

## 航空法第111条の4に基づく報告一覧(平成21年4月～平成22年3月)

日付	報告会社名	航空機型式	出発地	目的地	事態の概要	備考
2009/4/1	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-200型	東京国際空港	那覇空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/4/1	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	宮崎空港	東京国際空港	降下中、被雷により胴体前方右側外板等を損傷した。	
2009/4/1	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-400型	福岡空港	那覇空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2009/4/1	日本航空インターナショナル	エアバス・インダストリー式A300B4-622R型	東京国際空港	鹿児島空港	降下中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/4/1	日本エアコミューター	サーブ式SAAB340B型	出雲空港	大阪国際空港	進入中、被雷により機体を損傷した。	
2009/4/1	ジェイエア	ボンバルディア式CL-600-2B19型	名古屋飛行場	熊本空港	離陸滑走中、第2エンジンの逆推力装置に不具合が発生したことを示す計器表示があったため離陸を中止した。	
2009/4/2	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	シカゴ	サンフランシスコ	着陸後、第4エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2009/4/2	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	上海(浦東)	成田国際空港	離着陸時に適用される客室の最大与圧許容値を超過した恐れのある着陸を行った。	
2009/4/2	日本航空インターナショナル	ボーイング式747-400型	-	-	定時整備中、客室右後方ドアの非常脱出用スライドが展開しない状態であることを発見した。	
2009/4/2	ジェイエア	ボンバルディア式CL-600-2B19型	福岡空港	松山空港	離陸時、第2エンジンの逆推力装置に不具合が発生したことを示す計器表示があったため離陸を中止した。	
2009/4/3	日本エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	種子島空港	大阪国際空港	進入中、脚下げ時の運用限界速度を超過した。	
2009/4/5	北海道国際航空	ボーイング式737-500型	女満別空港	東京国際空港	上昇中、被雷により胴体前方胴体外板等を損傷した。	
2009/4/5	スカイマーク	ボーイング式737-800型	東京国際空港	福岡空港	上昇中、航空機衝突防止装置が不作動であることを示す計器表示があった。	
2009/4/5	北海道国際航空	ボーイング式737-500型	女満別空港	東京国際空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2009/4/5	全日本空輸	エアバス・インダストリー式A320-200型	-	-	定時整備中、非常脱出用スライドが正常に作動しないことを発見した。	
2009/4/6	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	福岡空港	那覇空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/4/6	ジェイエア	ボンバルディア式CL-600-2B19型	名古屋飛行場	長崎空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/4/7	北海道国際航空	ボーイング式737-500型	東京国際空港	旭川空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2009/4/7	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	岡山空港	那覇空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/4/8	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	成田国際空港	関西国際空港	着陸後の点検で、右翼主脚の格納扉側面のパネルに亀裂を発見した。	
2009/4/9	全日本空輸	ボーイング式777-300型	大阪国際空港	東京国際空港	離陸時、客室通路上部の空気吹き出し口のカバーが落下した。	
2009/4/11	日本航空インターナショナル	ボーイング式747-400F型	ロサンゼルス	成田国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置が回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/4/12	全日本空輸	ボーイング式767-300型	東京国際空港	高松空港	着陸時、機体姿勢が不安定となったため復行する際、滑走路に機体尾部を接触させた。	
2009/4/12	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	北九州空港	東京国際空港	飛行中、気象レーダーに不具合が発生したため、ウィンドシヤー検知装置の機能が喪失した。	
2009/4/14	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	那覇空港	石垣空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2009/4/15	日本航空インターナショナル	ボーイング式747-400型	成田国際空港	マニラ	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2009/4/17	エアーニッポン	ボーイング式737-500型	中部国際空港	福岡空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/4/17	日本航空インターナショナル	エアバス・インダストリー式A300B4-622R型	青森空港	東京国際空港	到着後、第2エンジン後部から火災が発生しているとの連絡を受け、消火装置を使用した。	
2009/4/17	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-400型	成田国際空港	福岡空港	飛行中、機長席側の操縦室窓にひび割れが発生した。	
2009/4/17	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	東京国際空港	北九州空港	上昇中、航空機衝突防止装置が不作動であることを示す計器表示があった。	
2009/4/18	日本航空インターナショナル	ボーイング式747-400型	成田国際空港	香港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2009/4/18	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	北京	成田国際空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2009/4/18	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	サンフランシスコ	成田国際空港	着陸後、第4エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	

日付	報告会社名	航空機型式	出発地	目的地	事態の概要	備考
2009/4/18	北海道国際航空	ボーイング式767-300型	旭川空港	東京国際空港	進入中、前縁高揚力装置が左右で非対称に作動している計器表示があった。	
2009/4/20	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	-	-	整備中、被雷によると思われる損傷を発見した。	
2009/4/20	日本エアコミューター	サブ式SAAB340B型	出雲空港	大阪国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置が不動作であることを示す計器表示があった。	イレギュラー運航
2009/4/21	日本航空インターナショナル	ボーイング式747-300型	東京国際空港	福岡空港	離陸前の地上走行中、右補助翼の動作状況に不具合が発生したことを示す計器表示があったため駐機場に引き返した	
2009/4/21	日本エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	大阪国際空港	福岡空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/4/22	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-200型	シンガポール	成田国際空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2009/4/22	日本航空インターナショナル	ダグラス式DC-9-81型	新潟空港	大阪国際空港	着陸時、左主翼翼端を滑走路に接触させた。	イレギュラー運航
2009/4/23	エアセントラル	ボンバルディア式DHC-8-402型	美保飛行場	中部国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置が回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/4/23	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	那覇空港	小松飛行場	上昇中、左右燃料タンクの燃料量に運用限界を超過する差異が生じた。	
2009/4/24	日本航空インターナショナル	ボーイング式747-400型	台北	成田国際空港	運航整備中、鳥衝突による左翼外側の後縁高揚力装置の損傷を発見した。	
2009/4/25	日本航空インターナショナル	ダグラス式MD-90-30型	大阪国際空港	秋田空港	到着後、ドアモードを変更しないまま乗降用ドアを開いたため非常脱出用スライドが浮き上がった。	
2009/4/25	全日本空輸	ボーイング式767-300型	秋田空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置が回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/4/25	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-800型	北九州空港	東京国際空港	出発前の点検で、機体外板に被雷による損傷を発見した。	
2009/4/25	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	久米島空港	那覇空港	着陸時、両エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2009/4/27	エアニッポン	ボーイング式737-500型	利尻空港	新千歳空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/4/28	エアネクスト	ボーイング式737-500型	那覇空港	宮古空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2009/4/28	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	成田国際空港	ロサンゼルス	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/4/30	ANA&JPエクスプレス	ボーイング式767-300型	上海(浦東)	成田国際空港	運航整備中、機体尾部に損傷を発見した。	
2009/4/30	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-200型	中部国際空港	パリ	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/5/1	全日本空輸	ボーイング式767-300型	鹿児島空港	大阪国際空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2009/5/1	琉球エアコミューター	ブリテン・ノーマン式BN-2B-20型	那覇空港	粟国空港	進入中、第1エンジンの回転数低下とともに出力も低下したため、出発空港に引き返した。	イレギュラー運航
2009/5/2	全日本空輸	エアバス・インダストリー式A320-200型	東京国際空港	宮崎空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/5/2	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	東京国際空港	北九州空港	着陸時、電波高度計に不具合が発生し、対地接近警報装置が機能喪失となった。	
2009/5/2	全日本空輸	ボーイング式767-300型	大阪国際空港	福岡空港	到着後の点検中、機体尾部に接触痕を発見した。	
2009/5/3	全日本空輸	ボーイング式767-300F型	関西国際空港	東京国際空港	運航整備中、操縦室窓(R2)が機外から開けることができない状態であることを発見した。	
2009/5/3	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	シカゴ	成田国際空港	離陸滑走中、客室通路上部の空気吹き出し口のパネルの一部が落下した。	
2009/5/4	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-300型	東京国際空港	那覇空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/5/4	日本航空インターナショナル	ダグラス式DC-9-81型	仙台空港	新千歳空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/5/4	全日本空輸	ボーイング式767-300型	大阪国際空港	仙台空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2009/5/4	日本航空インターナショナル	ボーイング式747-400型	-	-	定期整備中、補助動力装置の消火装置が、操縦室から正常に作動させることができない状態であることを発見した。	
2009/5/5	日本航空インターナショナル	ボーイング式747-400型	台北	成田国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置が回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/5/6	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-200型	福岡空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置が回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/5/6	ジェイエア	ボンバルディア式CL-600-2B19型	高知空港	福岡空港	着陸時、鳥衝突により左翼前縁部を損傷した。	
2009/5/7	日本航空インターナショナル	ボーイング式747-400型	成田国際空港	ロサンゼルス	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	

日付	報告会社名	航空機型式	出発地	目的地	事態の概要	備考
2009/5/7	天草エアライン	デ・ハビランド式 DHC-8-103型	福岡空港	天草飛行場	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	

日付	報告会社名	航空機型式	出発地	目的地	事態の概要	備考
2009/5/8	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	東京国際空港	広島空港	上昇中、被雷により逆推力装置を損傷した。	
2009/5/8	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	東京国際空港	石垣空港	上昇中、被雷により胴体外板等を損傷した。	
2009/5/8	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-400型	成田国際空港	大阪国際空港	上昇中、被雷により、前部胴体等を損傷した。	
2009/5/9	全日本空輸	ボーイング式747-400型	成田国際空港	フランクフルト	飛行中、方向舵のトリムが左方向に動かなくなった。	
2009/5/10	スカイマーク	ボーイング式767-300型	東京国際空港	福岡空港	出発時、ドアモードの変更を行う際、誤ってドアを開いてしまった。	
2009/5/11	エアーニッポン	ボーイング式737-800型	—	—	運航整備中、誤った部品番号である油圧系統の電気ポンプが装着していることを発見した。	
2009/5/12	日本航空インターナショナル	ボーイング式747-400型	ロサンゼルス	成田国際空港	出発のための地上走行中、第1エンジンに貨物用コンテナを吸い込んだ。	
2009/5/12	全日本空輸	ボーイング式767-300型	中部国際空港	新千歳空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2009/5/12	日本航空インターナショナル	エアバス・インダストリー式A300B4-622R型	東京国際空港	徳島飛行場	進入中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/5/12	琉球エアコミューター	ブリティッシュ・ノーマン式BN-2B-20型	那覇空港	粟国空港	離陸後、上昇出力からエンジンパワーを絞ったところ第1エンジンの回転数が著しく低下したため、出発空港に引き返した。	イレギュラー運航
2009/5/12	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	成田国際空港	ソウル(仁川)	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2009/5/12	日本エアコミューター	サーブ式SAAB340B型	高松空港	鹿児島空港	進入準備中、エンジンの出力が上昇し、その結果、右エンジンのタービン内の運用限界温度を超過した。	
2009/5/13	エアーニッポン	ボーイング式737-700型	成田国際空港	広州	飛行中、機内で急病人が発生したため目的地を変更し着陸した際、着陸時の許容重量を超過した。	
2009/5/13	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-200型	東京国際空港	大阪国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/5/13	ジェイエア	ボンバルディア式CL-600-2B19型	名古屋飛行場	熊本空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/5/14	エアーニッポン	ボーイング式737-700型	関西国際空港	那覇空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/5/14	ANA&JPエクスプレス	ボーイング式767-300F型	青島(中国)	成田国際空港	離陸滑走中、油圧系統に不具合が発生したことを示す計器表示があったため臨界点速度(V1)付近で離陸を中止した。	
2009/5/14	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	福岡空港	那覇空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/5/14	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	東京国際空港	長崎空港	進入中、脚下げ操作を実施した際、脚が正常に下りていることを示す表示と正常に下りていないことを示す表示が同時に点灯したため、着陸をやり直した。	
2009/5/14	全日本空輸	エアバス・インダストリー式A320-200型	東京国際空港	佐賀空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/5/15	ジャルウェイズ	ボーイング式747-400型	成田国際空港	ホノルル	着陸後、第3エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2009/5/15	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	成田国際空港	ロサンゼルス	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/5/16	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-800型	東京国際空港	三沢飛行場	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/5/16	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	宮崎空港	東京国際空港	定時整備中、胴体後下面に損傷を発見した。	
2009/5/16	日本航空インターナショナル	ボーイング式747-400型	—	—	定時整備中、誤った部品番号の燃料タンクのアクセスドアが装着されていたことを発見した。	
2009/5/17	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	成田国際空港	香港	着陸後、第4エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2009/5/17	日本航空インターナショナル	エアバス・インダストリー式A300B4-622R型	東京国際空港	鹿児島空港	巡航中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/5/18	エアーニッポン	ボーイング式737-700型	仙台空港	福岡空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/5/18	日本エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	鹿児島空港	福岡空港	飛行中、与圧システムのスイッチがOFFとなっていたため、機内が減圧した。	
2009/5/18	日本航空インターナショナル	ボーイング式747-400型	—	—	誤った部品番号である燃料噴射ノズルが取り付けられていたことを確認した。	
2009/5/18	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	—	—	定時整備中、客室後方非常口に取り付けられた夜間非常脱出用照明が左右逆に取り付けられているのを発見した。	
2009/5/19	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	東京国際空港	那覇空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/5/19	全日本空輸	エアバス式A320-214型	青島(中国)	関西国際空港	飛行中、機長席側の操縦室窓付近から瞬間的に火花と煙が発生したため、運航乗務員が酸素マスクを使用した。	
2009/5/19	日本航空インターナショナル	ダグラス式MD-90-30型	長崎空港	大阪国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	

日付	報告会社名	航空機型式	出発地	目的地	事態の概要	備考
2009/5/20	エアーニッポン	ボーイング式737-700型	福岡空港	仙台空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	

日付	報告会社名	航空機型式	出発地	目的地	事態の概要	備考
2009/5/21	全日本空輸	ボーイング式747-400型	成田国際空港	パリ	飛行中、上部客室のドアモードを一部変更していなかったことを発見した。	
2009/5/21	日本航空インターナショナル	ボーイング式747-400型	成田国際空港	ロサンゼルス	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/5/21	エアーニッポン	ボーイング式737-700型	那覇空港	宮古空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/5/22	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	東京国際空港	北九州空港	着陸時、鳥衝突により左翼前縁高揚力装置を損傷した。	
2009/5/23	エアーニッポン	ボーイング式737-500型	宮古空港	那覇空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2009/5/23	エアーセントラル	ボンバルディア式DHC-8-402型	中部国際空港	福岡空港	離陸滑走中、前方荷物室扉が確実に閉じられていないことを示す計器表示があり、出発空港に引き返した。	イレギュラー運航
2009/5/24	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	那覇空港	東京国際空港	着陸後、第3エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2009/5/24	北海道国際航空	ボーイング式767-300型	東京国際空港	新千歳空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2009/5/24	エアーニッポン	ボーイング式737-700型	中部国際空港	鹿児島空港	上昇中、左右燃料タンクの燃料量に運用限界を超過する差異が生じた。	
2009/5/25	全日本空輸	ボーイング式767-300型	小松飛行場	東京国際空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2009/5/25	ジェイエア	ボンバルディア式CL-600-2B19型	名古屋飛行場	名古屋飛行場	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/5/26	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	小松飛行場	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/5/26	エアーニッポン	ボーイング式737-500型	中部国際空港	福岡空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2009/5/26	スカイマーク	ボーイング式767-300型	-	-	耐空検査中、機体左側後部の非常脱出用照明が点灯しない状態であることを発見した。	
2009/5/27	日本航空インターナショナル	エアバス・インダストリー式A300B4-622R型	東京国際空港	旭川空港	降下中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/5/28	日本航空インターナショナル	ボーイング式747-400D型	那覇空港	関西国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/5/28	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	東京国際空港	北九州空港	巡航中、対地接近警報装置の不具合を示す計器表示があった。	
2009/5/29	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	長崎空港	東京国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置が不作用であることを示す計器表示があった。	
2009/5/29	朝日航洋	MDヘリコプターズ式MD900型	八街市場外離着陸場	北総病院場外離着陸場	着陸後、エンジンの作動状態等を表示する装置の表示が2基とも消えた。	
2009/5/31	スカイマーク	ボーイング式737-800型	-	-	定時整備中、客室内通路の非常用照明が一部点灯しないことを発見した。	
2009/6/1	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	東京国際空港	熊本空港	巡航中、飛行管理システムの2基の操作ディスプレイの表示データが消えた。	
2009/6/1	琉球エア・コンピューター	デ・ハビランド式DHC-8-103型	那覇空港	北大東空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/6/3	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-200型	東京国際空港	新千歳空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/6/3	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-800型	福岡空港	宮崎空港	着陸復行実施の際、機体尾部が滑走路面に接触した。	イレギュラー運航
2009/6/4	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	東京国際空港	新千歳空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2009/6/4	エアーセントラル	ボンバルディア式DHC-8-402型	仙台空港	中部国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/6/5	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-200型	ソウル(仁川)	関西国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/6/5	全日本空輸	ボーイング式767-300型	高松空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/6/5	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-800型	新千歳空港	成田国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/6/5	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	-	-	非常脱出用スライドの装備品整備中、当該スライドが正常に展開しないおそれがあることを発見した。	
2009/6/6	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	関西国際空港	台北	進入中、乗客用座席から瞬間的に炎が発生したため客室乗務員が消火器を使用した。	イレギュラー運航
2009/6/7	全日本空輸	ボーイング式777-200型	福岡空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/6/7	スカイマーク	ボーイング式737-800型	新千歳空港	東京国際空港	巡航中、対地接近警報装置の不具合を示す計器表示があった。	
2009/6/8	全日本空輸	ボーイング式777-200型	小松飛行場	東京国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	

日付	報告会社名	航空機型式	出発地	目的地	事態の概要	備考
2009/6/8	全日本空輸	ボーイング式767-300型	東京国際空港	広島空港	進入中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	

日付	報告会社名	航空機型式	出発地	目的地	事態の概要	備考
2009/6/9	全日本空輸	ボーイング式767-300型	台北	成田国際空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2009/6/9	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-200型	モスクワ	成田国際空港	両翼の主燃料タンクが満たされない状態で中央燃料タンクに燃料を搭載し、運用限界を超過して運航した。	
2009/6/9	日本エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	大阪国際空港	松山空港	離陸後、脚上げ操作を実施したが、全ての脚が上がらなかったため出発地に引き返した。	イレギュラー運航
2009/6/10	ジェイエア	ボンバルディア式CL-600-2B19型	大阪国際空港	花巻空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2009/6/11	全日本空輸	ボーイング式767-300型	那覇空港	広島空港	巡航中、航空機衝突防止装置が不作動であることを示す計器表示があった。	
2009/6/12	エア・ニッポン	ボーイング式737-800型	美保飛行場	東京国際空港	上昇中、与圧系統が正常に機能しなかったため引き返した。	イレギュラー運航
2009/6/12	天草エアライン	デ・ハビランド式DHC-8-103型	天草飛行場	福岡空港	離陸滑走中、鳥衝突を避けるため、臨界点速度(V1)付近において離陸を中止した。	
2009/6/12	ジェイエア	ボンバルディア式CL-600-2B19型	山形空港	大阪国際空港	降下中、左右燃料タンクの燃料量に運用限界を超過する差異が生じた。	
2009/6/12	ジェイエア	ボンバルディア式CL-600-2B19型	大阪国際空港	山形空港	上昇中、左右燃料タンクの燃料量に運用限界を超過する差異が生じ、出発地に引き返した。	イレギュラー運航
2009/6/13	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	北九州空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置が不作動であることを示す計器表示があった。	
2009/6/13	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	東京国際空港	北九州空港	進入中、航空機衝突防止装置が不作動であることを示す計器表示があった。	
2009/6/13	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	北九州空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置が不作動であることを示す計器表示があった。	
2009/6/14	スカイマーク	ボーイング式737-800型	台北	東京国際空港	運航整備中、機体外部の非常脱出用スライドの照明が点灯しない状態であることを発見した。	
2009/6/14	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	北九州空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置が不作動であることを示す計器表示があった。	
2009/6/15	北海道国際航空	ボーイング式767-300型	新千歳空港	東京国際空港	降下中、被雷により発動機覆い等を損傷した。	
2009/6/16	スカイマーク	ボーイング式737-800型	—	—	定時整備中、左後方ドア外側の非常脱出用スライド用照明灯が点灯しない不具合を発見した。	
2009/6/16	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	那覇空港	久米島空港	降下中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/6/16	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	東京国際空港	熊本空港	巡航中、客室後方の室内照明の固定材の一部が外れた。	
2009/6/16	全日本空輸	ボーイング式777-300型	大阪国際空港	東京国際空港	運航整備中、機首ドーム等に被雷による損傷を発見した。	
2009/6/16	日本航空インターナショナル	ダグラス式MD-90-30型	東京国際空港	熊本空港	エンジン始動後、中央燃料タンクの油量計の表示に不具合が発生したためスポットに引き返した。	
2009/6/17	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	東京国際空港	新千歳空港	着陸時、第4エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2009/6/17	北海道国際航空	ボーイング式767-300型	—	—	定時整備中、機体右側の構造部分にひび割れを発見した。	
2009/6/18	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	東京国際空港	広島空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/6/18	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	長崎空港	那覇空港	着陸後、燃料油量計の表示に不具合が発生した。	
2009/6/18	全日本空輸	ボーイング式777-300型	那覇空港	東京国際空港	離陸直後、鳥衝突により機首部分を損傷した。	
2009/6/19	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	福岡空港	静岡空港	降下中、飛行管理システムの表示画面が一時的に2台とも機能を喪失し、自機の位置等航法に必要な情報が消えた。	
2009/6/20	日本エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	松山空港	大阪国際空港	離陸後、右主脚の格納扉が確実に閉じられていないことを示す表示があり非常脚上げ操作を実施したため、着陸後、ステアリングが不作動となり滑走路上に停止した。	イレギュラー運航
2009/6/20	全日本空輸	ボーイング式767-300型	那覇空港	関西国際空港	進入中、左右の高揚力装置が非対称に作動したことを示す計器表示があったため、復行した。	
2009/6/22	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	—	—	定時整備中、胴体フレームに合計25ヶ所のひび割れを発見した。	
2009/6/22	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	—	—	定時整備中、胴体上部の表面にへこみを発見した。	
2009/6/23	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	北九州空港	東京国際空港	上昇中、燃料が搭載されていない中央燃料タンクに燃料が搭載されているかのような表示が現れた。	
2009/6/24	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	北九州空港	東京国際空港	着陸後、機器室内に煙が発生したことを示す計器表示があった。	
2009/6/24	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	北九州空港	東京国際空港	巡航中、気象レーダーに故障が発生し、ウィンドシヤー検知装置が機能喪失となった。	
2009/6/24	朝日航洋	マクドネル・ダグラス式MD900型	三和生活館グランド場外離着陸場	手稲溪仁会病院場外離着陸場	着陸前のホバリング時に、操作したペダルの動きに機体が追従せず、到着後の点検でスラスター(ヨーイングを制御する機構)が損傷しているのを発見した。	



日付	報告会社名	航空機型式	出発地	目的地	事態の概要	備考
2009/6/25	スカイマーク	ボーイング式737-800型	福岡空港	那覇空港	降下中、被雷により方向舵上部、及び逆推力装置外部を損傷した。	
2009/6/25	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	成田国際空港	サンフランシスコ	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/6/25	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	—	—	定時整備中、誤った部品番号であるデータリンク装置関連部品が装着されていたことを発見した。	
2009/6/26	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	東京国際空港	長崎空港	着陸後、燃料油量計の表示に不具合が発生した。	
2009/6/26	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	成田国際空港	サンフランシスコ	誤った部品番号である発電機が装着されていた。	
2009/6/28	エア・ニッポン	ボーイング式737-800型	東京国際空港	美保飛行場	運航整備中、鳥衝突による第1エンジンのファンブレードの損傷を発見した。	
2009/6/28	日本エアコミューター	サーブ式SAAB340B型	大阪国際空港	出雲空港	離陸滑走中、第1エンジンの回転数が運用限界を超過し、エンジン内の温度が高くなったことを示すライトが点灯したため離陸を中止した。	
2009/6/29	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	長崎空港	東京国際空港	離陸後、燃料油量計の表示に不具合が発生した。	
2009/6/30	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	成田国際空港	ロンドン	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/6/30	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-800型	関西国際空港	成田国際空港	巡航中、左右燃料タンクの燃料量に運用限界を超過する差異が生じた。	
2009/6/30	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	東京国際空港	宮崎空港	運航整備中、燃料油量計の表示に不具合が発生した。	
2009/6/30	全日本空輸	ボーイング式777-300型	—	—	誤った部品番号である部品が主脚ホイールに装着されていた。	
2009/7/1	日本航空インターナショナル	エアバス・インダストリー式A300B4-622R型	東京国際空港	高松空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/7/1	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	成田国際空港	関西国際空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2009/7/2	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	熊本空港	東京国際空港	地上滑走中、航空機衝突防止装置が不作為であることを示す計器表示があった。	
2009/7/3	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	成田国際空港	ロサンゼルス	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/7/3	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	長崎空港	東京国際空港	巡航中、燃料油量計の表示に不具合が発生した。	
2009/7/3	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-300型	新千歳空港	大阪国際空港	離陸時、右主脚のタイヤに剥離が生じ、右翼高揚力装置等が損傷した。	
2009/7/3	日本航空インターナショナル	ダグラス式MD-90-30型	福岡空港	宮崎空港	運航整備中、ブレーキのディスクが破損しているのが確認され、第1エンジンのファンブレードに当該の破片による損傷を発見した。	
2009/7/4	日本航空インターナショナル	エアバス・インダストリー式A300B4-622R型	東京国際空港	徳島飛行場	進入中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/7/4	日本航空インターナショナル	ダグラス式DC-9-81型	関西国際空港	旭川空港	上昇中、航空機衝突防止装置が回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/7/4	全日本空輸	ボーイング式767-300型	高松空港	那覇空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2009/7/4	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-200型	関西国際空港	釜山	上昇中、航空機衝突防止装置が回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/7/5	エア・ニッポン	ボーイング式737-500型	東京国際空港	那覇空港	運航整備中、客室内ドア及び通路の非常用照明が一部点灯しないことを発見した。	
2009/7/5	全日本空輸	ボーイング式777-200型	—	—	定時整備中、酸素供給装置の取り付けが誤っていたためマスクを引いても酸素が供給されない状態であることを発見した。	
2009/7/6	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	北九州空港	東京国際空港	離陸のため滑走路に正対したところ、航空機衝突防止装置が不作為であることを示す計器表示があったため離陸を中止した。	
2009/7/7	日本航空インターナショナル	ボーイング式747-400D型	那覇空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/7/7	エア・ニッポン	ボーイング式737-700型	石垣空港	那覇空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/7/7	エア・セントラル	ボンバルディア式DHC-8-402型	仙台空港	中部国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/7/7	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	成田国際空港	アンカレッジ	上昇中、第2エンジンの滑油量が低下したことを示す計器表示があったため、当該エンジンを停止し出発地に引き返した。	イレギュラー運航
2009/7/7	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	東京国際空港	函館空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2009/7/7	全日本空輸	ボーイング式767-300型	東京国際空港	新千歳空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/7/7	天草エアライン	デ・ハビランド式DHC-8-103型	福岡空港	天草飛行場	運航整備中、プロペラの角度を制御する機能に不具合があることを発見した。	
2009/7/7	全日本空輸	ボーイング式777-300型	東京国際空港	新千歳空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	

日付	報告会社名	航空機型式	出発地	目的地	事態の概要	備考
2009/7/8	日本エアコミューター	ボンバルディア式 DHC-8-402型	鹿児島空港	奄美空港	巡航中、第1エンジンのプロペラ回転数が規定値を超過したため、当該エンジンを停止し、引き返した。	イレギュラー運航

日付	報告会社名	航空機型式	出発地	目的地	事態の概要	備考
2009/7/8	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	東京国際空港	小松飛行場	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2009/7/8	スカイマーク	ボーイング式737-800型	東京国際空港	新千歳空港	上昇中、航空機衝突防止装置が不動作であることを示す計器表示があった。	
2009/7/8	ジャルウェイズ	ボーイング式747-400型	グアム	成田国際空港	巡航中、客室内においてカートが転倒し、着席していた旅客の右足に接触した。	
2009/7/9	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	成田国際空港	ロサンゼルス	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/7/10	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	東京国際空港	福岡空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2009/7/10	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-200型	福岡空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置が回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/7/10	全日本空輸	ボーイング式767-300型	成田国際空港	バンコク	運航整備中、機体尾部のテールスキッドに接触痕とみられる塗料の剥がれを発見した。	
2009/7/10	ジャルウェイズ	ボーイング式767-300型	ホーチミン	成田国際空港	巡航中、左右燃料タンクの燃料量に運用限界を超過する差異が生じた。	
2009/7/11	エア・ネクスト	ボーイング式737-500型	那覇空港	石垣空港	進入中、機内放送装置が不動作となった。	
2009/7/11	全日本空輸	エアバス・インダストリー式A320-200型	東京国際空港	佐賀空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/7/11	全日本空輸	エアバス・インダストリー式A320-200型	-	-	定時整備中、左機体前方の非常脱出スライドを展開するための気圧ボルトの圧力指示が無いことを発見した。	
2009/7/12	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	成田国際空港	アンカレッジ	着陸後、第4エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2009/7/12	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-300ER型	ニューヨーク	成田国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置が回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/7/12	ジャルウェイズ	ボーイング式747-400型	ホノルル	成田国際空港	離陸直後、左翼側に鳥の接近を視認し、到着後の点検において、第2エンジンに内側カウリングの凹みと鳥を吸入した痕跡を発見した。	
2009/7/12	ジャルウェイズ	ボーイング式747-300型	ホノルル	中部国際空港	着陸後、第3エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2009/7/12	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	成田国際空港	サンフランシスコ	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/7/12	ジェイエア	ボンバルディア式CL-600-2B19型	新潟空港	名古屋飛行場	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2009/7/14	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	東京国際空港	北九州空港	降下中、燃料油量計の表示に不具合が発生した。	
2009/7/14	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	石垣空港	那覇空港	進入中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/7/14	全日本空輸	ボーイング式777-200型	ソウル(金浦)	東京国際空港	上昇中、被雷により機体を損傷した。	
2009/7/15	全日本空輸	ボーイング式777-200型	成田国際空港	ワシントン	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/7/15	全日本空輸	ボーイング式767-300型	大阪国際空港	熊本空港	進入中、高揚力装置が非対称に作動したことを示す計器表示があった。	
2009/7/15	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	長崎空港	那覇空港	離陸し脚上げ操作を実施した際、前脚の格納扉が開いていることを示す表示があった。	イレギュラー運航
2009/7/16	エア・ニッポン	ボーイング式737-500型	対馬空港	福岡空港	離陸滑走中、鳥衝突を回避するため臨界点速度付近で離陸を中止した。	
2009/7/16	スカイマーク	ボーイング式737-800型	東京国際空港	新千歳空港	着陸時、客室乗務員用座席上部のライトのカバーが脱落した。	
2009/7/16	日本エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	-	-	定時整備中、左翼端に誤った部品番号の部品が取り付けられているのを発見した。	
2009/7/17	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	長崎空港	東京国際空港	上昇中、燃料油量計の表示に不具合が発生した。	
2009/7/17	エア・ニッポン	ボーイング式737-500型	福岡空港	福江空港	進入中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/7/17	日本エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	-	-	定時整備中、補助動力装置に誤った部品番号のフィルターエレメントが取り付けられているのを発見した。	
2009/7/17	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	長崎空港	東京国際空港	降下中、被雷により胴体前方部及び後方部等を損傷した。	
2009/7/18	全日本空輸	ボーイング式777-300型	大阪国際空港	東京国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/7/18	ジャルウェイズ	ボーイング式777-200型	成田国際空港	バンコク	上昇中、機体の振動とともに操縦性が低下し、操縦系統の不具合を示す計器表示があったため、引き返した。	イレギュラー運航
2009/7/18	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	宮崎空港	東京国際空港	着陸後、燃料油量計の表示に不具合が発生した。	
2009/7/18	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	松山空港	東京国際空港	飛行中、与圧系統に不具合が生じ客室与圧が低下したため降下した。	イレギュラー運航

日付	報告会社名	航空機型式	出発地	目的地	事態の概要	備考
2009/7/19	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	北九州空港	東京国際空港	進入中、滑走路上の鳥を回避するため進入を中止した。その後、復行した際、誤って管制指示高度を逸脱して上昇した。	

日付	報告会社名	航空機型式	出発地	目的地	事態の概要	備考
2009/7/19	日本航空インターナショナル	ダグラス式DC-9-81型	東京国際空港	徳島飛行場	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/7/19	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	長崎空港	東京国際空港	上昇中、燃料油量計の表示に不具合が発生した。	
2009/7/20	日本航空インターナショナル	ダグラス式DC-9-81型	仙台空港	新千歳空港	出発時、ドアモードの変更を行わないまま乗降用扉を開いた。	
2009/7/20	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	長崎空港	東京国際空港	上昇中、燃料油量計の表示に不具合が発生した。	
2009/7/20	全日本空輸	エアバス・インダストリー式A320-200型	大阪国際空港	熊本空港	自動操縦により着陸した際、機体が右側にずれて走行したため、自動操縦を解除したところ、さらに機体が右側へ偏向した。	
2009/7/20	エアーニッポンネットワーク	ボンバルディア式DHC-8-314型	札幌飛行場	中標津空港	上昇中、対地接近警報装置及び航空機衝突防止装置の不具合を示す表示があったため、引き返した。	イレギュラー運航
2009/7/20	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	東京国際空港	宮崎空港	上昇中、異音と振動とともに前脚の異常を示す表示があったため、引き返した。	イレギュラー運航
2009/7/20	全日本空輸	エアバス式A320-211型	大分空港	東京国際空港	離陸時、被雷により機体を損傷した。	
2009/7/21	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	長崎空港	東京国際空港	上昇中、燃料油量計の表示に不具合が発生した。	
2009/7/21	日本航空インターナショナル	ダグラス式MD-90-30型	-	-	定時整備中、第1エンジンの取り付け部に誤った部品番号のワッシャーが取り付けられているのを発見した。	
2009/7/21	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-400型	大阪国際空港	福岡空港	降下中、被雷により機体を損傷した。	
2009/7/22	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	東京国際空港	熊本空港	上昇中、燃料油量計の表示に不具合が発生した。	
2009/7/22	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	東京国際空港	宮崎空港	上昇中、燃料油量計の表示に不具合が発生した。	
2009/7/22	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	宮崎空港	東京国際空港	上昇中、燃料油量計の表示に不具合が発生した。	
2009/7/22	スカイマーク	ボーイング式737-800型	-	-	定時整備中、機体右側後部の非常脱出用スライドの照明が点灯しない状態であることを発見した。	
2009/7/23	ジャルエクスプレス	ダグラス式DC-9-81型	仙台空港	大阪国際空港	大阪国際空港着陸後の地上走行中、管制機関の許可を得ずに他機が使用中の滑走路を横断した。	重大インシデント
2009/7/23	全日本空輸	ボーイング式767-300型	神戸空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/7/23	スカイマーク	ボーイング式767-300型	東京国際空港	福岡空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/7/23	エアーニッポン	ボーイング式737-700型	庄内空港	東京国際空港	離陸中第1エンジンに鳥が衝突し、到着後の点検で第1エンジンのファンブレードが損傷しているのを発見した。	
2009/7/23	日本エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	鹿児島空港	大阪国際空港	管制機関から着陸許可を受領して進入中、使用予定の滑走路に地上走行して進入する航空機を視認した。その後、管制機関から着陸復行を指示され復行した。	重大インシデント
2009/7/24	スカイマーク	ボーイング式737-800型	東京国際空港	福岡空港	離陸時、航空機衝突防止装置が不作動であることを示す計器表示があった。	
2009/7/24	スカイマーク	ボーイング式737-800型	福岡空港	東京国際空港	進入中、気象レーダー装置及びウィンドシヤー警報装置に不具合があったことを示す計器表示があった。	
2009/7/24	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	長崎空港	東京国際空港	運航整備中、付近に落雷があり、間接的に被雷し、機体の右前方胴体部に損傷を確認した。	
2009/7/25	日本エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	福岡空港	鹿児島空港	巡航中、被雷により機体を損傷した。	
2009/7/26	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	那覇空港	関西国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/7/26	日本航空インターナショナル	エアバス・インダストリー式A300B4-622R型	東京国際空港	徳島飛行場	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/7/26	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	那覇空港	東京国際空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2009/7/26	エアーニッポン	ボーイング式737-700型	関西国際空港	鹿児島空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/7/26	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	新千歳空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置が不作動であることを示す計器表示があった。	
2009/7/26	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	東京国際空港	鹿児島空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/7/26	日本エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	松山空港	大阪国際空港	巡航中、被雷により機体を損傷した。	
2009/7/26	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	高雄	成田国際空港	運航整備中、客室内通路の非常用照明が一部点灯しないことを発見した。	
2009/7/26	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	熊本空港	東京国際空港	巡航中、避けられない積雲に遭遇したため、積雲の中を飛行し気流の乱れにより管制承認高度を逸脱した。	
2009/7/28	全日本空輸	ボーイング式767-300型	大連	成田国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	

日付	報告会社名	航空機型式	出発地	目的地	事態の概要	備考
2009/7/28	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	宮崎空港	東京国際空港	離陸のため地上滑走中、航空機衝突防止装置が不作動であることを示す計器表示があった。	

日付	報告会社名	航空機型式	出発地	目的地	事態の概要	備考
2009/7/29	ジェイエア	ボンバルディア式 CL-600-2B19型	福岡空港	名古屋飛行場	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/7/29	ジャルウェイズ	ボーイング式747-400型	ホノルル	中部国際空港	着陸後、第3エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2009/7/30	琉球エアークommuter	ボンバルディア式 DHC-8-103型	那覇空港	与論空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/7/30	エアニッポン	ボーイング式737-700型	女満別空港	中部国際空港	上昇中、与圧の異常を示す警報が継続して作動したため運航乗務員が酸素マスクを着用した。	
2009/7/31	天草エアライン	デ・ハビランド式DHC-8-103型	天草飛行場	熊本空港	離陸し脚上げ操作を実施した際、前脚の格納扉が開いていることを示す表示があった。	
2009/7/31	スカイマーク	ボーイング式737-800型	神戸空港	東京国際空港	運航整備中、機体外部左翼部の非常脱出スライド用の照明灯が一部点灯しないことを発見した。	
2009/7/31	ジャルエクスプレス	ボーイング式737-400型	鹿児島空港	大阪国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/7/31	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	北九州空港	東京国際空港	運航整備中、非常用設備の一部に不具合を発見した。	
2009/8/1	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-300ER型	パリ	成田国際空港	離陸滑走中、エンジンの不具合を示す計器表示があったため臨界点速度(V1)付近で離陸を中止した。	
2009/8/1	全日本空輸	ボーイング式767-300型	香港	成田国際空港	着陸後、第3エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2009/8/1	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	アモイ(中国)	成田国際空港	到着後の点検で、左翼エルロンを稼働させる部品の取り付け部に誤った部品番号のボルトが取り付けられていたことを発見した。	
2009/8/2	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-300ER型	サンフランシスコ	成田国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/8/3	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-800型	東京国際空港	高知空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/8/3	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-200型	福岡空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/8/3	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	東京国際空港	熊本空港	運航整備中、燃料油量計の表示に不具合が発生した。	
2009/8/3	ジェイエア	ボンバルディア式 CL-600-2B19型	秋田空港	名古屋飛行場	着陸時に鳥と衝突し、到着後の点検で左翼高揚力装置の外板に損傷を発見した。	
2009/8/3	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	北九州空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/8/4	ジャルエクスプレス	ダグラス式DC-9-81型	仙台空港	大阪国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/8/6	全日本空輸	ボーイング式777-200型	福岡空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/8/6	全日本空輸	エアバス・インダストリー式 A320-200型	東京国際空港	熊本空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/8/6	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-800型	ハノイ	関西国際空港	到着後の点検で、左昇降舵タブに被雷による損傷を発見した。	
2009/8/8	エアニッポンネットワーク	ボンバルディア式 DHC-8-402型	-	-	定時整備中、機体右後部の非常脱出口のドアが内側から開けられなくなっていることを発見した。	
2009/8/9	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	東京国際空港	福岡空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2009/8/9	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	宮崎空港	東京国際空港	降下中、副操縦士席側のコンピューターの表示に不具合が発生した。	
2009/8/9	日本エアコミューター	ボンバルディア式 DHC-8-402型	鹿児島空港	大阪国際空港	降下中、被雷により左補助翼及び胴体下部表面を損傷した。	
2009/8/9	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	上海(浦東)	成田国際空港	運航整備中、右の主翼取り付け部下面の覆いが損傷しているのを発見した。	
2009/8/9	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	ニューヨーク	アンカレッジ	運航整備中、フラップのフェアリングの尾部(テイルコーン)に損傷を発見した。	
2009/8/9	エアニッポン	ボーイング式737-500型	福岡空港	対馬空港	進入中、天候不良のため復行した際、第1エンジンから異音と振動が発生し、第1エンジンの排ガス温度が上昇したため、当該エンジンを停止して着陸した。	イレギュラー運航
2009/8/9	ジェイエア	ボンバルディア式 CL-600-2B19型	名古屋飛行場	新潟空港	運航整備中、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納されていないことを発見した。	
2009/8/10	エアニッポン	ボーイング式737-800型	鳥取空港	東京国際空港	接地時にバウンドし機体が浮き上がり、その後再度接地した際に尾部を滑走路に接触し損傷した。	航空事故
2009/8/10	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	東京国際空港	広島空港	運航整備中、第2エンジンのファンブレードが損傷しているのを発見した。	
2009/8/10	全日本空輸	エアバス・インダストリー式 A320-200型	岡山空港	東京国際空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2009/8/10	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	東京国際空港	石垣空港	運航整備中、胴体後方の修理痕の機体表面が隠れているのを発見した。	
2009/8/11	スカイマーク	ボーイング式737-800型	新千歳空港	東京国際空港	運航整備中、機体左前部の非常脱出スライド用照明灯が点灯しないことを発見した。	

日付	報告会社名	航空機型式	出発地	目的地	事態の概要	備考
2009/8/11	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	東京国際空港	宮崎空港	運航整備中、燃料油量計の表示に不具合が発生した。	



日付	報告会社名	航空機型式	出発地	目的地	事態の概要	備考
2009/8/11	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-400型	仙台空港	福岡空港	運航整備中、第2エンジンの逆推力装置の外表面が損傷しているのを発見した。	
2009/8/11	全日本空輸	ボーイング式767-300型	香港	成田国際空港	上昇中、被雷により機体を損傷した。	
2009/8/12	全日本空輸	ボーイング式767-300型	高松空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/8/12	全日本空輸	ボーイング式767-300型	那覇空港	関西国際空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2009/8/12	ジェイエア	ボンバルディア式CL-600-2B19型	名古屋飛行場	長崎空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/8/12	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	—	—	定時整備中、左側乗員休息室の煙検知器が故障しているのを発見した。	
2009/8/13	スカイマーク	ボーイング式737-800型	那覇空港	東京国際空港	降下中、対地接近警報装置の不具合を示す計器表示があった。	
2009/8/13	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	新千歳空港	東京国際空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2009/8/15	全日本空輸	ボーイング式767-300型	中部国際空港	新千歳空港	運航整備中、鳥衝突による第2エンジンのファンブレードの損傷を発見した。	
2009/8/15	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	那覇空港	石垣空港	運航整備中、第1エンジンの内側カウリングに鳥衝突による凹みを見つけた。	
2009/8/15	エアーネクスト	ボーイング式737-500型	石垣空港	那覇空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/8/15	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	松山空港	名古屋飛行場	進入中、高揚力装置展開時の運用限界速度を一時的に超過した。	
2009/8/15	日本エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	鹿児島空港	屋久島空港	運航整備中、客室内通路の非常用照明が一部点灯しないことを発見した。	
2009/8/16	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-200型	成田国際空港	ロンドン	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/8/16	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-300ER型	ニューヨーク	成田国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/8/16	スカイマーク	ボーイング式737-800型	—	—	定時整備中、機体右前部の非常脱出スライド用照明灯が点灯しないことを発見した。	
2009/8/16	日本航空インターナショナル	ダグラス式MD-90-30型	静岡空港	福岡空港	エンジン始動後、電源系統に不具合が発生したため、スポットへ引き返した。	
2009/8/17	全日本空輸	エアバス・インダストリー式A320-200型	—	—	酸素マスクコンテナ交換後、作動点検において酸素マスクが一部落下しなかった。	
2009/8/17	スカイマーク	ボーイング式737-800型	—	—	定時整備中、右翼後方部の非常脱出スライド用照明灯が点灯しないことを発見した。	
2009/8/19	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	福岡空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/8/19	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	東京国際空港	熊本空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/8/19	ジェイエア	ボンバルディア式CL-600-2B19型	福岡空港	関西国際空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2009/8/20	全日本空輸	ボーイング式777-200型	中部国際空港	那覇空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/8/20	エアーネクスト	ボーイング式737-500型	那覇空港	石垣空港	離陸後、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/8/20	エアーニッポン	ボーイング式737-500型	中部国際空港	函館空港	離陸滑走中、機体が左に振られその後戻ったが、再度左への偏向があったため臨界点速度(V1)付近で離陸を中止した。	
2009/8/20	全日本空輸	ボーイング式767-300型	東京国際空港	福岡空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2009/8/21	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	石垣空港	那覇空港	運航整備中、右側の高揚力装置に被雷による一部損傷を発見した。	
2009/8/22	全日本空輸	ボーイング式777-200型	東京国際空港	ソウル(金浦)	巡航中、副操縦士席側の窓にクモの巣状に線状のひび割れが発生した。	イレギュラー運航
2009/8/22	エアーニッポン	ボーイング式737-800型	大阪国際空港	長崎空港	離陸後、鳥と衝突し、巡航中作動油量の低下を示す計器表示があり、進入時に脚下げ操作を行ったが下がらなかったため、マニュアル操作による脚下げ操作を行った。	イレギュラー運航
2009/8/22	全日本空輸	ボーイング式767-300型	—	—	定時整備中、非常脱出スライドが不作動となる可能性がある不具合を発見した。	
2009/8/23	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	東京国際空港	北九州空港	進入中、ウィンドシヤー検知装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2009/8/24	エアーニッポンネットワーク	ボンバルディア式DHC-8-402型	関西国際空港	福岡空港	着陸後、右主脚の格納扉が開いていることを示すライトが点灯し、その後当該扉が開いているのを確認した。	
2009/8/25	全日本空輸	ボーイング式777-200型	上海(浦東)	成田国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/8/25	ジャルエクスプレス	ボーイング式737-400型	大阪国際空港	宮崎空港	上昇中、客室後方ギャレーに搭載されたリキッドコンテナが落下した。	

日付	報告会社名	航空機型式	出発地	目的地	事態の概要	備考
2009/8/26	日本航空インターナショナル	ダグラス式MD-90-30型	新千歳空港	青森空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	

日付	報告会社名	航空機型式	出発地	目的地	事態の概要	備考
2009/8/26	日本航空インターナショナル	ボーイング式747-400型	成田国際空港	ローマ	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/8/27	全日本空輸	ボーイング式767-300型	松山空港	東京国際空港	巡航中、客室の与圧高度が上昇したため、酸素マスクを使用した。	イレギュラー運航
2009/8/27	琉球エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-103型	那覇空港	宮古空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/8/27	琉球エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-314型	那覇空港	与論空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/8/28	スカイマーク	ボーイング式767-300型	東京国際空港	福岡空港	巡航中、衝突防止警報装置の不作動を示す計器表示があった。	
2009/8/28	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	東京国際空港	那覇空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/8/28	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	東京国際空港	北九州空港	離陸滑走中、ウィンドシヤー検知装置に不具合が発生した。	
2009/8/28	エアーニッポンネットワーク	ボンバルディア式DHC-8-402型	大阪国際空港	松山空港	離陸後、右主脚の格納扉が開いていることを示すライトが点灯した。	
2009/8/28	エアーニッポンネットワーク	ボンバルディア式DHC-8-402型	松山空港	大阪国際空港	離陸後、両方の主脚格納扉が開いていることを示すライトが点灯した。	
2009/8/30	スカイマーク	ボーイング式737-800型	東京国際空港	神戸空港	巡航中、航空機衝突防止装置が不作動であることを示す計器表示があった。	
2009/8/31	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-300ER型	成田国際空港	フランクフルト	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/8/31	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	-	-	定時整備中、胴体フレームに合計16ヶ所のひび割れを発見した。	
2009/8/31	ジェイエア	ボンバルディア式CL-600-2B19型	名古屋飛行場	秋田空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2009/9/1	全日本空輸	エアバス・インダストリー式A320-200型	大阪国際空港	熊本空港	運航整備中、客室内の非常灯の一部が点灯しないことを発見した。	
2009/9/1	全日本空輸	ボーイング式777-200型	東京国際空港	鹿児島空港	進入中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/9/1	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	東京国際空港	福岡空港	着陸時、左翼に鳥が衝突し、到着後の点検で左の高揚力装置の損傷を発見した。	
2009/9/1	日本航空インターナショナル	ボーイング式747-400BCF型	-	-	特別整備中、非常灯の一部部品に誤った部品が取り付けられていることを発見した。	
2009/9/2	日本航空インターナショナル	ボーイング式747-400型	成田国際空港	福岡空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/9/2	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-800型	杭州(中国)	成田国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/9/3	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	北九州空港	北九州空港	離陸滑走中、鳥の群れを発見したため、臨界点速度近くで離陸を中止した。	
2009/9/3	エアーニッポン	ボーイング式737-700型	ソウル(金浦)	関西国際空港	巡航中、左右燃料タンクの燃料量に運用限界を超過する差異が生じた。	
2009/9/3	エアーニッポン	ボーイング式737-400型	中部国際空港	長崎空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/9/4	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	東京国際空港	宮崎空港	着陸後の点検で、鳥衝突により右翼の高揚力装置の前縁が損傷しているのを発見した。	
2009/9/6	エアーニッポンネットワーク	ボンバルディア式DHC-8-402型	大阪国際空港	美保飛行場	飛行中、両エンジンの排気ガス温度が上昇し運用限界を超過したため引き返した。	イレギュラー運航
2009/9/6	全日本空輸	ボーイング式767-300型	-	-	定時整備中、非常脱出用警報の機能の一部が正常に作動しないことを発見した。	
2009/9/6	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	サンフランシスコ	成田国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/9/7	日本エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	大阪国際空港	松本空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/9/7	ジャルエクスプレス	ダグラス式DC-9-81型	大阪国際空港	仙台空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/9/7	エアーニッポン	ボーイング式737-500型	大分空港	関西国際空港	離陸滑走中、第1エンジンに鳥が衝突したため離陸を中止した。	
2009/9/9	全日本空輸	ボーイング式767-300型	杭州(中国)	成田国際空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2009/9/10	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	中部国際空港	新千歳空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/9/11	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-300型	那覇空港	中部国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/9/11	日本航空インターナショナル	ダグラス式DC-9-81型	関西国際空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/9/11	北海道国際航空	ボーイング式737-500型	女満別空港	東京国際空港	離陸後、鳥衝突により第1エンジンの覆いが損傷した。	

日付	報告会社名	航空機型式	出発地	目的地	事態の概要	備考
2009/9/12	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	東京国際空港	北九州空港	出発時、燃料移送システムの不具合を示す計器表示があったためスポットに引き返した。	

日付	報告会社名	航空機型式	出発地	目的地	事態の概要	備考
2009/9/13	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	成田国際空港	釜山	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2009/9/13	ジャルエクスプレス	ボーイング式737-400型	熊本空港	中部国際空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2009/9/14	ジェイエア	ボンバルディア式 CL-600-2B19型	新千歳空港	山形空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/9/14	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	釜山	成田国際空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2009/9/15	スカイマーク	ボーイング式767-300型	東京国際空港	那覇空港	降下中、被雷により左翼側作動補助翼等を損傷した。	
2009/9/15	エアーニッポン	ボーイング式737-700型	中部国際空港	福岡空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/9/15	全日本空輸	エアバス・インダストリー式 A320-200型	釧路空港	東京国際空港	巡航中、後方貨物室ドアの不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2009/9/15	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	鹿児島空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置が不作動であることを示す計器表示があった。	
2009/9/16	全日本空輸	ボーイング式777-200型	岡山空港	東京国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/9/16	エアーニッポン	ボーイング式737-700型	関西国際空港	北京	着陸時、客室後方ギャレーの引き出しテーブルが外れて落下した。	
2009/9/17	スカイマーク	ボーイング式737-800型	東京国際空港	神戸空港	進入中、脚下げ操作を実施したが、脚が正常に下りたことを示すライトとともに正常に下りていないことを示すライトが点灯した。	
2009/9/17	全日本空輸	ボーイング式767-300型	大阪国際空港	仙台空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2009/9/17	全日本空輸	ボーイング式767-300型	大阪国際空港	仙台空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/9/17	北海道国際航空	ボーイング式737-500型	新千歳空港	仙台空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/9/18	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	成田国際空港	高雄	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2009/9/18	スカイマーク	ボーイング式737-800型	那覇空港	福岡空港	降下中、承認高度の認識を誤り、指示とは異なる高度設定を行い承認高度を超過し降下した。	
2009/9/19	日本エアコミューター	ボンバルディア式 DHC-8-402型	鹿児島空港	種子島空港	離陸後、右主脚の格納扉が開いていることを示すライトが点灯・消灯を繰り返したため引き返した。	イレギュラー運航
2009/9/19	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	東京国際空港	宮崎空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/9/21	ジェイエア	ボンバルディア式 CL-600-2B19型	山形空港	大阪国際空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2009/9/21	ジャルエクスプレス	ダグラス式DC-9-81型	大阪国際空港	花巻空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/9/21	全日本空輸	ボーイング式767-300型	高知空港	東京国際空港	到着後の点検中、鳥衝突により第1エンジンのファンブレードに損傷を発見した。	
2009/9/21	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	鹿児島空港	那覇空港	着陸後、第2燃料タンクの燃料量表示に不具合が発生した。	
2009/9/22	エアーセントラル	ボンバルディア式 DHC-8-402型	中部国際空港	徳島飛行場	上昇中、方向舵トリムに不具合が発生し操縦性が低下した。	
2009/9/22	エアーニッポンネットワーク	ボンバルディア式 DHC-8-402型	高知空港	大阪国際空港	離陸滑走中、客室内側にある貨物室扉が確実に閉じられていないことを示すライトが点灯したため離陸後引き返した。	イレギュラー運航
2009/9/22	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-300型	成田国際空港	サンフランシスコ	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/9/22	全日本空輸	ボーイング式767-300型	大阪国際空港	鹿児島空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2009/9/23	日本航空インターナショナル	ボーイング式747-400型	-	-	定時整備中、客室座席に誤った部品番号の部品が装備されているのを発見した。	
2009/9/23	全日本空輸	エアバス・インダストリー式 A320-200型	中部国際空港	新千歳空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/9/23	スカイマーク	ボーイング式737-800型	-	-	定時整備中、客室乗務員用座席に取り付けられている防水携帯灯が不点灯であることを発見した。	
2009/9/24	スカイマーク	ボーイング式737-800型	東京国際空港	福岡空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/9/25	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	-	-	運航整備中、機首レドームに被雷による損傷を発見した	
2009/9/27	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	高雄	成田国際空港	離陸時、客室ギャレー内でリキッドコンテナが落下した。	
2009/9/29	日本航空インターナショナル	ボーイング式747-400D型	-	-	定時整備中、右フラップ上面のアクセスパネル内のコードの一部が腐食していることを発見した。	
2009/9/29	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	ニューヨーク	成田国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	

日付	報告会社名	航空機型式	出発地	目的地	事態の概要	備考
2009/9/30	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	東京国際空港	北九州空港	巡航中、左側の客室後方扉が閉じていないことを示す計器表示があった。	

日付	報告会社名	航空機型式	出発地	目的地	事態の概要	備考
2009/10/1	エアーニッポンネットワーク	ボンバルディア式 DHC-8-314型	女満別空港	札幌飛行場	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/10/1	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	東京国際空港	宮崎空港	巡航中、対地接近警報装置の不具合を示す計器表示があった。	
2009/10/1	日本航空インターナショナル	ダグラス式MD-90-30型	青森空港	新千歳空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/10/1	ジェイエア	エンブラエル式 ERJ170-100STD型	福岡空港	松山空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/10/1	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	成田国際空港	ロサンゼルス	着陸後、第4エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2009/10/1	ジェイエア	エンブラエル式 ERJ170-100STD型	関西国際空港	福岡空港	離陸後、両系統の航法装置(MFD)に不具合が発生しデータの一部が一時的に消失した。	
2009/10/2	日本エアコミューター	サーブ式SAAB340B型	鹿児島空港	高松空港	巡航中、被雷により機体下部、尾部等を損傷した。	イレギュラー運航
2009/10/2	エアーニッポン	ボーイング式737-500型	女満別空港	中部国際空港	離陸滑走中、操縦室窓に鳥が衝突したため、臨界点速度(V1)付近において離陸を中止した。	
2009/10/2	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-800型	東京国際空港	秋田空港	進入中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/10/2	日本航空インターナショナル	エアバス・インダストリー式 A300B4-622R型	東京国際空港	出雲空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2009/10/3	エアーニッポンネットワーク	ボンバルディア式 DHC-8-314型	大島空港	東京国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/10/3	ジャルウェイズ	ボーイング式747-400型	ホノルル	関西国際空港	離陸した際、リカーカートがギャレー内に飛び出した。	
2009/10/3	ジェイエア	エンブラエル式 ERJ170-100STD型	関西国際空港	福岡空港	離陸後、両系統の航法装置(MFD)に不具合が発生しデータの一部が一時的に消失した。	
2009/10/3	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-400型	大阪国際空港	福岡空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2009/10/3	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	鹿児島空港	東京国際空港	操縦室内の表示装置に表示される使用燃料量の値に差異が生じた。	
2009/10/3	全日本空輸	ボーイング式767-300型	成田国際空港	シンガポール	離陸直後、防氷系統に不具合が発生したため引き返し、最大着陸重量を超過した状態で着陸した。	イレギュラー運航
2009/10/3	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	東京国際空港	長崎	運航整備中、非常灯の一部が点灯しないことを発見した。	
2009/10/3	日本航空インターナショナル	ボーイング式747-400型	台北	成田国際空港	着陸後、第3エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2009/10/3	ジャルウェイズ	ボーイング式767-300型	成田国際空港	マニラ	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2009/10/4	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	宮崎空港	東京国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2009/10/5	スカイマーク	ボーイング式737-800型	福岡空港	那覇空港	上昇中、気象レーダー装置及びウィンドシヤー警報装置に不具合が発生した。	
2009/10/5	日本航空インターナショナル	エアバス・インダストリー式 A300B4-622R型	釧路空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/10/6	日本航空インターナショナル	エアバス・インダストリー式 A300B4-622R型	東京国際空港	東京国際空港	試験飛行中、客室の酸素マスクを落下させる試験を行ったが、乗客用の酸素マスクの一部が落下しなかった。	
2009/10/7	北海道国際航空	ボーイング式767-300型	新千歳空港	東京国際空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2009/10/7	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	東京国際空港	長崎空港	地上走行中、乗客用の酸素マスクの一部が正常に機能しない状態であることを発見した。	
2009/10/7	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	鹿児島空港	那覇空港	進入中、機長席側の航法装置の表示に不具合が発生した。	
2009/10/7	全日本空輸	ボーイング式767-300型	新千歳空港	富山空港	着陸時、機体尾部を滑走路面に接触させた。	
2009/10/7	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-800型	東京国際空港	山口宇部空港	飛行中、前方化粧室の煙感知器が作動した。	
2009/10/7	日本航空インターナショナル	ダグラス式MD-90-30型	-	-	定時整備中、左主翼の高揚力装置内部が腐食しているのを発見した。	
2009/10/9	エアーニッポン	ボーイング式737-500型	仙台空港	福岡空港	離陸滑走中、鳥衝突を避けるため、臨界点速度(V1)付近において離陸を中止した。	
2009/10/9	日本航空インターナショナル	エアバス・インダストリー式 A300B4-622R型	帯広空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/10/9	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	-	-	定時整備中、右側水平安定板の表面に損傷を発見した。	
2009/10/10	全日本空輸	ボーイング式767-300型	関西国際空港	新千歳空港	飛行中、第1エンジンの滑油フィルターの不具合を示すライトが点灯したため当該エンジンを停止し着陸した。	イレギュラー運航
2009/10/10	日本航空インターナショナル	エアバス・インダストリー式 A300B4-622R型	東京国際空港	徳島飛行場	進入中、鳥衝突により左側の高揚力装置を損傷した。	

日付	報告会社名	航空機型式	出発地	目的地	事態の概要	備考
2009/10/11	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	那覇空港	東京国際空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	



日付	報告会社名	航空機型式	出発地	目的地	事態の概要	備考
2009/10/12	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	東京国際空港	長崎空港	運航整備中、燃料油量計の表示に不具合が発生した。	
2009/10/12	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	那覇空港	久米島空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2009/10/12	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	宮崎空港	東京国際空港	航行中、航空機衝突防止装置の不具合が発生した。	
2009/10/12	全日本空輸	エアバス・インダストリー式A320-200型	大阪国際空港	熊本空港	進入中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/10/12	日本航空インターナショナル	ダグラス式MD-90-30型	-	-	定時整備中、翼上非常ドアの機外操作ハンドルが固着していることを発見した。	
2009/10/14	エアーニッポン	ボーイング式737-700型	成田国際空港	アモイ(中国)	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/10/14	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-200型	東京国際空港	新千歳空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2009/10/14	スカイマーク	ボーイング式737-800型	-	-	運航整備中、燃料油量計の表示に不具合が発生した。	
2009/10/15	全日本空輸	ボーイング式767-300型	高松空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/10/15	全日本空輸	ボーイング式767-300型	中部国際空港	那覇空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2009/10/16	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	東京国際空港	長崎空港	運航整備中、燃料油量計の表示に不具合が発生した。	
2009/10/16	ジェイエア	ボンバルディア式CL-600-2B19型	新千歳空港	秋田空港	降下中、鳥衝突により左側の高揚力装置を損傷した。	
2009/10/16	全日本空輸	ボーイング式767-300型	関西国際空港	上海(浦東)	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/10/16	全日本空輸	エアバス・インダストリー式A320-200型	大阪国際空港	成田国際空港	降下中、最大運用限界速度を超過した。	
2009/10/17	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	東京国際空港	福岡空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2009/10/17	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-200型	大阪国際空港	東京国際空港	定時整備中、左主翼高揚力装置の駆動機構が損傷し、周囲の構造部などに損傷を与えているのを発見した。	
2009/10/18	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	バンコク	成田国際空港	着陸後、第4エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2009/10/20	全日本空輸	エアバス・インダストリー式A320-200型	鳥取空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/10/20	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	東京国際空港	小松空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/10/20	日本航空インターナショナル	ダグラス式DC-9-81型	奄美空港	東京国際空港	到着後の点検中、第2エンジンのファンブレードに異物による損傷を発見した。	
2009/10/20	日本航空インターナショナル	ダグラス式MD-90-30型	中部国際空港	釧路空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/10/20	全日本空輸	エアバス式A320-214型	-	-	定時整備中、乗客用の一部の酸素マスクが正常に落下しない状態であることを発見した。	
2009/10/20	ジェイエア	ボンバルディア式CL-600-2B19型	名古屋飛行場	那覇空港	非常用発電装置の試験中、当該発電装置から一部の電気配電系統に電力が供給されていないことを発見した。	
2009/10/20	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	東京国際空港	熊本空港	上昇中、燃料油量計の表示に不具合が発生した。	
2009/10/21	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	東京国際空港	北九州空港	進入中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2009/10/21	日本航空インターナショナル	エアバス・インダストリー式A300B4-622R型	東京国際空港	長崎空港	進入中、高揚力装置展開時の運用限界速度を一時的に超過した。	
2009/10/22	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	長崎空港	東京国際空港	運航整備中、燃料油量計の表示に不具合が発生した。	
2009/10/22	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	鹿児島空港	東京国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2009/10/22	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-400型	福岡空港	宮崎空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2009/10/22	ジェイエア	ボンバルディア式CL-600-2B19型	大阪国際空港	山形空港	出発前の点検中、非常用照明の一部が点灯しなかった。	
2009/10/22	全日本空輸	エアバス・インダストリー式A320-200型	東京国際空港	岡山空港	進入中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/10/22	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	-	-	定時整備中、左側水平安定板の表面が損傷しているのを発見した。	
2009/10/23	日本航空インターナショナル	ダグラス式DC-9-81型	東京国際空港	奄美空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/10/23	日本エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	与論空港	鹿児島空港	上昇中、被雷により機体を損傷した。	

日付	報告会社名	航空機型式	出発地	目的地	事態の概要	備考
2009/10/24	日本航空インターナショナル	エアバス・インダストリー式 A300B4-622R型	東京国際空港	青森空港	進入中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	

日付	報告会社名	航空機型式	出発地	目的地	事態の概要	備考
2009/10/24	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	宮崎空港	東京国際空港	巡航中、燃料油量計の表示に不具合が発生した。	
2009/10/25	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-400型	宮崎空港	福岡空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2009/10/25	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-400型	福岡空港	大阪国際空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2009/10/26	ジェイエア	ボンバルディア式 CL-600-2B19型	名古屋飛行場	長崎空港	進入中、脚下げ操作を実施したが、前脚が確実においていないことを示す表示があった。	
2009/10/26	スカイマーク	ボーイング式737-800型	-	-	定時整備中、一部の非常脱出スライド用照明灯が点灯しないことを発見した。	
2009/10/26	全日本空輸	ボーイング式767-300型	那覇空港	関西国際空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2009/10/27	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	東京国際空港	小松空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/10/28	日本エアコミューター	サブ式SAAB340B型	福岡空港	徳島飛行場	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/10/28	エアーニッポン	ボーイング式737-500型	中部国際空港	函館空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/10/28	日本航空インターナショナル	エアバス・インダストリー式 A300B4-622R型	東京国際空港	青森空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/10/28	エアーニッポン	ボーイング式737-800型	東京国際空港	美保飛行場	運航整備中、左翼の高揚力装置に鳥衝突による損傷を発見した。	
2009/10/28	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	新千歳空港	東京国際空港	進入中、鳥衝突により機首レドームを損傷した。	
2009/10/28	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	東京国際空港	北九州空港	運航整備中、燃料移送系統に不具合が発生した。	
2009/10/28	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	東京国際空港	新千歳空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/10/28	全日本空輸	ボーイング式777-300型	函館空港	東京国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/10/29	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	宮崎空港	東京国際空港	耐久検査中、一部の乗客用酸素マスクの酸素を送る管とその流量計が分離しているのを発見した。	
2009/10/30	ANA&JPエクスプレス	ボーイング式767-300型	ソウル(仁川)	成田国際空港	進入中、高揚力装置展開時の運用限界速度を超過した。	
2009/10/31	スカイマーク	ボーイング式737-800型	東京国際空港	新千歳空港	巡航中、対地接近警報装置の不具合を示す計器表示があった。	
2009/10/31	全日本空輸	ボーイング式777-200型	広島空港	東京国際空港	着陸時、客室側面にあるライトのカバーが脱落した。	
2009/10/31	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	フランクフルト	成田国際空港	上昇中、鳥衝突によりエンジンのファンケース表面を損傷した。	
2009/10/31	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	-	-	定時整備中、酸素発生装置が有効期限を超過していることを発見した。	
2009/11/1	全日本空輸	エアバス・インダストリー式 A320-200型	仙台空港	新千歳空港	離陸滑走中、発電機の不具合を示す計器表示があったため離陸を中止した。	
2009/11/1	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	那覇空港	福岡空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2009/11/1	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	小松飛行場	東京国際空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2009/11/1	ジャパンフライトサービス	ロビンソン式R44型	大津港場外 (茨城県)	大津港場外 (茨城県)	巡航中、エンジンの滑油温度が運用限界を超えて上昇した。	
2009/11/2	全日本空輸	エアバス・インダストリー式 A320-200型	那覇空港	神戸空港	進入中、鳥衝突により機首レドームを損傷した。	
2009/11/3	日本エアコミューター	サブ式SAAB340B型	鹿児島空港	岡山空港	上昇中、機上DME装置の表示に不具合が発生したため引き返した。	イレギュラー運航した。
2009/11/4	ジェイエア	ボンバルディア式 CL-600-2B19型	福岡空港	松山空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2009/11/4	全日本空輸	ボーイング式767-300型	東京国際空港	小松飛行場	進入中、鳥衝突により機首レドームを損傷した。	
2009/11/5	ジェイエア	エンブラエル式 ERJ170-100STD型	新千歳空港	秋田空港	降下中、被雷により機体を損傷した。	
2009/11/5	エアーニッポン	ボーイング式737-500型	関西国際空港	那覇空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/11/5	エアーニッポン	ボーイング式737-700型	石見空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/11/5	全日本空輸	ボーイング式747-400型	東京国際空港	那覇空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/11/5	エアーニッポンネットワーク	ボンバルディア式 DHC-8-314型	釧路空港	札幌飛行場	巡航中、左主脚のドアが意図せずに開いた。	

日付	報告会社名	航空機型式	出発地	目的地	事態の概要	備考
2009/11/5	スカイマーク	ボーイング式737-800型	東京国際空港	東京国際空港	後縁高揚力装置の予備系統の試験飛行中、後縁高揚力装置が作動しなかった。	

日付	報告会社名	航空機型式	出発地	目的地	事態の概要	備考
2009/11/5	エアーニッポン	ボーイング式737-800型	旭川空港	中部国際空港	上昇中、被雷により機体を損傷した。	
2009/11/6	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	台北	関西国際空港	離陸時、客室前方に搭載したリキッドコンテナが落下した。	
2009/11/6	全日本空輸	ボーイング式777-200型	ソウル(金浦)	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/11/6	ジャルエクスプレス	ボーイング式737-400型	中部国際空港	仙台空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/11/6	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-400型	東京国際空港	関西国際空港	降下中、飛行管理装置のコンピューターに不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2009/11/7	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	那覇空港	鹿児島空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/11/8	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	長崎空港	東京国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2009/11/9	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	東京国際空港	北九州空港	巡航中、副操縦士席側の航法装置の表示に不具合が発生した。	
2009/11/9	日本航空インターナショナル	ダグラス式DC-9-81型	東京国際空港	南紀白浜空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/11/9	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	-	-	定時整備中、胴体フレームにひび割れが生じているのを発見した。	
2009/11/9	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	成田国際空港	アンカレッジ	着陸時、第4エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2009/11/9	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	成田国際空港	サンフランシスコ	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/11/9	エアーニッポン	ボーイング式737-700型	静岡空港	新千歳空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/11/9	全日本空輸	エアバス・インダストリー式A320-200型	東京国際空港	東京国際空港	試験飛行中、客室の酸素マスクを落下させる試験を行ったが、乗客用の酸素マスクの一部が落下しなかった。	
2009/11/9	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	那覇空港	久米島空港	運航整備中、鳥衝突による左側水平安定板前縁の損傷を発見した。	
2009/11/10	日本航空インターナショナル	ダグラス式MD-90-30型	関西国際空港	新千歳空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/11/10	新中央航空	セスナ式172P型	松本空港	松本空港	飛行中、無線電話に不具合が発生した。	
2009/11/10	ANA&JPエクスプレス	ボーイング式767-300型	那覇空港	ソウル(仁川)	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2009/11/10	北海道国際航空	ボーイング式737-500型	富山空港	新千歳空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/11/10	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	北九州空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置が不作為であることを示す計器表示があった。	
2009/11/11	日本航空インターナショナル	エアバス・インダストリー式A300B4-622R型	東京国際空港	鹿児島空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/11/11	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	那覇空港	東京国際空港	進入中、被雷したため発動機覆いを損傷した。	
2009/11/11	全日本空輸	ボーイング式767-300型	東京国際空港	大分空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/11/12	朝日航洋	川崎式BK117C-2型	東海大学病院	神奈川県海老名市消防南分署	着陸後、マストのモーメントが運用限界を超過した。	
2009/11/13	全日本空輸	エアバス・インダストリー式A320-200型	-	-	特別整備中、酸素マスク落下試験を行ったところ乗客用の酸素マスク収納扉が開かなかった。	
2009/11/14	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	北九州空港	東京国際空港	進入中、対地接近警報装置が不作為であることを示す計器表示があった。	
2009/11/14	スカイマーク	ボーイング式737-800型	神戸空港	東京国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置が不作為であることを示す計器表示があった。	
2009/11/14	スカイマーク	ボーイング式737-800型	神戸空港	東京国際空港	降下中、被雷により機体外板及び右側ウィングレットを損傷した。	
2009/11/14	全日本空輸	ボーイング式777-200型	岡山空港	東京国際空港	進入中、被雷したため機首部分を損傷した。	
2009/11/15	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	名古屋飛行場	秋田空港	降下中、被雷したことにより機首レドームが損傷した。	
2009/11/15	全日本空輸	ボーイング式767-300型	関西国際空港	東京国際空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2009/11/15	北海道国際航空	ボーイング式737-500型	仙台空港	新千歳空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/11/16	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	-	-	製造者により取り付けることが認められていない部品が取り付けられていたことを発見した。	
2009/11/16	日本航空インターナショナル	ボーイング式747-400型	アンカレッジ	成田国際空港	上昇中、第1エンジンの火災警報装置の不具合を示す計器表示があった。	

日付	報告会社名	航空機型式	出発地	目的地	事態の概要	備考
2009/11/16	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-200型	広島空港	東京国際空港	着陸時、鳥衝突により第1エンジンのファンブレード及び左翼外側高揚力装置下面を損傷した。	

日付	報告会社名	航空機型式	出発地	目的地	事態の概要	備考
2009/11/16	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	—	—	定時整備中、胴体フレームに損傷を発見した。	
2009/11/16	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-200型	大阪国際空港	東京国際空港	旅客搭乗中、非常脱出口を示すライトのカバーが脱落した。	
2009/11/17	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	中部国際空港	天津	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2009/11/17	北海道国際航空	ボーイング式737-500型	東京国際空港	女満別空港	進入中、貨物室扉が完全に閉じていないことを示すライトが点灯した。	
2009/11/18	日本航空インターナショナル	エアバス・インダストリー式A300B4-622R型	東京国際空港	長崎空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/11/18	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-300型	大阪国際空港	那覇空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/11/18	全日本空輸	ボーイング式767-300型	仙台空港	新千歳空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/11/18	全日本空輸	エアバス・インダストリー式A320-200型	—	—	定時整備中、酸素マスク落下試験を行ったところ乗客用の酸素マスク収納扉が開かなかった。	
2009/11/18	スカイマーク	ボーイング式737-800型	東京国際空港	新千歳空港	上昇中、航空機衝突防止装置が不作為であることを示す計器表示があった。	
2009/11/19	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	秋田空港	新千歳空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/11/19	全日本空輸	ボーイング式767-300型	東京国際空港	庄内空港	進入中、被雷により左前方機体外板等を損傷した。	
2009/11/19	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	熊本空港	東京国際空港	到着後の点検中、鳥衝突による左側水平安定板前縁の損傷を発見した。	イレギュラー運航
2009/11/19	全日本空輸	ボーイング式767-300型	高知空港	東京国際空港	降下中、高揚力装置展開時の運用限界速度を超過した。	
2009/11/20	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	関西国際空港	新千歳空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2009/11/21	全日本空輸	ボーイング式767-300型	上海(浦東)	関西国際空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2009/11/23	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	—	—	出発前の点検で、客室の酸素ボトルの圧力が0であることを発見した。	
2009/11/23	日本エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	福岡空港	鹿児島空港	巡航中、客室気圧が低下し、客室と圧警告灯が点灯した。	
2009/11/24	日本航空インターナショナル	エアバス・インダストリー式A300B4-622R型	高松空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/11/24	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-300型	福岡空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/11/24	全日本空輸	ボーイング式777-200型	東京国際空港	東京国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/11/24	全日本空輸	ボーイング式777-200型	東京国際空港	東京国際空港	試験飛行中、客室の酸素マスクを落下させる試験を行ったが、乗客用の酸素マスクの一部が落下しなかった。	
2009/11/25	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-800型	釜山	成田国際空港	到着後の点検中、鳥衝突による垂直安定板前縁の損傷を発見した。	
2009/11/25	日本航空インターナショナル	ダグラス式DC-9-81型	鹿児島空港	徳之島空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/11/26	全日本空輸	ボーイング式767-300型	大分空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/11/26	ANA&JPエクスプレス	ボーイング式767-300型	成田国際空港	ソウル(仁川)	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2009/11/26	全日本空輸	ボーイング式777-200型	新千歳空港	東京国際空港	降下中、最大運用限界速度を超過した。	
2009/11/27	日本航空インターナショナル	エアバス・インダストリー式A300B4-622R型	鹿児島空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/11/27	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	那覇空港	東京国際空港	巡航中、第3エンジンの滑油フィルターにつまりがあったことを示す計器表示があったため、当該エンジンを停止した。	
2009/11/27	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-200型	東京国際空港	大阪国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置が不作為であることを示す計器表示があったため、引き返した。	イレギュラー運航
2009/11/28	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	石垣空港	那覇空港	運航整備中、鳥衝突による第2エンジンのファンブレードの損傷を発見した。	
2009/11/29	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	上海	成田	着陸後、第4エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2009/11/29	日本エアコミューター	サーブ式SAAB340B型	出雲空港	大阪国際空港	離陸後、鳥衝突により機体左側前方外板を損傷した。	航空事故
2009/12/1	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-800型	松山空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/12/2	エアーセントラル	ボンバルディア式DHC-8-402型	大館能代空港	大阪国際空港	離陸後、鳥衝突により右主翼前縁を損傷した。	

日付	報告会社名	航空機型式	出発地	目的地	事態の概要	備考
2009/12/2	北海道エアシステム	サーブ式SAAB340B型	釧路空港	函館空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	



日付	報告会社名	航空機型式	出発地	目的地	事態の概要	備考
2009/12/2	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	東京国際空港	北九州空港	降下中、航空機衝突防止装置が不作動であることを示す計器表示があった。	
2009/12/4	スカイマーク	ボーイング式737-800型	東京国際空港	新千歳空港	巡航中、対地接近警報装置に不具合を示す計器表示があった。	
2009/12/4	スカイマーク	ボーイング式737-800型	—	—	定時整備中、左翼部後方の非常脱出スライド用照明灯が点灯しない不具合を発見した。	
2009/12/4	日本エアコミューター	サーブ式SAAB340B型	広島西飛行場	鹿児島空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/12/5	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-800型	神戸空港	東京国際空港	進入中、被雷により胴体下部を損傷した。	
2009/12/5	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	那覇空港	東京国際空港	降下中、被雷により第3エンジンの覆いを損傷した。	
2009/12/5	スカイマーク	ボーイング式737-800型	東京国際空港	新千歳空港	離陸時、航空機衝突防止装置の不具合を示す計器表示があった。	
2009/12/5	エアーニッポン	ボーイング式737-700型	杭州(中国)	成田国際空港	上昇中、左右燃料タンクの燃料量に運用限界を超過する差異が生じた。	
2009/12/6	全日本空輸	ボーイング式777-200型	東京国際空港	福岡空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/12/6	全日本空輸	ボーイング式767-300型	東京国際空港	秋田空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2009/12/6	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	東京国際空港	北九州空港	進入中、ウィンドシヤー検知装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2009/12/7	ジェイエア	ボンバルディア式CL-600-2B19型	新千歳空港	花巻空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2009/12/7	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	那覇空港	東京国際空港	着陸時、鳥衝突により第4エンジンファンケースの一部を損傷した。	
2009/12/7	エアーニッポン	ボーイング式737-800型	美保飛行場	東京国際空港	運航整備中、鳥衝突によるスポイラーパネルの損傷を発見した。	
2009/12/7	スカイマーク	ボーイング式737-800型	新千歳空港	東京国際空港	巡航中、自動操縦装置に不具合が発生し、機速及び高度の維持が不安定となった。	
2009/12/7	スカイマーク	ボーイング式737-800型	新千歳空港	東京国際空港	巡航中、自動操縦装置に不具合が発生し、機速の維持が不安定となった。	
2009/12/7	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	福岡空港	静岡空港	進入中、航法システムの機能に不具合が発生した。	
2009/12/7	スカイマーク	ボーイング式737-800型	東京国際空港	福岡空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/12/7	ジャルウェイズ	ボーイング式767-300型	マニラ	成田	地上走行中、乗客用酸素マスク収納扉の隙間をガムテープで固定した。	
2009/12/8	ジャルエクスプレス	ボーイング式737-800型	大阪国際空港	仙台空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/12/8	エアーニッポンネットワーク	ボンバルディア式DHC-8-402型	大阪国際空港	新潟空港	離陸後、全ての脚が正常に格納されていないことを示す計器表示があったため引き返した。	イレギュラー運航
2009/12/10	全日本空輸	ボーイング式767-300型	シンガポール	成田国際空港	離陸滑走中、鳥衝突により第2エンジンのファンブレードを損傷した。	
2009/12/11	ジェイエア	ボンバルディア式CL-600-2B19型	大阪国際空港	山形空港	離陸後、前脚が格納されていないことを示す計器表示があったため、引き返した。	イレギュラー運航
2009/12/11	全日本空輸	ボーイング式767-300型	北京	成田国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/12/12	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-200型	成田国際空港	シンガポール	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/12/12	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	北九州空港	那覇空港	運航整備中、鳥衝突による第2エンジンのファンブレードの損傷を発見した。	
2009/12/12	日本航空インターナショナル	エアバス・インダストリー式A300B4-622R型	東京国際空港	青森空港	進入中、高揚力装置の不具合を示す計器表示があった。	
2009/12/13	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	名古屋飛行場	名古屋飛行場	離陸滑走中、臨界点速度(V1)を超えて離陸を中止した。	
2009/12/14	全日本空輸	ボーイング式767-300型	東京国際空港	高知空港	降下中、運用限界速度を超過した。	
2009/12/14	エアーニッポンネットワーク	ボンバルディア式DHC-8-402型	大阪国際空港	新潟空港	上昇中、非常脱出口扉が開いていることを示す計器表示があったため引き返した。	イレギュラー運航
2009/12/14	日本航空インターナショナル	ダグラス式MD-90-30型	大阪国際空港	秋田空港	進入中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/12/14	全日本空輸	ボーイング式767-300型	福岡空港	東京国際空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2009/12/15	第一航空	プリテン・ノーマン式BN-2B-20型	那覇空港	粟国空港	巡航中、失速警報装置が作動したため引き返した。	イレギュラー運航
2009/12/15	ジャルウェイズ	ボーイング式747-400型	成田国際空港	グアム	着陸後、第4エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	

日付	報告会社名	航空機型式	出発地	目的地	事態の概要	備考
2009/12/15	シヤルウェイズ	ボーイング式747-400型	中部国際空港	ホノルル	出発前の点検中、非常脱出口を示すライトの一部が点灯しなかった。	

日付	報告会社名	航空機型式	出発地	目的地	事態の概要	備考
2009/12/15	全日本空輸	エアバス・インダストリー式A320-200型	—	—	運航整備中、客室乗務員用の酸素マスクの一部が落下しなかった。	
2009/12/15	全日本空輸	ボーイング式767-300型	東京国際空港	秋田空港	進入中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/12/16	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-400型	仙台空港	福岡空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/12/16	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	ソウル(仁川)	成田国際空港	降下中、急激な気流の変化により高揚力装置展開時の運用限界速度を一時的に超過した。	
2009/12/16	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	東京国際空港	新千歳空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2009/12/16	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	那覇空港	関西国際空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2009/12/17	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	済南	東京国際空港	離陸後、着陸装置を格納しようとしたが操作レバーを格納位置にできなかったため引き返した。	イレギュラー運航
2009/12/17	スカイマーク	ボーイング式737-800型	東京国際空港	新千歳空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/12/17	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-400型	福岡空港	宮崎空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/12/17	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-800型	東京国際空港	北九州	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/12/17	全日本空輸	ボーイング式777-200型	東京国際空港	小松飛行場	進入中、被雷により機首部分等を損傷した。	
2009/12/17	全日本空輸	ボーイング式777-200型	東京国際空港	小松飛行場	進入中、被雷により機首部分等を損傷した。	
2009/12/18	全日本空輸	ボーイング式767-300型	東京国際空港	富山空港	降下中、被雷により機首部分及び右側胴体等を損傷した。	
2009/12/18	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	東京国際空港	宮崎空港	出発前の点検中、機体外部の非常脱出用照明灯の一部が不点灯であることを発見した。	
2009/12/19	全日本空輸	ボーイング式767-300型	上海(浦東)	関西国際空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2009/12/19	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	東京国際空港	長崎空港	出発前の点検中、機体外部の非常脱出用照明灯の一部が不点灯であることを発見した。	
2009/12/20	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	東京国際空港	宮崎空港	巡航中、航空機衝突防止装置が不作用であることを示す計器表示があった。	
2009/12/20	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	東京国際空港	北九州空港	巡航中、客室左前方非常ドアが開いていることを示す表示があった。	
2009/12/20	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-100STD型	静岡空港	小松飛行場	進入中、被雷により機首部分等を損傷したため引き返した。	
2009/12/20	日本エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	鹿児島空港	種子島空港	進入中、被雷により機体外板等を損傷した。	
2009/12/21	全日本空輸	ボーイング式777-200型	福岡空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/12/22	全日本空輸	ボーイング式777-200型	東京国際空港	福岡空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2009/12/22	全日本空輸	ボーイング式777-200型	福岡空港	那覇空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2009/12/23	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-800型	出雲空港	東京国際空港	着陸時、機体尾部を滑走路面に接触させた。	
2009/12/23	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-300型	新千歳空港	東京国際空港	運航整備中、客室ドア1箇所の非常開扉補助装置の不具合を示す表示があった。	
2009/12/24	ジェイエア	ボンバルディア式CL-600-2B19型	名古屋飛行場	長崎空港	上昇中、与圧がかからなかったため引き返した。	イレギュラー運航
2009/12/24	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	那覇空港	宮古空港	着陸時、第2エンジンに鳥が衝突し、ファンブレードを損傷した。	
2009/12/25	スカイマーク	ボーイング式737-800型	東京国際空港	福岡空港	降下中、対地接近警報装置の不具合を示す計器表示があった。	
2009/12/25	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	熊本空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/12/26	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	秋田空港	新千歳空港	上昇中、被雷により左側胴体前方外板及び右翼ウィングレットを損傷した。	
2009/12/27	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	成田国際空港	シカゴ	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/12/27	ジャルウェイズ	ボーイング式747-400型	ホノルル	成田国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/12/27	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	アンカレッジ	シカゴ	着陸後、一時的に乗員休憩室内に煙が発生したことを示す計器表示があった。	
2009/12/28	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	仙台空港	新千歳空港	降下中、被雷により方向舵及び胴体前方外板等を損傷した。	

日付	報告会社名	航空機型式	出発地	目的地	事態の概要	備考
2009/12/29	ジェイエア	ボンバルディア式 CL-600-2B19型	福岡空港	松山空港	飛行間点検中、非常灯の一部が点灯しない不具合を発見した。	

日付	報告会社名	航空機型式	出発地	目的地	事態の概要	備考
2009/12/29	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	関西国際空港	北京	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2009/12/30	全日本空輸	エアバス・インダストリー式A320-200型	東京国際空港	八丈島空港	降下中、高揚力装置展開時の運用限界速度を超過した。	
2009/12/30	エアーニッポン	ボーイング式737-500型	東京国際空港	大島空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2009/12/31	全日本空輸	ボーイング式767-300型	松山空港	東京国際空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2009/12/31	全日本空輸	ボーイング式767-300型	北京	成田国際空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2009/12/31	全日本空輸	ボーイング式767-300型	東京国際空港	高知空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2009/12/31	エアーニッポンネットワーク	ボンバルディア式DHC-8-314型	函館空港	札幌飛行場	進入中、被雷により右主翼及び右翼補助翼を損傷した。	
2010/1/1	日本エアコミューター	サーブ式SAAB340B型	大阪国際空港	出雲空港	地上走行中、方向舵のロックが解除できないため駐機場へ引き返した。	
2010/1/1	エアーニッポン	ボーイング式737-700型	関西国際空港	関西国際空港	巡航中、一時的に運用限界速度を超過した。	
2010/1/2	全日本空輸	ボーイング式767-300型	福岡空港	東京国際空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/1/2	全日本空輸	ボーイング式767-300型	東京国際空港	山口宇部空港	進入中、被雷により左前方胴体外板及び右側水平安定板を損傷した。	
2010/1/3	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	新千歳空港	神戸空港	離陸時、鳥が衝突し、第1エンジンを損傷した。	イレギュラー運航
2010/1/4	日本航空インターナショナル	エアバス・インダストリー式A300B4-622R型	東京国際空港	広島空港	進入中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/1/5	ジャルエクスプレス	ボーイング式737-800型	大阪国際空港	仙台空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/1/6	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	新千歳空港	東京国際空港	着陸後、第4エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/1/7	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	宮崎空港	那覇空港	運航整備中、非常用発電系統に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2010/1/8	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	石垣空港	宮古空港	離陸時、第2エンジンに鳥が衝突し、ファンブレードを損傷した。	
2010/1/8	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	那覇空港	宮古空港	運航整備中、右水平尾翼に異物による損傷を発見した。	
2010/1/8	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	那覇空港	久米島空港	降下中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/1/8	スカイマーク	ボーイング式737-800型	東京国際空港	福岡空港	上昇中、航空機衝突防止装置が不動作であることを示す計器表示があった。	
2010/1/8	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-800型	中部国際空港	広州	降下中、管制機関から承認された高度を一時的に逸脱して降下した。	
2010/1/8	日本航空インターナショナル	エアバス・インダストリー式A300B4-622R型	東京国際空港	広島空港	進入中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/1/9	全日本空輸	ボーイング式767-300型	広州	成田国際空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/1/10	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	東京国際空港	熊本空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/1/10	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	熊本空港	那覇空港	着陸後減速時、操縦室内の電源制御ユニットが飛び出した。	
2010/1/11	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	静岡空港	福岡空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/1/11	全日本空輸	エアバス・インダストリー式A320-200型	大分空港	東京国際空港	離陸後上昇中、脚上げ時の運用限界速度を超過した。	
2010/1/12	全日本空輸	エアバス・インダストリー式A320-200型	成田国際空港	大阪国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/1/13	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-800型	北九州空港	東京国際空港	離陸上昇中、操縦室左側窓に亀裂が発生したため、関西国際空港へ目的地を変更した。	イレギュラー運航
2010/1/13	日本航空インターナショナル	エアバス・インダストリー式A300B4-622R型	東京国際空港	松山空港	進入中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/1/14	エアーセントラル	ボンバルディア式DHC-8-402型	中部国際空港	仙台空港	上昇中、客室内与圧系統に不具合が発生したため、出発空港へ引き返した。	イレギュラー運航
2010/1/14	スカイマーク	ボーイング式737-800型	福岡空港	東京国際空港	離陸時、機体尾部を地面に接触させた。	
2010/1/14	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	東京国際空港	新千歳空港	着陸後、第3エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/1/15	全日本空輸	ボーイング式767-300型	東京国際空港	高知空港	進入中、左右の高揚力装置の動作が非対称となった。	

日付	報告会社名	航空機型式	出発地	目的地	事態の概要	備考
2010/1/15	全日本空輸	エアバス・インダストリー式 A320-200型	東京国際空 港	広島空港	進入中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行っ た。	

日付	報告会社名	航空機型式	出発地	目的地	事態の概要	備考
2010/1/16	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式767-300型	神戸空港	那覇空港	離陸滑走中、鳥が操縦室右側窓に衝突したため、離陸を中止した。	
2010/1/16	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	東京国際空港	富古空港	運航整備中、乗降用扉を開扉した際、機体と干渉して扉が損傷した。	
2010/1/17	エアーニッポン	ボーイング式737-700型	福岡空港	中部国際空港	離陸滑走中、鳥と衝突する恐れがあったため、臨界点速度近くで離陸を中止した。	
2010/1/17	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	宮崎空港	東京国際空港	着陸時、脚下げ操作を行ったが、右主脚が脚下げ位置でロックされていないことを示す計器表示があった。	イレギュラー運航
2010/1/17	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-400型	東京国際空港	岡山空港	運航整備中、機体と干渉したとみられる乗降用扉の損傷を発見した。	
2010/1/18	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	-	-	定時整備中、胴体外板にひび割れが生じているのを発見した。	
2010/1/18	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	石垣空港	那覇空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2010/1/18	朝日航洋	シコルスキー式S-76C型	-	-	整備中、機体尾部に誤った部品が使用されていたことを発見した。	
2010/1/19	日本エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	大阪国際空港	松山空港	離陸直後、脚上げ操作を実施したが、脚格納室扉が確実に格納していないことを示す計器表示があったため、出発空港へ引き返した。	イレギュラー運航
2010/1/20	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	東京国際空港	長崎空港	運航整備中、燃料油量計の表示に不具合があることを発見した。	
2010/1/20	ジェイエア	ボンバルディア式CL-600-2B19型	名古屋飛行場	名古屋飛行場	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/1/20	全日本空輸	ボーイング式767-300型	-	-	定時整備中、客室内の酸素マスクの一部が正常に機能しない状態である不具合を発見した。	
2010/1/21	日本航空インターナショナル	エアバス・インダストリー式A300B4-622R型	東京国際空港	青森空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/1/21	エアーセントラル	ボンバルディア式DHC-8-402型	秋田空港	中部国際空港	上昇中、客室内与圧系統に不具合が発生したため、目的地を新潟空港へ変更した。	イレギュラー運航
2010/1/21	全日本空輸	ボーイング式777-300型	-	-	定時整備中、客室内の酸素マスクの一部が正常に機能しない状態である不具合を発見した。	
2010/1/21	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	名古屋飛行場	名古屋飛行場	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/1/22	ジャルエクスプレス	ボーイング式737-800型	鹿児島空港	大阪国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/1/22	日本航空インターナショナル	ダグラス式DC-9-81型	南紀白浜空港	東京国際空港	飛行中、与圧系統に不具合が発生したため、飛行高度を変更した。	
2010/1/22	エアーネクスト	ボーイング式737-500型	中部国際空港	鹿児島空港	進入中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/1/23	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	秋田空港	新千歳空港	上昇中、被雷により前方胴体外板等を損傷した。	
2010/1/24	ジャルウェイズ	ボーイング式767-300型	バンコク	関西国際空港	巡航中、前方機器室の過熱を示す計器表示があったため、出発空港へ引き返した。	イレギュラー運航
2010/1/25	日本航空インターナショナル	エアバス・インダストリー式A300B4-622R型	東京国際空港	釧路空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/1/25	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	那覇空港	静岡空港	進入中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/1/25	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	秋田空港	新千歳空港	上昇中、被雷により前方胴体外板等を損傷した。	
2010/1/25	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	静岡空港	石垣空港	静岡空港が対地接近警報装置のデータベースに登録されていないにもかかわらず、当該空港離陸時に特段の処置をせず飛行した。	
2010/1/26	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-300型	那覇空港	大阪国際空港	離陸直後、第1エンジンの異音が発生し推力が低下し排気温度が上昇したため、当該エンジンを停止し、出発空港へ引き返した。	イレギュラー運航
2010/1/26	ジェイエア	ボンバルディア式CL-600-2B19型	名古屋飛行場	名古屋飛行場	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/1/26	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	熊本空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置が不作用であることを示す計器表示があった。	
2010/1/26	全日本空輸	ボーイング式767-300型	東京国際空港	宮崎空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/1/27	日本エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	大阪国際空港	松山空港	巡航中、前脚格納室扉が確実に格納していないことを示す計器表示があったため、出発空港へ引き返した。	イレギュラー運航
2010/1/27	全日本空輸	ボーイング式767-300型	東京国際空港	熊本空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/1/27	全日本空輸	ボーイング式767-300型	福岡空港	東京国際空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/1/28	ジャルエクスプレス	ダグラス式DC-9-81型	大阪国際空港	熊本空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/1/28	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	成田国際空港	関西国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	

日付	報告会社名	航空機型式	出発地	目的地	事態の概要	備考
2010/1/29	エア・ネクスト	ボーイング式737-500型	大分空港	中部国際空港	上昇時、自動操縦装置に入力した旋回角度を超える角度で旋回した。	



日付	報告会社名	航空機型式	出発地	目的地	事態の概要	備考
2010/1/30	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	中部国際空港	天津	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/1/30	日本航空インターナショナル	ダグラス式MD-90-30型	東京国際空港	釧路空港	巡航中、電源系統に不具合が発生したため、目的地を新千歳空港へ変更した。	イレギュラー運航
2010/1/30	日本航空インターナショナル	ダグラス式MD-90-30型	新千歳空港	東京国際空港	巡航中、電源系統に不具合が発生したため、目的地を仙台空港へ変更した。	イレギュラー運航
2010/1/31	スカイマーク	ボーイング式737-800型	新千歳空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置が不動作であることを示す計器表示があった。	
2010/1/31	エアーニッポン	ボーイング式737-700型	新潟空港	那覇空港	進入中、鳥が衝突し機首部分を損傷した。	
2010/1/31	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	東京国際空港	那覇空港	上昇中、左右燃料タンクの燃料量に運用限界を超過する差異が生じた。	
2010/2/1	ジャルエクスプレス	ボーイング式737-400型	仙台空港	中部国際空港	上昇中、与圧が低いことを示す警報が作動した。	
2010/2/1	全日本空輸	ボーイング式777-200型	鹿児島空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/2/2	日本航空インターナショナル	エアバス・インダストリー式A300B4-622R型	秋田空港	東京国際空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/2/2	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	久米島空港	那覇空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/2/2	全日本空輸	エアバス・インダストリー式A320-200型	東京国際空港	広島空港	進入中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/2/3	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-800型	東京国際空港	女満別空港	離陸直後、第1エンジンから異音と振動が発生したため当該エンジンを停止し、出発空港へ引き返した。	イレギュラー運航
2010/2/3	北海道国際航空	ボーイング式737-500型	新千歳空港	富山空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/2/3	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	上海(浦東)	成田国際空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2010/2/3	日本航空インターナショナル	ボーイング式747-400型	アンカレッジ	シカゴ	地上走行中、駐車中の工事用車両に第1エンジンを接触させたため、当該エンジン覆いが損傷した。	イレギュラー運航
2010/2/3	日本航空インターナショナル	ボーイング式747-400型	成田国際空港	ピクチャービル(California)	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/2/3	全日本空輸	エアバス・インダストリー式A320-200型	能登空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/2/4	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	鹿児島空港	那覇空港	地上走行中、燃料油量計の表示に不具合が発生した。	
2010/2/4	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	東京国際空港	小松飛行場	降下中、被雷により右主翼高揚力装置の外板を損傷した。	
2010/2/5	全日本空輸	ボーイング式767-300型	富山空港	東京国際空港	上昇中、被雷により右翼補助翼を損傷した。	
2010/2/6	日本航空インターナショナル	エアバス・インダストリー式A300B4-622R型	東京国際空港	釧路空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/2/6	日本航空インターナショナル	ボーイング式747-400型	成田国際空港	台北	離陸直後、脚上げ操作を実施したが、脚格納室扉が確実に格納していないことを示す計器表示があった。	
2010/2/7	全日本空輸	ボーイング式767-300型	山口宇部空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/2/8	北海道国際航空	ボーイング式767-300型	東京国際空港	新千歳空港	定時整備中、非常脱出口を示すライトが点灯しなかった。	
2010/2/8	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	名古屋飛行場	名古屋飛行場	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/2/8	日本航空インターナショナル	エアバス・インダストリー式A300B4-622R型	東京国際空港	鹿児島空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/2/8	全日本空輸	ボーイング式767-300型	東京国際空港	松山空港	進入中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/2/8	北海道国際航空	ボーイング式737-500型	東京国際空港	函館空港	進入中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/2/9	ジャルウェイズ	ボーイング式767-300型	バンコク	関西国際空港	飛行中、化粧室の煙探知機が不動作となった。	
2010/2/9	エアーニッポンネットワーク	ボンバルディア式DHC-8-314型	札幌飛行場	釧路空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/2/10	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	長崎空港	東京国際空港	上昇中、燃料油量計の表示に不具合が発生した。	
2010/2/10	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	東京国際空港	熊本空港	地上走行中、燃料油量計の表示に不具合が発生した。	
2010/2/10	スカイマーク	ボーイング式737-800型	福岡空港	東京国際空港	上昇中、被雷により機体前方部及び右翼ウィングレットを損傷した。	
2010/2/10	日本航空インターナショナル	ボーイング式747-400D型	那覇空港	東京国際空港	離陸直後、脚上げ操作を実施したが、脚格納室扉が確実に格納していないことを示す計器表示があった。	

日付	報告会社名	航空機型式	出発地	目的地	事態の概要	備考
2010/2/10	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	—	—	定時整備中、左後方ドア付近の客室床構造部材が腐食していることを発見した。	

日付	報告会社名	航空機型式	出発地	目的地	事態の概要	備考
2010/2/11	日本エアコミューター	サーブ式SAAB340B型	大阪国際空港	但馬飛行場	進入中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/2/11	北海道国際航空	ボーイング式737-500型	小松飛行場	新千歳空港	着陸時、脚下げ操作を実施したが、右主脚が脚下げ位置で固定されていないことを示す計器表示があった。	
2010/2/11	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	鹿児島空港	那覇空港	着陸時、燃料油量計の表示に不具合が発生した。	
2010/2/12	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	東京国際空港	新千歳空港	着陸時、第4エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2010/2/12	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	東京国際空港	新千歳空港	着陸時、第4エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2010/2/12	日本エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	大阪国際空港	松本空港	進入時、受信した高度計規制値が誤っていたため、高度処理が難しいと判断し復航した。	
2010/2/13	ジェイエア	ボンバルディア式CL-600-2B19型	熊本空港	名古屋飛行場	進入中、脚下げ操作を実施したが、前脚が正常に下りていないことを示す表示があった。	
2010/2/13	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	成田国際空港	シンガポール	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/2/14	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-800型	福岡空港	成田国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/2/14	全日本空輸	ボーイング式767-300型	東京国際空港	広島空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/2/14	全日本空輸	ボーイング式767-300型	高松空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/2/14	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	ミラノ	成田国際空港	着陸時、乗員休憩室内に煙が発生したことを示す計器表示があった。	
2010/2/15	全日本空輸	ボーイング式777-200型	長崎空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/2/15	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	静岡空港	福岡空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/2/16	スカイマーク	ボーイング式737-800型	東京国際空港	旭川空港	到着後、第2エンジンの逆推力装置の部品の一部が欠落していることを発見した。	
2010/2/17	全日本空輸	ボーイング式767-300型	上海(虹橋)	東京国際空港	着陸した際、サービスカートが格納場所から移動した。	
2010/2/17	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	名古屋飛行場	秋田空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/2/17	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	東京国際空港	那覇空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/2/17	全日本空輸	ボーイング式767-300型	大阪国際空港	松山空港	降下中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/2/19	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	那覇空港	石垣空港	着陸後の点検で、右水平尾翼前縁部に損傷を発見した。	
2010/2/19	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	シカゴ	アンカレッジ	着陸時、乗員休憩室内に煙が発生したことを示す計器表示があった。	
2010/2/19	全日本空輸	ボーイング式777-200型	小松飛行場	東京国際空港	上昇中、被雷により胴体前方外板及び水平安定版等を損傷した。	
2010/2/20	全日本空輸	ボーイング式767-300型	関西国際空港	新千歳空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2010/2/20	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	成田国際空港	関西国際空港	着陸後、第3エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/2/20	ジャルエクスプレス	ボーイング式737-400型	仙台空港	中部国際空港	巡航中、飛行管理システム(FMS)が一時的に不作為となった。	
2010/2/20	全日本空輸	ボーイング式767-300型	神戸空港	新千歳空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2010/2/20	全日本空輸	ボーイング式767-300型	シンガポール	成田国際空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/2/21	全日本空輸	ボーイング式767-300型	大阪国際空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/2/22	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	仙台空港	福岡空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/2/22	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	シカゴ	アンカレッジ	着陸時、主脚のタイヤ5本が破裂したため、誘導路上で停止した。	
2010/2/23	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	名古屋飛行場	松山空港	降下中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/2/25	エアーニッポンネットワーク	ボンバルディア式DHC-8-402型	大阪国際空港	松山空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/2/25	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	-	-	酸素マスクコンテナ交換後、作動点検において酸素マスクが一部落下しなかった。	
2010/2/26	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-200型	新千歳空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	

日付	報告会社名	航空機型式	出発地	目的地	事態の概要	備考
2010/2/26	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-300ER型	成田国際空港	フランクフルト	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	

日付	報告会社名	航空機型式	出発地	目的地	事態の概要	備考
2010/2/26	ジェイエア	エンブラエル式 ERJ170-100STD型	静岡空港	福岡空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/2/26	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	マニラ	北九州空港	上昇中、ウインドシヤー検知装置に不具合が発生した。	イレギュラー運航
2010/2/26	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	関西国際空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置が不作動であることを示す計器表示があった。	
2010/2/28	ANA&JPエクスプレス	ボーイング式767-300型	香港	那覇空港	離陸滑走中、鳥衝突により臨界点速度近くで離陸を中止した。	
2010/2/28	日本エアコミューター	ボンバルディア式 DHC-8-402型	松山空港	大阪国際空港	離陸滑走中、抽気系統の不具合を示すライトが点灯したため、離陸中止した。	
2010/2/28	日本航空インターナショナル	ダグラス式MD-90-30型	中部国際空港	新千歳空港	巡航中、自動操縦装置の不具合が発生し、高度調整が不安定となった。	
2010/2/28	ジェイエア	ボンバルディア式 CL-600-2B19型	高知空港	福岡空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/3/1	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	長崎空港	東京国際空港	給油中、燃料油量計の表示に不具合が発生した。	
2010/3/1	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	関西国際空港	那覇空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/3/1	全日本空輸	ボーイング式777-300型	大阪国際空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/3/1	全日本空輸	エアバス・インダストリー式 A320-200型	東京国際空港	能登空港	降下中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/3/1	エア・ネクスト	ボーイング式737-500型	那覇空港	福岡空港	降下中、被雷により胴体下部外板等を損傷した。	
2010/3/2	スカイマーク	ボーイング式737-800型	神戸空港	那覇空港	運航整備中、左側着陸灯と左側胴体外板等に損傷を発見した。	
2010/3/2	全日本空輸	ボーイング式767-300F型	成田国際空港	広州	離陸後、左側エンジン防水系統に不具合が発生したため引き返し、最大着陸重量を超過した状態で着陸した。	イレギュラー運航
2010/3/2	エア・ニッポンネットワーク	ボンバルディア式 DHC-8-402型	高知空港	大阪国際空港	到着後、通常操作により機体前方左側の乗降用扉が開かなかった。	
2010/3/2	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	小松空港	那覇空港	飛行中、第1燃料計の計器表示に不具合が発生した。	
2010/3/2	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	石垣空港	那覇空港	飛行中、第2燃料計の計器表示に不具合が発生した。	
2010/3/2	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-400型	那覇空港	関西国際空港	運航整備中、第2燃料計の計器表示に不具合が発生した。	
2010/3/3	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	石垣空港	与那国空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/3/3	スカイマーク	ボーイング式737-800型	東京国際空港	福岡空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2010/3/4	エア・ニッポン	ボーイング式737-800型	美保飛行場	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/3/4	ジャルウェイズ	ボーイング式767-300型	バンコク	関西国際空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/3/5	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	福岡空港	石垣空港	飛行後の点検中、右水平尾翼前縁部に損傷を発見した。	
2010/3/5	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	アンカレッジ	成田国際空港	着陸時、乗員休憩室内に煙が発生したことを示す計器表示があった。	
2010/3/5	北海道国際航空	ボーイング式767-300型	-	-	定期整備実施中、右側前方ドアの梁に損傷を発見した。	
2010/3/5	日本エアコミューター	サーブ式SAAB340B型	鹿児島空港	岡山空港	離陸滑走中、第1エンジンから異音が聞こえてきたため、RTOを実施した。	
2010/3/5	エア・ニッポン	ボーイング式737-800型	-	-	スポイラーに誤った部品番号の部品が取り付けられているのを発見した。	
2010/3/6	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	神戸空港	新千歳空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2010/3/7	エア・ニッポン	ボーイング式737-700型	新潟空港	大阪国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/3/7	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	那覇空港	鹿児島空港	上昇中、第1燃料油量計が0を示した。	
2010/3/7	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	長崎空港	東京国際空港	運航整備中、第1エンジンの覆いの修理跡が一部が剥がれているのを発見した。	
2010/3/8	エア・ニッポン	ボーイング式737-700型	新千歳空港	静岡空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/3/8	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	成田国際空港	アンカレッジ	着陸後、下部前方貨物室に火災が発生したことを示す表示があったため、消火装置を作動し、誘導路上に停止した。	
2010/3/8	日本貨物航空	ボーイング式747-400F型	成田国際空港	ロサンゼルス	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	

日付	報告会社名	航空機型式	出発地	目的地	事態の概要	備考
2010/3/9	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式 CL-600-2B19型	広島空港	大阪国際空 港	脚上げ操作を実施したが、左主脚が正常に格納できていないこと を示す表示があったため引き返した。	イレギュラー運航

日付	報告会社名	航空機型式	出発地	目的地	事態の概要	備考
2010/3/9	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-300型	東京国際空港	那覇空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/3/9	ジェイエア	ボンバルディア式CL-600-2B19型	那覇空港	名古屋飛行場	離陸直後、脚上げ操作を実施したところ、不具合を示す計器表示があったため、出発空港に引き返した。	イレギュラー運航
2010/3/9	北海道エアシステム	サブ式SAAB340B型	函館空港	新千歳空港	着陸時、脚下げ操作を実施したが、右主脚が脚下げ位置で固定されていないことを示す計器表示があった。	
2010/3/10	全日本空輸	ボーイング式767-300型	岡山空港	東京国際空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2010/3/10	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	北九州空港	東京国際空港	到着後の点検で、左前方のドアモードが動かなくなった。	
2010/3/11	日本航空インターナショナル	エアバス・インダストリー式A300B4-622R型	東京国際空港	長崎空港	着陸時、客室後方調理場に搭載したカートが調理場内で飛び出した。	
2010/3/11	スカイマーク	ボーイング式737-800型	新千歳空港	東京国際空港	管制機関から承認された高度を逸脱した。	
2010/3/11	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	名古屋飛行場	福岡空港	出発前の点検で、非常口を示すライトの一部が点灯しないことを発見した。	
2010/3/11	スカイマーク	ボーイング式737-800型	東京国際空港	福岡空港	巡航中、航空機衝突防止装置が不作動であることを示す計器表示があった。	
2010/3/12	ジャルウェイズ	ボーイング式747-400型	ホノルル	中部国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/3/12	全日本空輸	ボーイング式777-200型	広島空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/3/12	スカイマーク	ボーイング式737-800型	東京国際空港	那覇空港	巡航中、対地接近警報装置の不具合を示す計器表示があった。	
2010/3/12	スカイマーク	ボーイング式737-800型	福岡空港	東京国際空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2010/3/13	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	東京国際空港	宮崎空港	飛行中、与圧系統に不具合が発生したため、引き返した。	イレギュラー運航
2010/3/14	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	出雲空港	広島空港	運航整備中、第2エンジンのファンブレードが損傷しているのを発見した。	
2010/3/14	日本エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	鹿児島空港	大阪国際空港	進入中、高揚力装置展開時の運用限界速度を一時的に超過した。	
2010/3/15	日本航空インターナショナル	ボーイング式777-300ER型	中部国際空港	成田国際空港	出発前の点検で、非常灯の一部が点灯しないことを発見した。	
2010/3/15	全日本空輸	エアバス・インダストリー式A320-200型	仙台空港	中部国際空港	飛行中、電子機器室へのアクセス扉が閉じられていないことを示す計器表示があったため、引き返した。	イレギュラー運航
2010/3/15	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-400型	石垣空港	那覇空港	運航整備中、第2エンジンのファンブレードが損傷しているのを発見した。	
2010/3/16	エアセントラル	ボンバルディア式DHC-8-402型	中部国際空港	福岡空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/3/16	スカイマーク	ボーイング式737-800型	-	-	定期整備中、非常灯が点灯しないことを発見した。	
2010/3/16	エアニッポン	ボーイング式737-800型	中部国際空港	福岡空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/3/16	全日本空輸	ボーイング式767-300型	成田国際空港	シンガポール	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/3/16	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	東京国際空港	那覇空港	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/3/17	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-800型	女満別空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/3/18	エアニッポン	ボーイング式737-700型	福岡空港	関西国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置が不作動であることを示す計器表示があった。	
2010/3/19	オリエンタルエアブリッジ	ボンバルディア式DHC-8-201型	福江空港	福岡空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/3/19	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-400型	関西国際空港	那覇空港	到着後の点検中、第2エンジンのファンブレードが損傷しているのを発見した。	
2010/3/20	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	福岡空港	静岡空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/3/20	日本航空インターナショナル	ダグラス式DC-9-81型	徳之島空港	鹿児島空港	進入中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/3/20	全日本空輸	ボーイング式777-200型	ソウル(金浦)	東京国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置が不作動であることを示す計器表示があった。	
2010/3/20	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-400型	那覇空港	福岡空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/3/20	朝日航洋	セスナ式560型	名古屋飛行場	鹿児島空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/3/21	エアネクスト	ボーイング式737-500型	中部国際空港	女満別空港	上昇中、左右燃料タンクの燃料量に運用限界を超過する差異が生じた。	

日付	報告会社名	航空機型式	出発地	目的地	事態の概要	備考
2010/3/22	日本航空インターナショナル	ボーイング式747-400D型	東京国際空港	新千歳空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	



日付	報告会社名	航空機型式	出発地	目的地	事態の概要	備考
2010/3/22	日本航空インターナショナル	ダグラス式MD-90-30型	新千歳空港	青森空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/3/22	全日本空輸	ボーイング式747-400D型	東京国際空港	新千歳空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が作動しなかった。	
2010/3/23	日本航空インターナショナル	ボーイング式737-400型	福岡空港	成田国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/3/23	スカイネットアジア航空	ボーイング式737-400型	熊本空港	那覇空港	巡航中、航空機衝突防止装置が不作動であることを示す計器表示があった。	
2010/3/23	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	関西国際空港	新千歳空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2010/3/24	日本航空インターナショナル	ダグラス式MD-90-30型	東京国際空港	青森空港	脚上げ操作を実施したが、すべての脚が正常に下りていないことを示す表示があったため、引き返した。	イレギュラー運航
2010/3/25	ジャルウェイズ	ボーイング式767-300型	関西国際空港	デンバサール	着陸後、第1エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/3/25	全日本空輸	ボーイング式767-300型	東京国際空港	福岡空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が展開後格納できなかった。	
2010/3/26	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式767-300型	神戸空港	那覇空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/3/27	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	大分空港	東京国際空港	離陸滑走中、左側操縦室窓が開放方向に少し動いたため、離陸を中止した。	
2010/3/29	エアーニッポン	ボーイング式737-700型	中部国際空港	福岡空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/3/30	日本航空インターナショナル	ダグラス式DC-9-81型	奄美空港	鹿児島空港	降下中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2010/3/30	全日本空輸	ボーイング式747-400型	パリ	成田国際空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2010/3/30	ANA&JPエクスプレス	ボーイング式767-300型	青島(中国)	成田国際空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2010/3/30	日本航空インターナショナル	ボーイング式767-300型	東京国際空港	新千歳空港	着陸後、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2010/3/31	北海道国際航空	ボーイング式737-500型	仙台空港	新千歳空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	