

[参考] 他の交通機関の状況

- 無料化実験開始後1週間の状況について、各事業者から提供が得られた並行路線のデータを整理

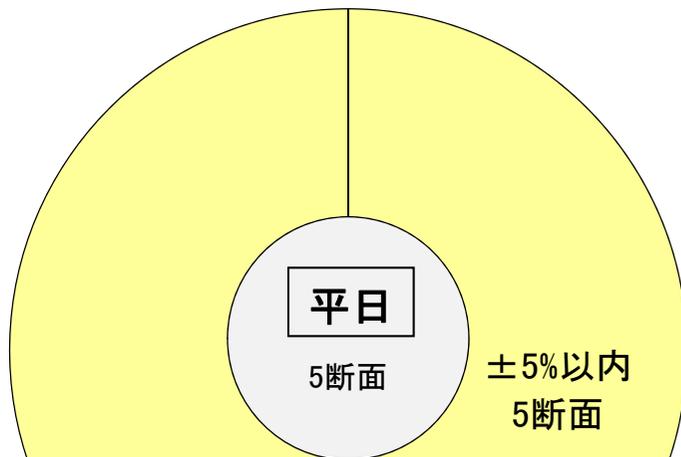
※航空やフェリーは、実験区間と航路の並行関係を整理中であるため、記載していない

- 但し、1週間のみデータであり、かつ天候等の要因にも大きく左右されており、実験との関係が明確ではない状況
- 引き続き、月別や季節変動などの要因や、実験区間と並行していない路線の増減傾向も含め、広範にデータの収集を行い分析することが必要

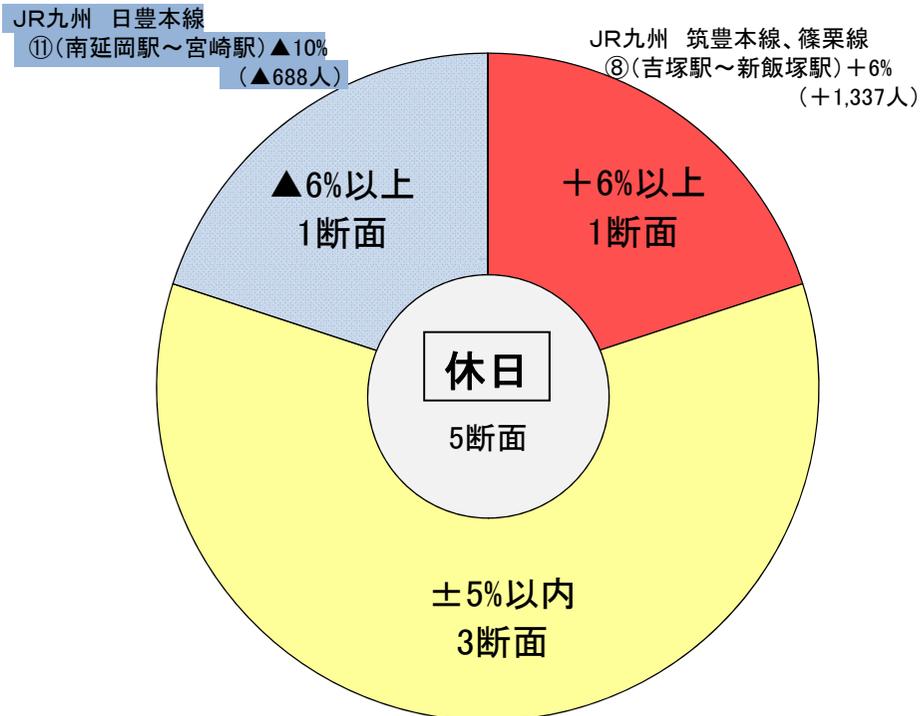
鉄道の旅客数の変化①

【特急+普通】:JR九州

前年同週比



- JR九州 筑豊本線、篠栗線
⑧(吉塚駅～新飯塚駅) ▲3% (▲1,029人)
- JR九州 日豊本線
⑪(南延岡駅～宮崎駅) +2% (+169人)
- ⑨(宇佐駅～別府駅) ▲4% (▲605人)
- ⑩(大分駅～幸崎駅) +2% (+211人)
- JR九州 鹿児島本線
⑬(川内駅～鹿児島中央駅) ▲1% (▲88人)



- JR九州 日豊本線
⑪(南延岡駅～宮崎駅) ▲10% (▲688人)
- JR九州 筑豊本線、篠栗線
⑧(吉塚駅～新飯塚駅) +6% (+1,337人)
- JR九州 日豊本線
⑨(宇佐駅～別府駅) ▲5% (▲713人)
- ⑩(大分駅～幸崎駅) +2% (+235人)
- JR九州 鹿児島本線
⑬(川内駅～鹿児島中央駅) ▲5% (▲490人)

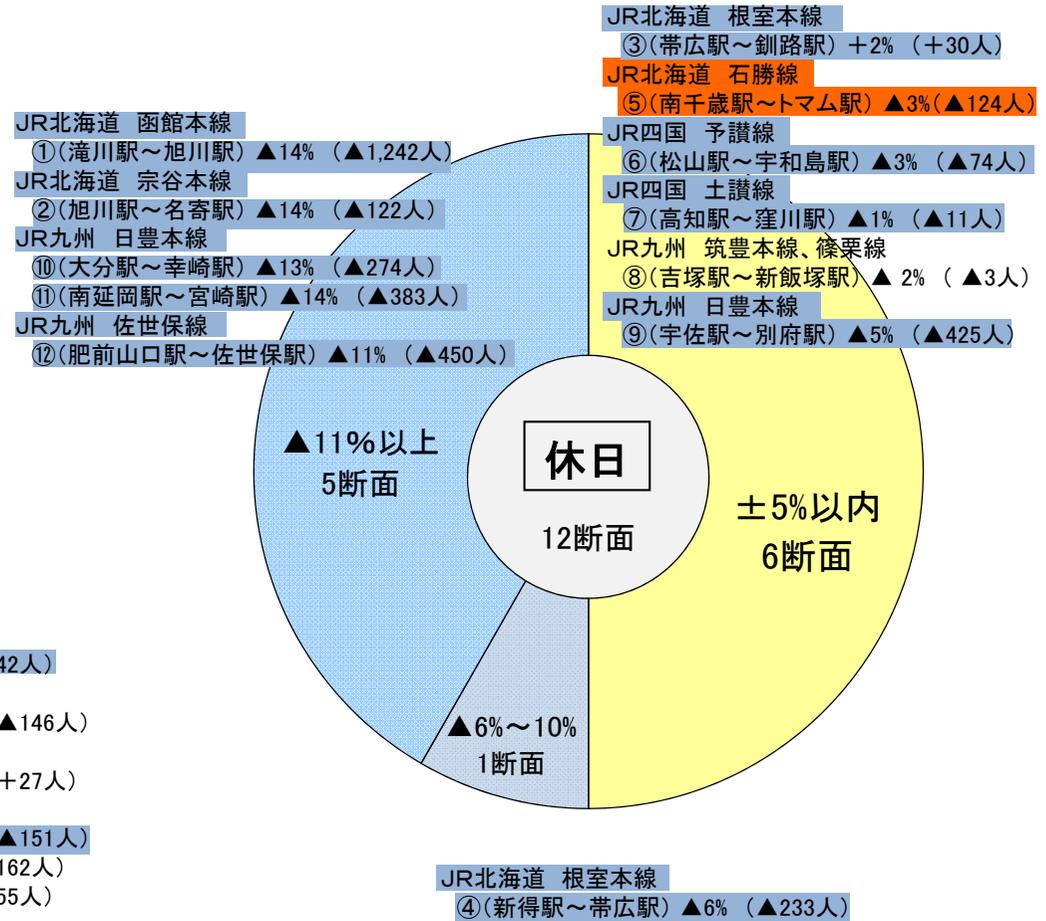
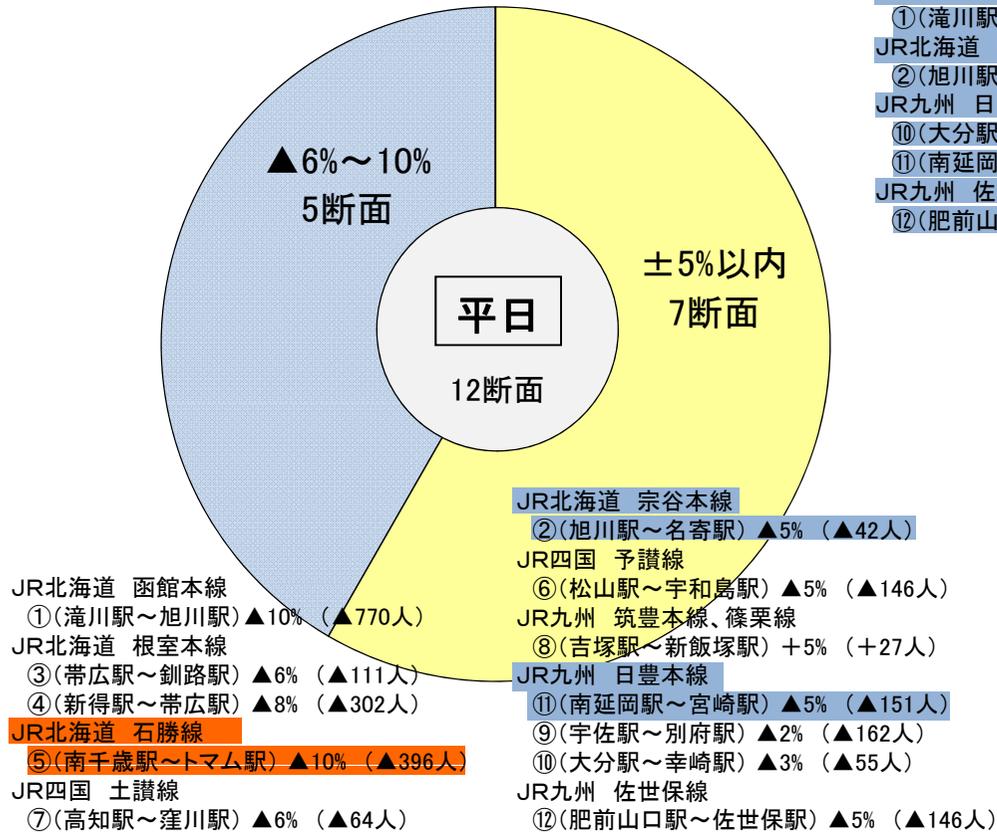
■ :前年に比べ雨の日が増加した箇所

・上記は1週間のみのデータであり、かつ天候等の要因にも大きく左右されており、実験との関係が明確ではない状況
 ・引き続き、月別や季節変動などの要因や、実験区間と並行していない路線の増減傾向も含め、広範にデータの収集を行い分析することが必要

鉄道の旅客数の変化②

【特急のみ】: JR北海道、JR四国、JR九州

前年同週比



■ : 道東自動車道(トマム～占冠間)がH21.10に開通 ■ : 前年に比べ雨の日が増加した箇所

・上記は1週間のみのデータであり、かつ天候等の要因にも大きく左右されており、実験との関係が明確ではない状況
 ・引き続き、月別や季節変動などの要因や、実験区間と並行していない路線の増減傾向も含め、広範にデータの収集を行い分析することが必要

鉄道の旅客数の変化③

前年同週比

大手民鉄、地域鉄道

区 間	平日	休日	備考
近畿日本鉄道（松阪駅～伊勢市駅）	▲1% (▲51人)	+2% (+171人)	特急のみ
北近畿タンゴ鉄道(福知山駅～宮津駅)	▲1% (▲21人)	▲11% (▲157人)	普通+特急
一畑電車(電鉄出雲市駅～松江しんじ湖温泉駅 川跡駅～出雲大社前駅)	+8% (+77人)	+5% (+53人)	普通のみ

 : 前年に比べ雨の日が増加した箇所

- ・上記は1週間のみのデータであり、かつ天候等の要因にも大きく左右されており、実験との関係が明確ではない状況
- ・引き続き、月別や季節変動などの要因や、実験区間と並行していない路線の増減傾向も含め、広範にデータの収集を行い分析することが必要

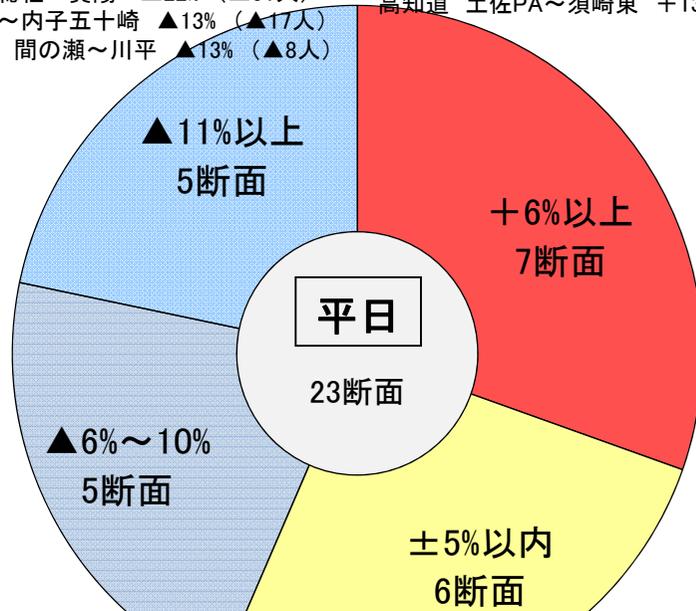
高速バスの旅客数の変化

前週比

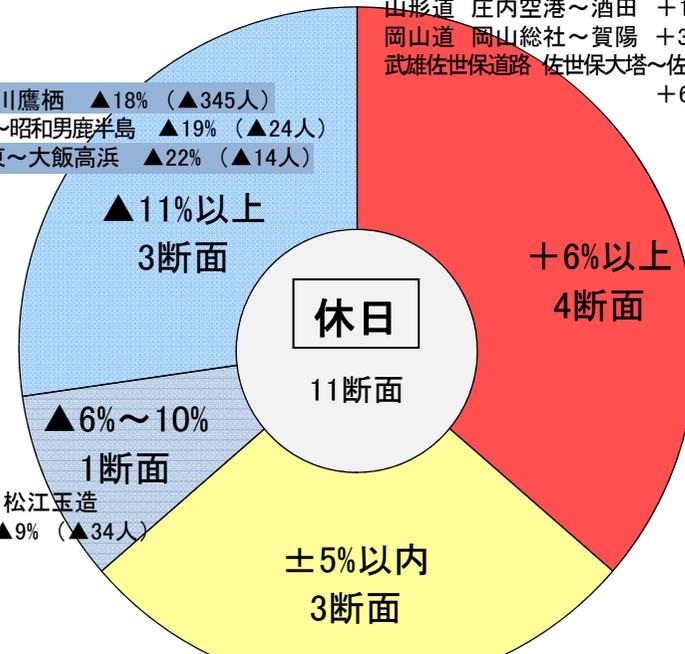
※前年同週比
のデータなし

日高道 苫小牧東～沼ノ端西 ▲18% (▲8人)
 日東道 聖籠新発田～中条 ▲11% (▲4人)
 岡山道 岡山総社～賀陽 ▲22% (▲51人)
 松山道 伊予～内子五十崎 ▲13% (▲17人)
 長崎バイパス 間の瀬～川平 ▲13% (▲8人)
 青森道 青森中央～青森JCT +16% (+4人)
 八戸道 一戸～九戸 +9% (+9人)
 中央道 都留～河口湖 +7% (+151人)
 安房峠 中ノ湯～平湯 +25% (+23人)
 伊勢道 津～久居 +17% (+11人)
 舞鶴若狭道 舞鶴東～大飯高浜 +49% (+10人)
 高知道 土佐PA～須崎東 +13% (+7人)

八戸道 一戸～九戸 +23% (+13人)
 山形道 庄内空港～酒田 +10% (+7人)
 岡山道 岡山総社～賀陽 +38% (+4人)
 武雄佐世保道路 佐世保大塔～佐世保三川内
 +6% (+84人)



道央道 深川～旭川鷹栖 ▲18% (▲345人)
 秋田外環道 秋田北～昭和男鹿半島 ▲19% (▲24人)
 舞鶴若狭道 舞鶴東～大飯高浜 ▲22% (▲14人)



道央道 深川～旭川鷹栖 ▲10% (▲158人)
 道東道 音更帯広～池田 ▲8% (▲5人)
 秋田外環道 秋田北～昭和男鹿半島 ▲9% (▲8人)
 安来道路 安来～東出雲 ▲10% (▲3人)
 山陰道 宍道～松江玉造 ▲9% (▲70人)
 道東道 追分町～夕張 ▲4% (▲9人)
 山形道 庄内空港～酒田 ▲2% (▲1人)
 山形道 西川～月山 ▲5% (▲9人)
 日出バイパス 速見～日出 +1% (0人)
 大分道 日出JCT～速見 +2% (+1人)
 武雄佐世保道路 佐世保大塔～佐世保三川内 ▲2% (▲19人)

道東道 音更帯広～池田 ▲4% (▲5人)
 道東道 追分町～夕張 +3% (+15人)
 中央道 都留～河口湖 +2% (+75人)

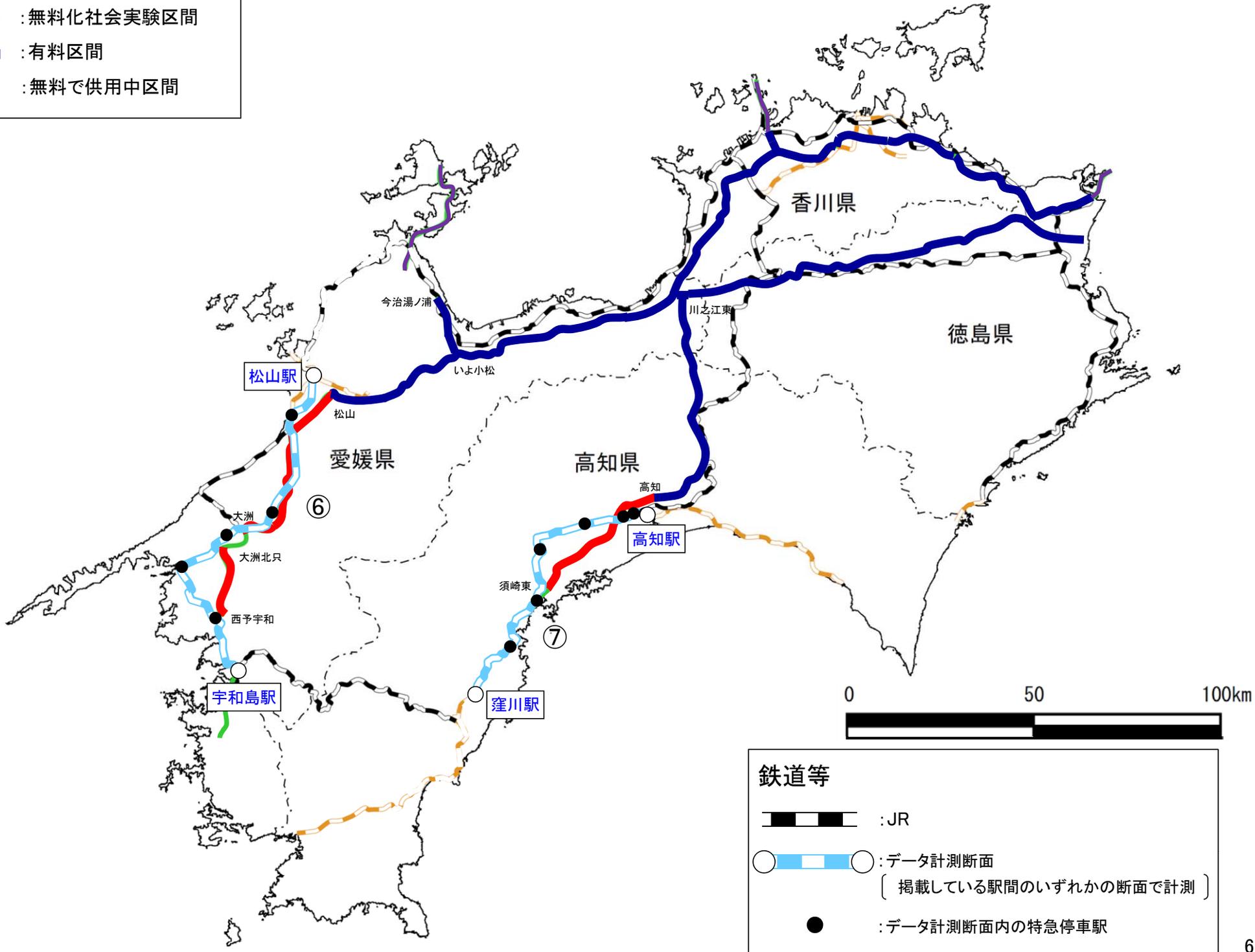
■ : 前週に比べ雨の日が増加した箇所

・上記は1週間のみデータであり、かつ天候等の要因にも大きく左右されており、実験との関係が明確ではない状況
 ・引き続き、月別や季節変動などの要因や、実験区間と並行していない路線の増減傾向も含め、広範にデータの収集
 を行い分析することが必要

※上記は前週比較となっており、高速道路の無料化社会実験区間外の交通量について、前週比較では約5%程度減少していることにも留意が必要

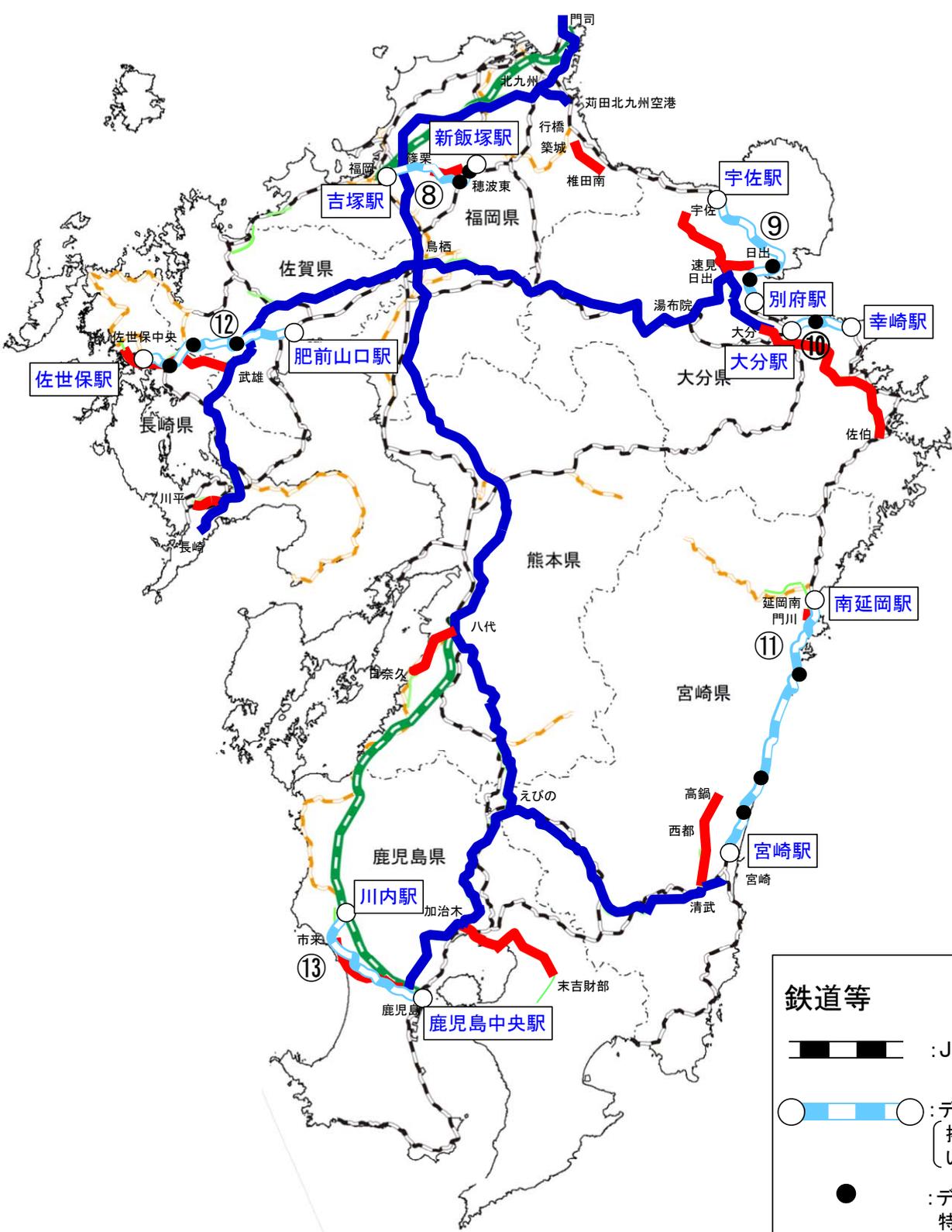
鉄道のデータ計測箇所(JR四国)

- : 無料化社会実験区間
- : 有料区間
- : 無料で供用中区間



- 鉄道等**
- : JR
 - : データ計測断面
〔 掲載している駅間のいずれかの断面で計測 〕
 - : データ計測断面内の特急停車駅

- : 無料化社会実験区間
- : 有料区間
- : 無料で供用中区間



鉄道等

- : JR
- : データ計測断面
(掲載している駅間のいずれかの断面で計測)
- : データ計測断面内の特急停車駅

