～花巻空港	200台	300台	150%	
⑭	山形自動車道	庄内空港～酒田	600台	1,500台	250%	
⑮	山形自動車道	西川～月山	900台	1,500台	167%	
⑯	日本海東北自動車道	聖籠新発田～中条	1,900台	4,000台	211%	
⑰	東水戸道路	水戸大洗～ひたちなか	2,500台	3,500台	140%	
⑱	八王子バイパス	鎌水～片倉	8,200台	9,600台	117%	
⑲	新湘南バイパス	藤沢～茅ヶ崎中央・西久保J	3,900台	6,700台	172%	
⑳	西湘バイパス	橋～国府津	5,800台	8,200台	141%	
㉑	箱根新道	須雲川～芦ノ湖大観	1,600台	2,000台	125%	
㉒	中央道富士吉田線	都留～河口湖	2,500台	3,000台	120%	* 1
㉓	中部横断自動車道	増穂～南アルプス	400台	1,100台	275%	
㉔	西富士道路	富士～終点	4,900台	6,800台	139%	
㉕	安房峠道路	中の湯～平湯	300台	300台	100%	
㉖	伊勢自動車道	津～久居	8,200台	10,700台	130%	
㉗	舞鶴若狭自動車道	舞鶴東～大飯高浜	500台	1,300台	260%	
㉘	京都縦貫自動車道	篠～亀岡	5,000台	8,000台	160%	
㉙	安来道路	安来～東出雲	2,400台	3,600台	150%	
㉚	山陰自動車道	宍道～松江玉造	2,500台	5,000台	200%	
㉛	岡山自動車道	岡山総社～賀陽	2,000台	2,700台	135%	
㉜	江津道路	江津～江津西	700台	1,300台	186%	
㉝	広島呉道路	呉～天応東	2,400台	4,300台	179%	* 2
㉞	松山自動車道	伊予～内子五十崎	2,300台	3,700台	161%	
㉟	松山自動車道	西予宇和～大洲北只	1,000台	1,900台	190%	
㊱	高知自動車道	土佐スマート～須崎東	1,800台	3,000台	167%	
㊲	八木山バイパス	篠栗～筑穂	2,300台	4,600台	200%	
㊳	椎田道路	築城～椎田	1,200台	3,500台	292%	
㊴	日出バイパス	速見～日出	700台	1,000台	143%	
㊵	東九州自動車道	津久見～佐伯	1,300台	2,400台	185%	
㊶	延岡南道路	延岡南～門川	1,800台	3,700台	206%	
㊷	東九州自動車道	西都～宮崎西	800台	1,300台	163%	* 3
㊸	隼人道路	隼人東～隼人西	2,800台	3,600台	129%	* 3
㊹	大分自動車道	日出J～速見	2,700台	3,000台	111%	
㊺	大分自動車道	大分光吉～大分米良	4,500台	6,800台	151%	
㊻	武雄佐世保道路	佐世保大塔～佐世保三川内	1,700台	2,700台	159%	
㊼	長崎バイパス	間の瀬～川平	8,200台	9,300台	113%	
㊽	八代日奈久道路	八代南～日奈久	900台	1,600台	178%	
㊾	鹿児島道路	美山～伊集院	2,400台	2,900台	121%	* 3
㊿	沖縄自動車道	宜野座～金武	4,400台	6,200台	141%	
	平均		2,200台	3,400台	155%	

※交通量は、全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]による速報値)

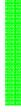
* 1 6/28(下り0時～7時)は測定機器の不具合のため、上り0時～9時、下り7時～9時の交通量で比較。<参考>6/21(0時～9時)交通量 3,300台

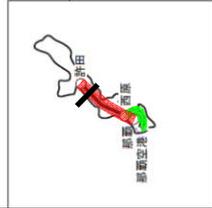
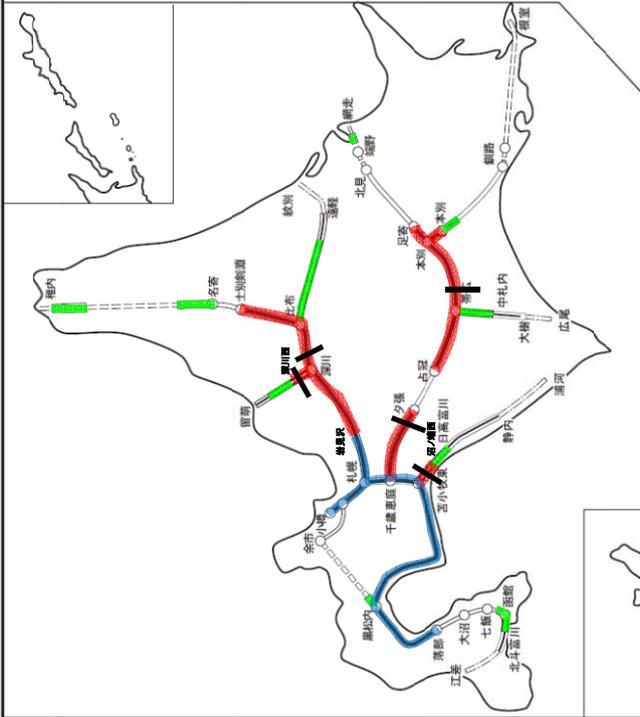
* 2 6/28(上り0時～5時)は災害による通行止のため、上り5時～9時、下り0時～9時の交通量で比較。<参考>6/21(0時～9時)交通量 2,500台

* 3 実験前の交通量は、6/21が雨による通行止め等のため、6/14のデータを使用。

(参考) 高速道路無料化社会実験における交通量等の観測箇所

無料化社会実験を行う全区間(50箇所)で交通量等を観測

-  : 無料化社会実験区間
-  : 無料で供用中区間
-  : その他有料区間
-  : 交通量等の観測箇所



凡例

高速自動車国道	区間
供用区間	区間
整備計画区間	区間
基本計画区間	区間
予定路線区間	区間
一般国道自動車専用道路	区間
供用区間	区間
事業区間	区間
計画区間	区間
高速自動車国道に先行する一般国道自動車専用区間	区間

