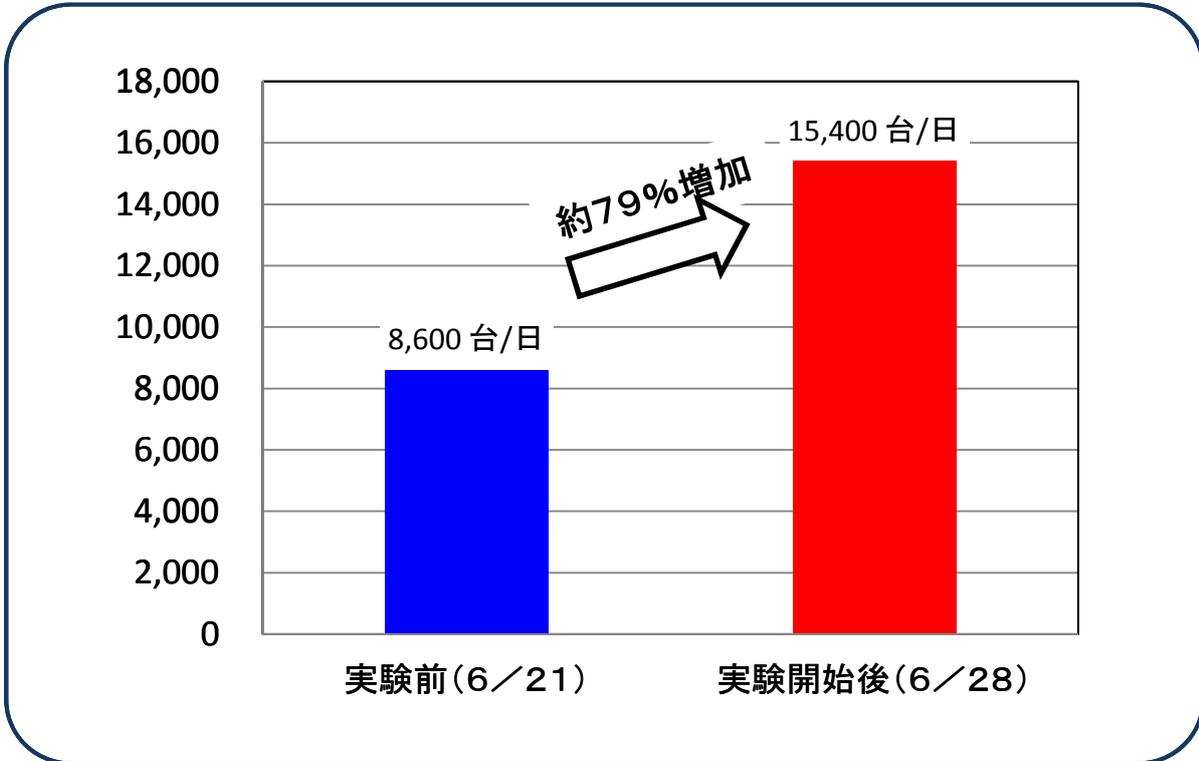
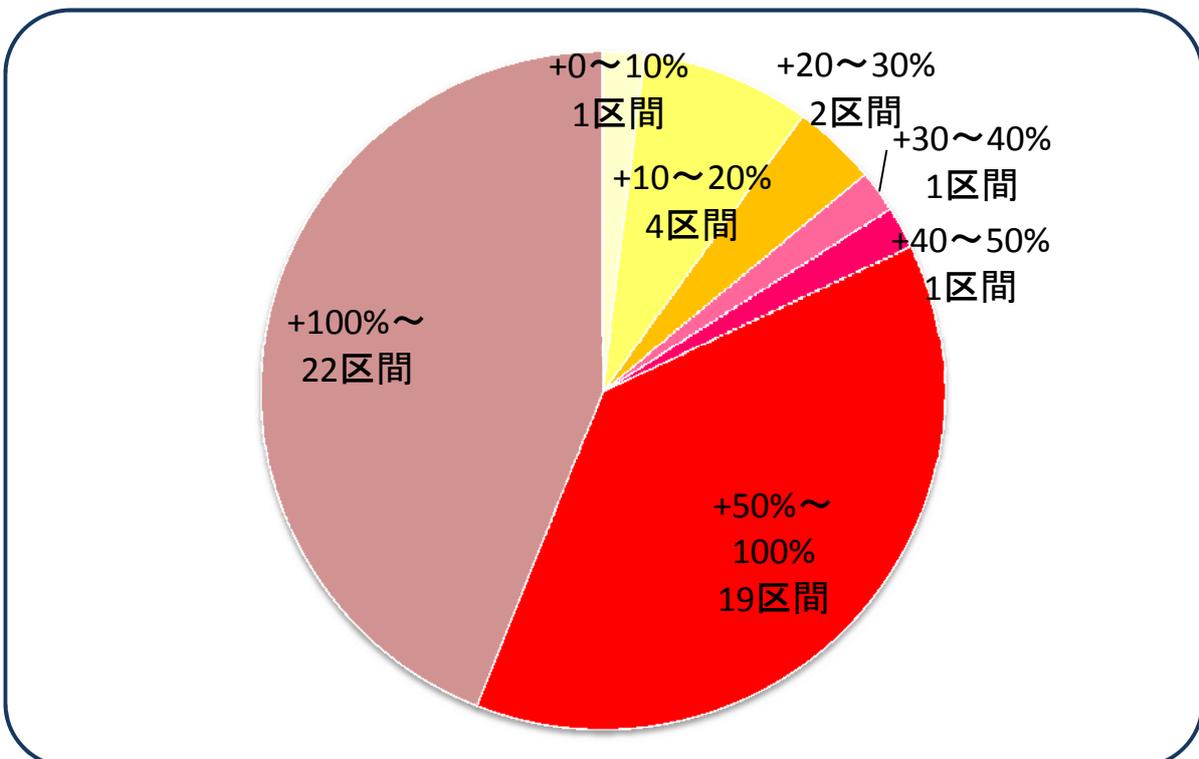


無料化社会実験区間の交通量変化【6月28日(月) 午前0時～24時】

○無料化社会実験区間の交通量は平均で 約79% 増加



<参考> 無料化社会実験区間の交通量の増加率



高速道路無料化社会実験前後の交通量

平成22年6月28日(月): 24時間

高速道路交通量

番号	実験代表区間名	①実験前(前週) H22. 6. 21 24時間	②実験中(初日) H22. 6. 28 24時間	前週との対比 (②/①)	備考
①	道央自動車道 深川～旭川鷹栖	8,400台	18,300台	218%	
②	深川留萌自動車道 深川西～深川JCT	1,900台	4,700台	247%	
③	道東自動車道 音更帯広～池田	1,800台	5,900台	328%	
④	道東自動車道 追分町～夕張	3,100台	5,700台	184%	
⑤	日高自動車道 苫小牧東JCT～沼ノ端西	4,500台	5,200台	116%	
⑥	青森自動車道 青森中央～青森JCT	5,400台	5,800台	107%	
⑦	八戸自動車道 一戸～九戸	5,600台	8,700台	155%	
⑧	秋田外環状道路 秋田北～昭 and 男鹿半島	5,400台	13,400台	248%	
⑨	日本海東北自動車道 岩城～秋田空港	1,700台	3,200台	188%	
⑩	湯沢横手道路 十文字～横手	5,900台	13,500台	229%	
⑪	東北中央自動車道 山形上山～山形中央	2,300台	8,800台	383%	
⑫	米沢南陽道路 米沢北～南陽高畠	3,400台	11,600台	341%	
⑬	釜石自動車道 東和～花巻空港	900台	1,400台	156%	
⑭	山形自動車道 庄内空港～酒田	2,300台	8,100台	352%	
⑮	山形自動車道 西川～月山	4,200台	8,200台	195%	
⑯	日本海東北自動車道 聖籠新発田～中条	7,000台	19,800台	283%	
⑰	東水戸道路 水戸大洗～ひたちなか	7,900台	14,000台	177%	
⑱	八王子バイパス 鎌水～片倉	27,300台	33,700台	123%	
⑲	新湘南バイパス 藤沢～茅ヶ崎中央・西久保JCT	15,300台	28,000台	183%	
⑳	西湘バイパス 橘～国府津	23,400台	36,200台	155%	
㉑	箱根新道 須雲川～芦ノ湖大観	6,200台	9,600台	155%	
㉒	中央道富士吉田線 都留～河口湖	13,400台	17,400台	130%	* 1
㉓	中部横断自動車道 増穂～南アルプス	1,600台	4,700台	294%	
㉔	西富士道路 富士～終点	19,200台	29,000台	151%	
㉕	安房峠道路 中の湯～平湯	1,900台	2,200台	116%	
㉖	伊勢自動車道 津～久居	30,000台	45,000台	150%	
㉗	舞鶴若狭自動車道 舞鶴東～大飯高浜	2,200台	7,400台	336%	
㉘	京都縦貫自動車道 篠～亀岡	20,100台	35,300台	176%	
㉙	安来道路 安来～東出雲	8,100台	16,700台	206%	
㉚	山陰自動車道 宍道～松江玉造	8,800台	22,700台	258%	
㉛	岡山自動車道 岡山総社～賀陽	8,800台	12,300台	140%	
㉜	江津道路 江津～江津西	1,900台	4,900台	258%	
㉝	広島呉道路 呉～天応東	11,300台	23,900台	212%	* 2
㉞	松山自動車道 伊予～内子五十崎	9,800台	17,800台	182%	
㉟	松山自動車道 西予宇和～大洲北只	4,400台	9,600台	218%	
㊱	高知自動車道 土佐スマート～須崎東	7,200台	14,300台	199%	
㊲	八木山バイパス 篠栗～筑穂	9,700台	21,600台	223%	
㊳	椎田道路 築城～椎田	5,000台	17,000台	340%	
㊴	日出バイパス 速見～日出	3,200台	4,700台	147%	
㊵	東九州自動車道 津久見～佐伯	5,400台	12,500台	231%	
㊶	延岡南道路 延岡南～門川	5,700台	17,700台	311%	
㊷	東九州自動車道 西都～宮崎西	2,100台	5,400台	257%	* 3
㊸	隼人道路 隼人東～隼人西	8,700台	16,500台	190%	* 3
㊹	大分自動車道 日出JCT～速見	11,300台	13,400台	119%	
㊺	大分自動車道 大分光吉～大分米良	16,200台	29,600台	183%	
㊻	武雄佐世保道路 佐世保大塔～佐世保三川内	7,900台	13,700台	173%	
㊼	長崎バイパス 間の瀬～川平	32,700台	38,600台	118%	
㊽	八代日奈久道路 八代南～日奈久	3,600台	7,500台	208%	
㊾	鹿児島道路 美山～伊集院	7,900台	14,500台	184%	* 3
㊿	沖縄自動車道 宜野座～金武	19,400台	30,800台	159%	
	平均	8,600台	15,400台	179%	

※交通量は、全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]による速報値)

* 1 6/28(下り0時～7時)は測定機器の不具合のため、上り0時～24時、下り7時～24時の交通量で比較。<参考>6/21(0時～24時)交通量 14,200台

* 2 6/28(上り0時～5時)は災害による通行止のため、上り5時～24時、下り0時～24時の交通量で比較。<参考>6/21(0時～24時)交通量 11,300台

* 3 実験前の交通量は、6/21が雨による通行止め等のため、6/14のデータを使用。

高速道路無料化社会実験前後の渋滞有無[※]

平成22年6月28日(月): 24時間

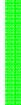
高速道路渋滞状況

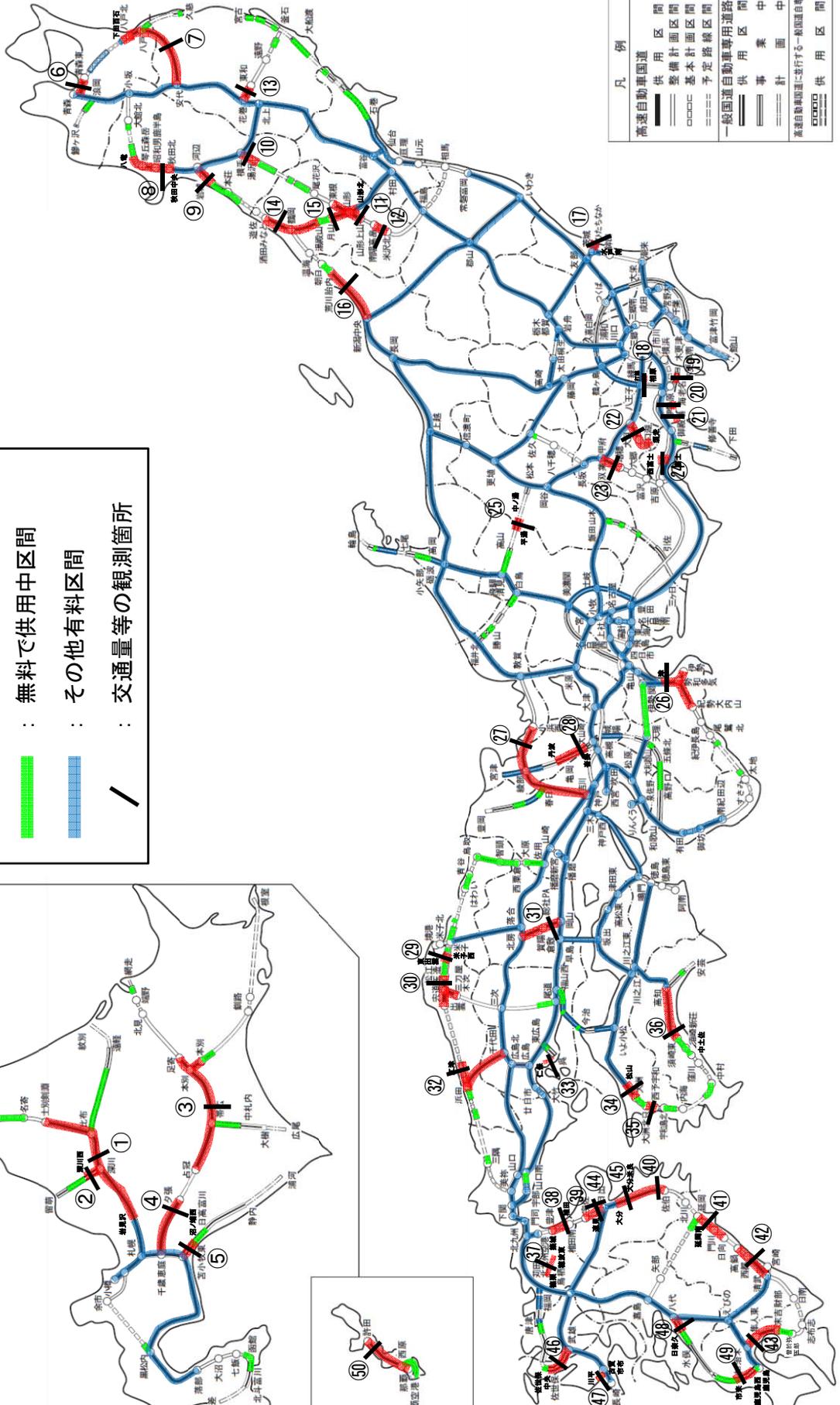
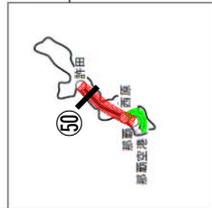
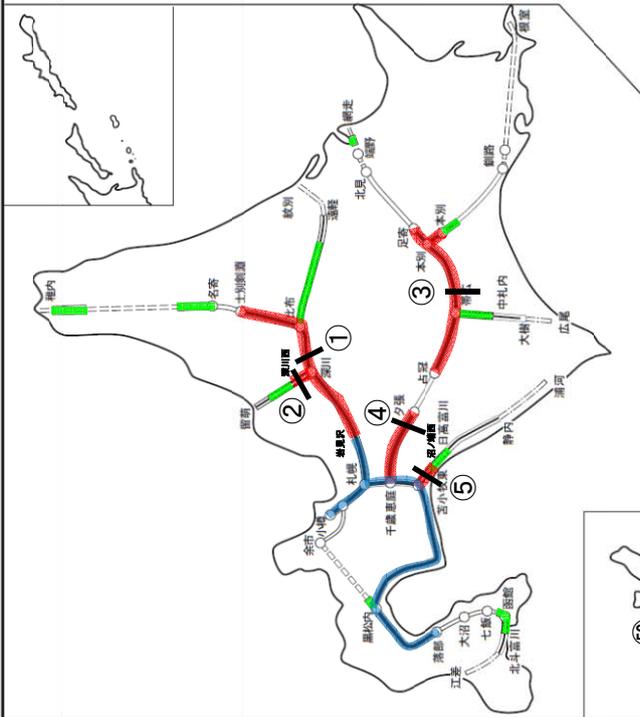
番号	実験区間名	①実験前(前週) H22. 6. 21 24時間	②実験中(初日) H22. 6. 28 24時間
①	道央自動車道 士別剣淵～岩見沢	無	無
②	深川留萌自動車道 深川西～深川JCT	無	無
③	道東自動車道 本別・足寄～占冠	無	無
④	道東自動車道 夕張～千歳恵庭JCT	無	無
⑤	日高自動車道 沼ノ端西～苫小牧東	無	無
⑥	青森自動車道 青森東～青森JCT	無	無
⑦	八戸自動車道 下田百井・八戸～安代JCT	無	無
⑧	秋田外環状道路 八竜～秋田中央	無	無
⑨	日本海東北自動車道 河辺JCT～岩城	無	無
⑩	湯沢横手道路 横手～湯沢	無	無
⑪	東北中央自動車道 東根～山形上山	無	無
⑫	米沢南陽道路 南陽高畠～米沢北	無	無
⑬	釜石自動車道 東和～花巻JCT	無	無
⑭	山形自動車道 酒田みなと～湯殿山	無	無
⑮	山形自動車道 月山～山形北	無	無
⑯	日本海東北自動車道 荒川胎内～新潟中央JCT	無	無
⑰	東水戸道路 ひたちなか～水戸南	無	無
⑱	八王子バイパス 打越～相原	無	無
⑲	新湘南バイパス 藤沢～茅ヶ崎海岸	無	無
⑳	西湘バイパス 西湘二宮～箱根口・石橋	無	無
㉑	箱根新道 山崎～箱根峠	無	無
㉒	中央道富士吉田線 大月JCT～須走	無	無
㉓	中部横断自動車道 双葉JCT～増穂	無	無
㉔	西富士道路 西富士～富士	無	無
㉕	安房峠道路 中の湯～平湯	無	無
㉖	伊勢自動車道 津～伊勢・紀勢大内山	無	無
㉗	舞鶴若狭自動車道 小浜西～吉川JCT	無	無
㉘	京都縦貫自動車道 丹波～沓掛	無	有(朝)
㉙	安来道路 米子西～東出雲	無	無
㉚	山陰自動車道 松江玉造～出雲・三刀屋木次	無	無
㉛	岡山自動車道 北房JCT～岡山JCT	無	無
㉜	江津道路 江津・浜田～千代田JCT	無	無
㉝	広島呉道路 二保～呉	無	有(夕)
㉞	松山自動車道 松山～大洲	無	無
㉟	松山自動車道 大洲北只～西予宇和	無	無
㊱	高知自動車道 高知～須崎東	無	無
㊲	八木山バイパス 穂波東～篠栗	無	無
㊳	椎田道路 築城～椎田	無	無
㊴	日出バイパス 宇佐～日出	無	無
㊵	東九州自動車道 大分米良～佐伯	無	無
㊶	延岡南道路 延岡南～門川	無	無
㊷	東九州自動車道 西都～清武JCT	無	無
㊸	隼人道路 末吉財部～加治木	無	無
㊹	大分自動車道 日出JCT～速見	無	無
㊺	大分自動車道 大分～大分米良	無	無
㊻	武雄佐世保道路 武雄JCT～佐世保中央	無	有(夕)
㊼	長崎バイパス 古賀市布～川平	無	無
㊽	八代日奈久道路 八代JCT～日奈久	無	無
㊾	鹿児島道路 市来～鹿児島西	無	無
㊿	沖縄自動車道 許田～那覇	無	有(朝)
	渋滞発生箇所数	0区間	4区間

※ 高速道路では40km/h以下、1km以上で渋滞として整理

(参考) 高速道路無料化社会実験における交通量等の観測箇所

無料化社会実験を行う全区間(50箇所)で交通量等を観測

-  : 無料化社会実験区間
-  : 無料で供用中区間
-  : その他有料区間
-  : 交通量等の観測箇所



凡例	
	高速自動車国道区間
	無料で供用中区間
	基本計画区間
	予定路線区間
	一般国道自動車専用道路
	供用区間
	事業区間
	計画区間
	高速自動車国道に先行する一般国道自動車専用区間