

[参考] データ集

## 高速道路無料化社会実験区間の交通量【平日】

番号	実験代表区間名		実験前 (6/21～6/25)			実験第1週 (6/28～7/2)			実験第2週 (7/5～7/9)			実験第3週 (7/12～7/16)			実験第4週 (7/20～7/23)			実験後の平均	
			交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	
1	道央自動車道	深川～旭川鷹栖	9,000		17,700	197%	17,400	193%	19,300	214%	19,100	212%	18,300	203%					
2	深川留萌自動車道	深川西～深川JCT	1,900		4,700	247%	4,800	253%	5,100	268%	5,000	263%	4,900	258%					
3	道東自動車道	音更帯広～池田	1,900		5,700	300%	5,800	305%	6,100	321%	6,400	337%	6,000	316%					
4	道東自動車道	追分町～夕張	3,300		5,300	161%	5,500	167%	5,700	173%	5,800	176%	5,600	170%					
5	日高自動車道	苫小牧東～沼ノ端西	4,600		5,300	115%	5,400	117%	5,700	124%	5,800	126%	5,600	122%					
6	青森自動車道	青森中央～青森JCT	5,900		5,900	100%	6,100	103%	6,400	108%	6,700	114%	6,300	107%					
7	八戸自動車道	一戸～九戸	6,200		9,200	148%	9,600	155%	9,700	156%	10,200	165%	9,600	155%					
8	秋田外環状道路	秋田北～昭和男鹿半島	5,800		15,300	264%	16,400	283%	16,900	291%	17,400	300%	16,400	283%					
9	日本海東北自動車道	岩城～秋田空港	2,000		3,900	195%	4,400	220%	4,600	230%	4,600	230%	4,400	220%					
10	湯沢横手道路	十文字～横手	6,200		14,700	237%	15,600	252%	15,600	252%	15,900	256%	15,400	248%					
11	東北中央自動車道	山形上山～山形中央	2,300		9,700	422%	10,500	457%	10,400	452%	10,900	474%	10,400	452%					
12	米沢南陽道路	米沢北～南陽高島	3,400		12,500	368%	13,700	403%	13,600	400%	14,500	426%	13,500	397%					
13	釜石自動車道	東和～花巻空港	1,100		1,600	145%	1,700	155%	1,800	164%	1,900	173%	1,700	155%					
14	山形自動車道	庄内空港～酒田	2,600		9,000	346%	9,700	373%	9,800	377%	10,500	404%	9,700	373%					
15	山形自動車道	西川～月山	4,600		8,100	176%	9,000	196%	8,600	187%	10,000	217%	8,900	193%					
16	日本海東北自動車道	聖籠新発田～中条	7,500		21,100	281%	22,200	296%	21,300	284%	22,700	303%	21,800	291%					
17	東水戸道路	水戸大洗～ひたちなか	8,000		14,800	185%	15,800	198%	16,000	200%	17,200	215%	15,900	199%					
18	八王子バイパス	鎌水～片倉	28,000		35,300	126%	36,200	129%	36,900	132%	37,500	134%	36,400	130%					
19	新湘南バイパス	藤沢～茅ヶ崎中央	15,700		30,100	192%	31,400	200%	32,300	206%	33,100	211%	31,600	201%					
20	西湘バイパス	橋～国府津	23,600		37,600	159%	37,500	159%	37,900	161%	38,800	164%	37,900	161%					
21	箱根新道	須雲川～芦ノ湖大観	6,200		9,200	148%	9,200	148%	9,300	150%	10,500	169%	9,500	153%					
22	中央自動車道	都留～河口湖	13,700		17,500	128%	18,700	136%	19,300	141%	23,500	172%	19,500	142%					
23	中部横断自動車道	増穂～南アルプス	1,700		5,000	294%	5,300	312%	5,500	324%	5,900	347%	5,400	318%					
24	西富士道路	広見～小泉	20,000		30,000	150%	30,800	154%	31,400	157%	32,900	165%	31,200	156%					
25	安房峠道路	中ノ湯～平湯	1,800		2,000	111%	2,200	122%	2,000	111%	2,900	161%	2,300	128%					
26	伊勢自動車道	津～久居	30,600		44,400	145%	44,800	146%	44,400	145%	49,900	163%	45,600	149%					
27	舞鶴若狭自動車道	舞鶴東～大飯高浜	2,400		7,800	325%	8,000	333%	7,100	296%	9,300	388%	8,000	333%					
28	京都丹波道路	篠～亀岡	20,700		36,200	175%	37,200	180%	34,000	164%	39,700	192%	36,600	177%					
29	安来道路	安来～東出雲	8,900		18,400	207%	19,400	218%	19,900	224%	21,100	237%	19,600	220%					
30	山陰自動車道	宍道～松江玉造	9,500		24,600	259%	25,600	269%	25,600	269%	27,700	292%	25,800	272%					
31	岡山自動車道	岡山総社～賀陽	9,300		12,500	134%	12,900	139%	13,100	141%	14,600	157%	13,200	142%					
32	江津道路	江津～江津西	2,100		6,400	305%	7,300	348%	6,800	324%	8,100	386%	7,100	338%					
33	広島呉道路	呉～天応東	11,600		24,600	212%	24,600	212%	25,300	218%	25,300	218%	24,900	215%					
34	松山自動車道	伊予～内子五十崎	10,300		17,500	170%	17,900	174%	17,100	166%	19,600	190%	18,000	175%					
35	松山自動車道	西予宇和～大洲北只	4,700		9,600	204%	9,700	206%	9,200	196%	10,700	228%	9,700	206%					
36	高知自動車道	土佐PAsマート～須崎東	7,600		14,900	196%	15,400	203%	15,200	200%	17,000	224%	15,600	205%					
37	八木山バイパス	篠栗～筑穂	10,200		23,000	225%	24,100	236%	27,100	266%	25,900	254%	25,000	245%					
38	椎田道路	築城～椎田	5,500		17,700	322%	19,000	345%	17,000	309%	19,800	360%	18,300	333%					
39	日出バイパス	遠見～日出	3,500		4,700	134%	4,600	131%	4,700	134%	5,700	163%	4,900	140%					
40	東九州自動車道	津久見～佐伯	6,000		12,200	203%	12,500	208%	11,900	198%	13,000	217%	12,300	205%					
41	延岡南道路	延岡南～門川	6,400		19,800	309%	22,100	345%	22,500	352%	23,600	369%	21,900	342%					
42	東九州自動車道	西都～宮崎西	2,100		5,900	281%	6,400	305%	6,700	319%	11,000	524%	7,300	348%					
43	隼人道路	隼人東～隼人西	9,200		18,000	196%	19,900	216%	20,400	222%	21,600	235%	19,900	216%					
44	大分自動車道	日出JCT～遠見	12,100		13,200	109%	13,200	109%	13,300	110%	15,800	131%	13,800	114%					
45	大分自動車道	大分光吉～大分米良	17,200		31,100	181%	34,200	199%	33,700	196%	37,100	216%	33,800	197%					
46	武雄佐世保道路	佐世保大塔～佐世保三川内	8,500		14,700	173%	15,900	187%	15,400	181%	17,000	200%	15,700	185%					
47	長崎バイパス	間の瀬～川平	34,000		40,500	119%	41,600	122%	42,400	125%	46,100	136%	42,500	125%					
48	八代日奈久道路	八代南～日奈久	3,800		7,600	200%	8,400	221%	8,300	218%	9,500	250%	8,400	221%					
49	鹿児島道路	美山～伊集院	8,100		13,500	167%	15,500	191%	16,100	199%	16,700	206%	15,400	190%					
50	沖縄自動車道	宜野座～金武	20,000		29,800	149%	30,700	154%	31,600	158%	31,900	160%	31,000	155%					
	平均		9,000		16,000	178%	16,700	186%	16,800	187%	18,100	201%	16,800	187%					

※交通量は、トラフィックカウンターによる無料化社会実験代表断面(50断面)の平均交通量

## 高速道路無料化社会実験区間の交通量【休日】

番号	実験代表区間名		実験前 (6/20,6/26)			実験第1週 (7/3,7/4)			実験第2週 (7/10,7/11)			実験第3週 (7/17~7/19)			実験第4週 (7/24,7/25)			実験後の平均	
			交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	
1	道央自動車道	深川～旭川鷹栖	14,800	26,400	178%	25,600	173%	32,900	222%	25,900	175%	28,300	191%						
2	深川留萌自動車道	深川西～深川JCT	2,600	7,300	281%	7,300	281%	9,000	346%	8,100	312%	8,000	308%						
3	道東自動車道	音更帯広～池田	2,600	7,000	269%	4,500	173%	9,600	369%	6,900	265%	7,300	281%						
4	道東自動車道	追分町～夕張	4,900	7,600	155%	5,400	110%	11,000	224%	8,100	165%	8,400	171%						
5	日高自動車道	苫小牧東～沼ノ端西	5,900	6,800	115%	6,800	115%	7,200	122%	6,800	115%	6,900	117%						
6	青森自動車道	青森中央～青森JCT	6,800	7,800	115%	7,300	107%	9,700	143%	8,600	126%	8,500	125%						
7	八戸自動車道	一戸～九戸	8,500	12,600	148%	11,900	140%	16,000	188%	12,600	148%	13,500	159%						
8	秋田外環状道路	秋田北～昭和男鹿半島	7,700	20,200	262%	18,700	243%	24,200	314%	20,500	266%	21,300	277%						
9	日本海東北自動車道	岩城～秋田空港	2,600	5,800	223%	6,200	238%	7,900	304%	6,200	238%	6,700	258%						
10	湯沢横手道路	十文字～横手	8,100	17,700	219%	17,800	220%	17,300	214%	16,400	202%	17,300	214%						
11	東北中央自動車道	山形上山～山形中央	3,300	11,400	345%	10,200	309%	12,500	379%	11,600	352%	11,500	348%						
12	米沢南陽道路	米沢北～南陽高島	4,300	14,800	344%	14,500	337%	16,300	379%	14,900	347%	15,200	353%						
13	釜石自動車道	東和～花巻空港	1,400	2,200	157%	2,200	157%	3,200	229%	2,700	193%	2,600	186%						
14	山形自動車道	庄内空港～酒田	3,300	11,800	358%	11,300	342%	14,700	445%	13,200	400%	13,000	394%						
15	山形自動車道	西川～月山	6,600	13,900	211%	12,900	195%	18,200	276%	17,000	258%	15,800	239%						
16	日本海東北自動車道	聖籠新発田～中条	10,300	26,800	260%	25,900	251%	29,900	290%	25,800	250%	27,400	266%						
17	東水戸道路	水戸大洗～ひたちなか	9,100	17,100	188%	16,700	184%	20,200	222%	18,500	203%	18,300	201%						
18	八王子バイパス	鎌水～片倉	29,100	36,200	124%	37,000	127%	40,200	138%	38,100	131%	38,100	131%						
19	新湘南バイパス	藤沢～茅ヶ崎中央	17,500	32,900	188%	32,600	186%	35,000	200%	32,300	185%	33,400	191%						
20	西湘バイパス	橋～国府津	26,300	40,300	153%	41,300	157%	43,600	166%	41,100	156%	41,800	159%						
21	箱根新道	須雲川～芦ノ湖大観	8,100	12,500	154%	13,300	164%	16,500	204%	14,100	174%	14,400	178%						
22	中央自動車道	都留～河口湖	20,600	26,300	128%	28,900	140%	36,400	177%	30,600	149%	31,200	151%						
23	中部横断自動車道	増穂～南アルプス	2,300	5,200	226%	5,300	230%	7,000	304%	6,100	265%	6,000	261%						
24	西富士道路	広見～小泉	20,100	30,700	153%	30,900	154%	33,900	169%	33,000	164%	32,300	161%						
25	安房峠道路	中ノ湯～平湯	3,000	3,600	120%	3,800	127%	7,300	243%	4,900	163%	5,200	173%						
26	伊勢自動車道	津～久居	39,400	54,500	138%	56,100	142%	69,900	177%	60,200	153%	61,200	155%						
27	舞鶴若狭自動車道	舞鶴東～大飯高浜	3,700	10,000	270%	11,300	305%	16,800	454%	13,500	365%	13,300	359%						
28	京都丹波道路	篠～亀岡	24,800	38,000	153%	40,400	163%	47,800	193%	41,700	168%	42,600	172%						
29	安来道路	安来～東出雲	11,100	20,800	187%	21,900	197%	25,700	232%	21,900	197%	22,900	206%						
30	山陰自動車道	宍道～松江玉造	10,200	24,400	239%	25,400	249%	29,400	288%	26,900	264%	26,800	263%						
31	岡山自動車道	岡山総社～賀陽	14,300	17,800	124%	18,300	128%	24,300	170%	21,200	148%	20,800	145%						
32	江津道路	江津～江津西	2,300	6,600	287%	7,500	326%	8,900	387%	8,600	374%	8,000	348%						
33	広島呉道路	呉～天応東	14,400	26,600	185%	27,500	191%	28,900	201%	27,800	193%	27,800	193%						
34	松山自動車道	伊予～内子五十崎	14,400	23,600	164%	24,100	167%	25,300	176%	25,000	174%	24,600	171%						
35	松山自動車道	西予宇和～大洲北只	7,100	13,500	190%	13,800	194%	15,800	223%	14,600	206%	14,600	206%						
36	高知自動車道	土佐PAsマート～須崎東	10,200	17,900	175%	18,000	176%	22,600	222%	20,200	198%	20,000	196%						
37	八木山バイパス	篠栗～筑穂	11,200	24,600	220%	24,700	221%	27,400	245%	24,900	222%	25,600	229%						
38	椎田道路	築城～椎田	6,700	19,200	287%	19,700	294%	22,600	337%	20,600	307%	20,800	310%						
39	日出バイパス	遠見～日出	3,900	5,200	133%	5,500	141%	8,000	205%	7,100	182%	6,600	169%						
40	東九州自動車道	津久見～佐伯	7,400	14,800	200%	14,700	199%	15,800	214%	15,200	205%	15,200	205%						
41	延岡南道路	延岡南～門川	6,200	19,900	321%	20,500	331%	22,700	366%	21,800	352%	21,400	345%						
42	東九州自動車道	西都～宮崎西	2,200	5,600	255%	6,000	273%	12,000	545%	12,700	577%	9,400	427%						
43	隼人道路	隼人東～隼人西	9,300	17,600	189%	19,500	210%	22,300	240%	20,800	224%	20,300	218%						
44	大分自動車道	日出JCT～遠見	14,000	16,300	116%	17,300	124%	22,400	160%	20,600	147%	19,500	139%						
45	大分自動車道	大分光吉～大分米良	20,100	35,800	178%	36,800	183%	41,800	208%	40,400	201%	39,000	194%						
46	武雄佐世保道路	佐世保大塔～佐世保三川内	10,400	18,100	174%	18,800	181%	23,100	222%	20,500	197%	20,500	197%						
47	長崎バイパス	間の瀬～川平	33,100	41,300	125%	42,000	127%	45,400	137%	45,600	138%	43,800	132%						
48	八代日奈久道路	八代南～日奈久	4,300	8,400	195%	8,900	207%	11,800	274%	11,400	265%	10,300	240%						
49	鹿兒島道路	美山～伊集院	9,300	16,300	175%	16,200	174%	16,600	178%	17,300	186%	16,600	178%						
50	沖縄自動車道	宜野座～金武	24,400	34,500	141%	36,300	149%	35,700	146%	36,200	148%	35,700	146%						
	平均		10,900	18,700	172%	19,000	174%	22,500	206%	20,400	187%	20,400	187%						

※交通量は、トラフィックカウンターによる無料化社会実験代表断面(50断面)の平均交通量

主要な並行一般道路の交通量【平日】

番号	区間名		実験前 (6/22)	実験第1週 (6/29)		実験第2週 (7/6)		実験第3週 (7/13)		実験第4週 (7/20)		実験後の平均	
	並行一般道	対応する高速道路	交通量 (台/日)	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率
1	国道12号	道央自動車道	17,000	11,300	66%	10,800	64%	11,100	65%	11,700	69%	11,200	66%
2	国道275号	深川留萌自動車道	6,100	5,100	84%	4,900	80%	5,000	82%	5,900	97%	5,200	85%
3	国道38号	道東自動車道	13,600	12,900	95%	12,600	93%	13,000	96%	13,600	100%	13,000	96%
4	国道274号	道東自動車道	5,300	4,500	85%	4,300	81%	4,300	81%	4,400	83%	4,400	83%
5	道道1091号	日高自動車道	7,600	7,100	93%	6,700	88%	7,000	92%	6,700	88%	6,900	91%
6	国道7号(現道)	青森自動車道	62,100	60,700	98%	62,200	100%	60,800	98%	63,700	103%	61,900	100%
7	国道4号	八戸自動車道	14,600	13,100	90%	13,100	90%	12,600	86%	13,100	90%	13,000	89%
8	国道7号	秋田外環状道路	31,800	29,400	92%	29,400	92%	29,400	92%	29,400	92%	29,400	92%
9	国道7号	日本海東北自動車道	20,400	19,100	94%	19,000	93%	19,200	94%	19,900	98%	19,300	95%
10	国道13号	湯沢横手道路	20,100	11,900	59%	11,700	58%	11,300	56%	11,600	58%	11,600	58%
11	国道13号	東北中央自動車道	45,200	41,800	92%	41,900	93%	42,100	93%	42,500	94%	42,100	93%
12	国道13号	米沢南陽道路	19,800	14,000	71%	13,600	69%	13,500	68%	13,700	69%	13,700	69%
13	国道283号	釜石自動車道	4,700	4,300	91%	4,500	96%	4,300	91%	4,600	98%	4,400	94%
14	国道7号	山形自動車道	22,000	20,100	91%	19,700	90%	20,000	91%	19,500	89%	19,800	90%
15	国道112号	山形自動車道	4,900	3,100	63%	3,100	63%	1,400	29%	2,200	45%	2,500	51%
16	国道7号	日本海東北自動車道	24,500	22,200	91%	23,100	94%	22,200	91%	22,600	92%	22,500	92%
17	国道245号	東水戸道路	16,100	15,900	99%	16,300	101%	16,300	101%	17,000	106%	16,400	102%
18	国道16号	八王子バイパス	23,900	18,500	77%	18,200	76%	17,800	74%	17,900	75%	18,100	76%
19	国道1号	新湘南バイパス	23,400	20,500	88%	17,400	74%	18,600	79%	16,400	70%	18,200	78%
20	国道1号	西湘バイパス	15,400	8,700	56%	10,400	68%	10,500	68%	11,100	72%	10,200	66%
21	国道1号	箱根新道	3,400	3,000	88%	3,100	91%	3,200	94%	3,400	100%	3,200	94%
22	国道139号	中央自動車道	21,800	20,200	93%	20,300	93%	20,300	93%	20,900	96%	20,400	94%
23	国道52号(甲西道路)	中部横断自動車道	4,900	4,600	94%	4,400	90%	4,600	94%	4,500	92%	4,500	92%
24	国道139号	西富士道路	24,900	20,300	82%	20,000	80%	19,300	78%	19,400	78%	19,800	80%
25	国道158号	安房峠道路	120	50	42%	-	-	100	83%	100	83%	100	83%
26	国道23号	伊勢自動車道	49,500	47,400	96%	47,300	96%	45,900	93%	47,800	97%	47,100	95%
27	国道27号	舞鶴若狭自動車道	12,600	9,500	75%	9,500	75%	9,500	75%	9,900	79%	9,600	76%
28	国道9号	京都丹波道路	24,400	16,600	68%	16,600	68%	16,100	66%	16,300	67%	16,400	67%
29	国道9号	安来道路	24,300	17,900	74%	17,800	73%	17,500	72%	18,400	76%	17,900	74%
30	国道9号	山陰自動車道	26,100	16,000	61%	15,400	59%	15,600	60%	15,800	61%	15,700	60%
31	国道180号	岡山自動車道	15,300	14,100	92%	14,200	93%	13,700	90%	14,600	95%	14,200	93%
32	国道9号	江津道路	16,100	12,000	75%	11,400	71%	11,400	71%	12,400	77%	11,800	73%
33	国道31号	広島呉道路	20,700	12,900	62%	12,300	59%	11,000	53%	-	-	12,100	58%
34	国道56号	松山自動車道	8,500	4,300	51%	4,200	49%	4,000	47%	3,900	46%	4,100	48%
35	国道56号	松山自動車道	9,600	7,000	73%	6,800	71%	6,900	72%	6,700	70%	6,900	72%
36	国道56号	高知自動車道	12,000	6,500	54%	6,100	51%	6,000	50%	6,000	50%	6,200	52%
37	国道201号	八木山バイパス	12,400	6,600	53%	6,800	55%	5,800	47%	6,700	54%	6,500	52%
38	国道10号	権田道路	15,700	11,900	76%	10,900	69%	11,000	70%	11,400	73%	11,300	72%
39	国道10号	日出バイパス	37,900	34,800	92%	34,000	90%	34,400	91%	-	-	34,400	91%
40	国道10号	東九州自動車道	6,400	3,500	55%	3,900	61%	3,300	52%	3,900	61%	3,700	58%
41	国道10号	延岡南道路	24,700	17,200	70%	15,300	62%	15,700	64%	15,500	63%	15,900	64%
42	国道10号	東九州自動車道	20,000	20,900	105%	20,000	100%	20,500	103%	19,800	99%	20,300	102%
43	国道10号	隼人道路	19,000	13,800	73%	12,600	66%	13,500	71%	13,600	72%	13,400	71%
44	国道10号	大分自動車道	37,900	34,800	92%	34,000	90%	34,400	91%	-	-	34,400	91%
45	国道10号	大分自動車道	26,500	20,800	78%	21,400	81%	20,900	79%	-	-	21,000	79%
46	国道35号	武雄佐世保道路	21,100	19,000	90%	19,600	93%	18,500	88%	20,200	96%	19,300	91%
47	国道34号	長崎バイパス	18,100	16,000	88%	15,000	83%	14,700	81%	16,700	92%	15,600	86%
48	国道3号	八代日奈久道路	13,400	9,500	71%	9,800	73%	9,600	72%	9,900	74%	9,700	72%
49	国道3号	鹿兒島道路	16,700	10,300	62%	10,100	60%	9,900	59%	10,200	61%	10,100	60%
50	国道329号	沖縄自動車道	12,100	9,800	81%	10,100	83%	9,300	77%	9,500	79%	9,700	80%
		平均	19,100	15,700	82%	15,800	83%	15,300	80%	14,900	78%	15,400	81%

※交通量は、トラフィックカウンターによる主要な並行一般道路(50断面)の平均交通量  
 ※「-」は計測器の不具合等による欠測

主要な並行一般道路の交通量【休日】

番号	区間名		実験前 (6/20)	実験第1週 (7/4)		実験第2週 (7/11)		実験第3週 (7/18)		実験第4週 (7/25)		実験後の平均		
	並行一般道	対応する高速道路	交通量 (台/日)	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	交通量 (台/日)	増減率	
1	国道12号	道央自動車道	深川～旭川鷹栖	18,200	12,600	69%	12,800	70%	15,000	82%	13,700	75%	13,500	74%
2	国道275号	深川留萌自動車道	深川西～深川JCT	6,000	4,500	75%	5,100	85%	5,700	95%	6,100	102%	5,400	90%
3	国道38号	道東自動車道	音更帯広～池田	13,400	11,900	89%	12,400	93%	16,400	122%	12,400	93%	13,300	99%
4	国道274号	道東自動車道	追分町～夕張	6,400	4,500	70%	4,300	67%	5,200	81%	4,300	67%	4,600	72%
5	道道1091号	日高自動車道	苫小牧東～沼ノ端西	8,100	7,900	98%	7,400	91%	7,800	96%	7,300	90%	7,600	94%
6	国道7号(現道)	青森自動車道	青森中央～青森JCT	53,400	55,800	104%	53,100	99%	57,200	107%	55,600	104%	55,400	104%
7	国道4号	八戸自動車道	一戸～九戸	11,400	10,600	93%	11,100	97%	10,800	95%	10,300	90%	10,700	94%
8	国道7号	秋田外環状道路	秋田北～昭和男鹿半島	27,800	26,900	97%	26,900	97%	27,000	97%	27,000	97%	27,000	97%
9	国道7号	日本海東北自動車道	岩城～秋田空港	17,400	18,500	106%	17,900	103%	22,700	130%	17,900	103%	19,300	111%
10	国道13号	湯沢横手道路	十文字～横手	17,000	9,300	55%	9,000	53%	8,400	49%	8,900	52%	8,900	52%
11	国道13号	東北中央自動車道	山形上山～山形中央	38,900	36,100	93%	34,600	89%	37,500	96%	34,600	89%	35,700	92%
12	国道13号	米沢南陽道路	米沢北～南陽高畠	17,700	11,600	66%	11,200	63%	11,700	66%	10,400	59%	11,200	63%
13	国道283号	釜石自動車道	東和～花巻空港	4,000	4,100	103%	4,200	105%	5,400	135%	4,200	105%	4,500	113%
14	国道7号	山形自動車道	庄内空港～酒田	20,400	17,600	86%	18,600	91%	11,500	56%	16,900	83%	16,200	79%
15	国道112号	山形自動車道	西川～月山	7,400	4,800	65%	2,100	28%	4,500	61%	2,500	34%	3,500	47%
16	国道7号	日本海東北自動車道	聖籠新発田～中条	23,700	19,500	82%	18,800	79%	20,900	88%	18,500	78%	19,400	82%
17	国道245号	東水戸道路	水戸大洗～ひたちなか	14,800	15,900	107%	15,900	107%	17,600	119%	14,600	99%	16,000	108%
18	国道16号	八王子バイパス	鎌水～片倉	21,700	17,100	79%	16,500	76%	17,900	82%	16,800	77%	17,100	79%
19	国道1号	新湘南バイパス	藤沢～茅ヶ崎中央	18,800	19,200	102%	16,900	90%	18,900	101%	18,100	96%	18,300	97%
20	国道1号	西湘バイパス	橋～国府津	11,600	10,500	91%	7,600	66%	12,200	105%	8,700	75%	9,800	84%
21	国道1号	箱根新道	須雲川～芦ノ湖大観	4,400	4,000	91%	4,200	95%	6,000	136%	4,500	102%	4,700	107%
22	国道139号	中央自動車道	都留～河口湖	20,100	18,600	93%	18,500	92%	19,600	98%	18,800	94%	18,900	94%
23	国道52号(甲西道路)	中部横断自動車道	増穂～南アルプス	4,300	3,200	74%	3,500	81%	4,100	95%	3,300	77%	3,500	81%
24	国道139号	西富士道路	広見～小泉	22,200	18,400	83%	17,700	80%	18,600	84%	18,300	82%	18,300	82%
25	国道158号	安房峠道路	中ノ湯～平湯	270	90	33%	100	37%	400	148%	200	74%	200	74%
26	国道23号	伊勢自動車道	津～久居	45,700	39,600	87%	39,200	86%	44,100	96%	40,100	88%	40,800	89%
27	国道27号	舞鶴若狭自動車道	舞鶴東～大飯高浜	11,900	8,600	72%	8,300	70%	13,300	112%	10,600	89%	10,200	86%
28	国道9号	京都丹波道路	篠～亀岡	23,100	16,700	72%	16,900	73%	18,700	81%	16,900	73%	17,300	75%
29	国道9号	安来道路	安来～東出雲	21,300	15,400	72%	14,900	70%	16,400	77%	14,500	68%	15,300	72%
30	国道9号	山陰自動車道	宍道～松江玉造	21,800	13,200	61%	12,800	59%	14,400	66%	12,200	56%	13,200	61%
31	国道180号	岡山自動車道	岡山総社～賀陽	15,200	13,600	89%	13,400	88%	15,700	103%	14,100	93%	14,200	93%
32	国道9号	江津道路	江津～江津西	14,300	10,300	72%	9,600	67%	12,000	84%	10,800	76%	10,700	75%
33	国道31号	広島呉道路	呉～天応東	19,700	12,100	61%	10,000	51%	9,200	-	-	-	10,400	53%
34	国道56号	松山自動車道	伊予～内子五十崎	8,900	4,400	49%	4,500	51%	10,400	117%	5,000	56%	6,100	69%
35	国道56号	松山自動車道	西予宇和～大洲北只	9,300	5,900	63%	6,100	66%	6,200	67%	5,900	63%	6,000	65%
36	国道56号	高知自動車道	土佐PAsmart～須崎東	11,500	5,600	49%	5,400	47%	6,300	55%	5,300	46%	5,700	50%
37	国道201号	八木山バイパス	篠栗～筑穂	11,100	6,000	54%	5,700	51%	5,200	47%	5,800	52%	5,700	51%
38	国道10号	権田道路	築城～権田	12,800	9,500	74%	9,100	71%	10,200	80%	9,500	74%	9,600	75%
39	国道10号	日出バイパス	速見～日出	36,000	32,600	91%	31,500	88%	-	-	32,300	90%	32,100	89%
40	国道10号	東九州自動車道	津久見～佐伯	6,300	3,500	56%	3,500	56%	5,800	92%	3,700	59%	4,100	65%
41	国道10号	延岡南道路	延岡南～門川	21,100	12,800	61%	12,600	60%	13,200	63%	12,200	58%	12,700	60%
42	国道10号	東九州自動車道	西都～宮崎西	19,200	18,500	96%	18,500	96%	18,800	98%	19,200	100%	18,800	98%
43	国道10号	隼人道路	隼人東～隼人西	15,200	12,900	85%	14,100	93%	15,700	103%	13,800	91%	14,100	93%
44	国道10号	大分自動車道	日出JCT～速見	36,000	32,600	91%	31,500	88%	-	-	32,300	90%	32,100	89%
45	国道10号	大分自動車道	大分光吉～大分米良	21,800	19,500	89%	20,300	93%	-	-	17,200	79%	19,000	87%
46	国道35号	武雄佐世保道路	佐世保大塔～佐世保三川内	18,400	18,400	100%	18,300	99%	20,900	114%	-	-	19,200	104%
47	国道34号	長崎バイパス	間の瀬～川平	17,500	13,600	78%	14,500	83%	15,800	90%	15,300	87%	14,800	85%
48	国道3号	八代日奈久道路	八代南～日奈久	11,500	8,400	73%	8,200	71%	9,300	81%	8,700	76%	8,700	76%
49	国道3号	鹿兒島道路	美山～伊集院	11,200	8,200	73%	8,800	79%	9,300	83%	8,700	78%	8,800	79%
50	国道329号	沖縄自動車道	宜野座～金武	11,200	9,300	83%	8,500	76%	8,500	76%	9,800	88%	9,000	80%
		平均		17,200	14,300	83%	13,900	81%	14,500	84%	14,100	82%	14,200	83%

※交通量は、トラフィックカウンターによる主要な並行一般道路(50断面)の平均交通量  
 ※「-」は計測器の不具合等による欠測

### 高速道路無料化社会実験区間の渋滞発生状況[平日]

番号	実験区間名	実験前 (6/21～6/25)		実験第1週 (6/28～7/2)		実験第2週 (7/5～7/9)		実験第3週 (7/12～7/16)		実験第4週 (7/20～7/23)	
		日数	要因	日数	要因	日数	要因	日数	要因	日数	要因
1	道央自動車道	土別剣淵～岩見沢	-		-		-		-		
2	深川留萌自動車道	深川西～深川JCT	-		-		-		-		
3	道東自動車道	本別・足寄～占冠	-		-		-		-		
4	道東自動車道	夕張～千歳恵庭JCT	-		-		-		-		
5	日高自動車道	沼ノ端西～苫小牧東	-		-		-		-		
6	青森自動車道	青森東～青森JCT	-		-		-		-		
7	八戸自動車道 (百石道路含む)	下田百石・八戸～安代JCT	-		-		-		-		
8	秋田自動車道 (琴丘能代道路・秋田 外環状道路含む)	八竜～秋田中央	-		-		-		-		
9	日本海東北自動車道	河辺JCT～岩城	-		-		-		-		
10	湯沢横手道路	横手～湯沢	-		-		-		-		
11	東北中央自動車道	東根～山形上山	-		-		-		-		
12	米沢南陽道路	南陽高島～米沢北	-		-		-		-		
13	釜石自動車道	東和～花巻JCT	-		-		-		-		
14	山形自動車道	酒田みなと～湯殿山	-		-		-		-		
15	山形自動車道	月山～山形北	-		-		-		-		
16	日本海東北自動車道	荒川胎内～新潟中央JCT	-		-		-		-		
17	東水戸道路	ひたちなか～水戸南	-		-		-		-		
18	八王子バイパス	打越～相原	-		-		-		-	1	①
19	新湘南バイパス	藤沢～茅ヶ崎海岸	-		-		-		-	2	①
20	西湘バイパス	西湘二宮～箱根口・石橋	-		-		-		-		
21	箱根新道	山崎～箱根峠	-		-		-		-		
22	中央自動車道 (東富士五湖道路含む)	大月JCT～須走	-		-		-	1	①	1	③
23	中部横断自動車道	双葉JCT～増穂	-		-		-		-		
24	西富士道路	西富士～富士	-		-		-		-		
25	安房峠道路	中ノ湯～平湯	-		-		-		-		
26	伊勢自動車道 紀勢自動車道	津～伊勢・紀勢大内山	-	1	①	1	③	2	②		
27	舞鶴若狭自動車道	小浜西～吉川JCT	-		-		-		-		
28	京都丹波道路	丹波～沓掛	-	4	①	4	①	5	①	3	①
29	安来道路	米子西～東出雲	-		-		-		-		
30	山陰自動車道 松江自動車道	松江玉造～出雲・三刀屋木次	-		-		-		-		
31	岡山自動車道	北房JCT～岡山JCT	-		-		-		-		
32	浜田自動車道 山陰自動車道 (江津道路含む)	江津・浜田～千代田JCT	-		-		-		-		
33	広島呉道路	仁保～呉	-	1	①	2	①	3	①	3	①
34	松山自動車道	松山～大洲	-		-		-		-		
35	松山自動車道	大洲北只～西予宇和	-		-		-		-		
36	高知自動車道	高知～須崎東	-		-		-		-		
37	八木山バイパス	穂波東～篠栗	-		-		-	1	①		
38	椎田道路	築城～椎田	-		-		-		-	1	①
39	宇佐別府道路 日出バイパス	宇佐～日出	-		-		-		-		
40	東九州自動車道	大分米良～佐伯	-		-		-		-	1	②
41	延岡南道路	延岡南～門川	-		-		-		-		
42	東九州自動車道	西都～清武JCT	-		-		-		-		
43	東九州自動車道 (隼人道路含む)	末吉財部～加治木	-		-		-		-		
44	大分自動車道	日出JCT～速見	-		-		-		-		
45	大分自動車道	大分～大分米良	-		-		-		-		
46	西九州自動車道 (武雄佐世保道路・佐 世保道路)	武雄JCT～佐世保中央	-	5	②	4	②	5	②	4	②
47	長崎バイパス	古賀市布～川平	-	2	①			1	②		
48	八代日奈久道路	八代JCT～日奈久	-		-		-		-		
49	鹿児島道路	市来～鹿児島西	-	1	③			1	①		
50	沖縄自動車道	許田～那覇	-		-	2	①	2	②	1	②
渋滞発生区間数(区間/日)			0		2.8		2.6		4.2		4.3

凡例：①一般道路との合流部での交通集中

②高速道路本線での交通集中

③その他

※高速道路では40km/h以下、1km以上を渋滞として整理  
事故のみによる渋滞は除く

## 高速道路無料化社会実験区間の渋滞発生状況[休日]

番号	実験区間名	実験前 (6/20.6/26)		実験第1週 (7/3.7/4)		実験第2週 (7/10.7/11)		実験第3週 (7/17~7/19)		実験第4週 (7/24.7/25)	
		日数	要因	日数	要因	日数	要因	日数	要因	日数	要因
1	道央自動車道 土別剣淵～岩見沢	-		-		-		1	①	-	
2	深川留萌自動車道 深川西～深川JCT	-		-		-		-		-	
3	道東自動車道 本別・足寄～占冠	-		-		-		-		-	
4	道東自動車道 夕張～千歳恵庭JCT	-		-		-		2	①	-	
5	日高自動車道 沼ノ端西～苫小牧東	-		-		-		-		-	
6	青森自動車道 青森東～青森JCT	-		-		-		-		-	
7	八戸自動車道 (百石道路含む)	-		-		-		-		-	
8	秋田自動車道 (琴丘能代道路・秋田 外環状道路含む)	-		-		-		1	②	-	
9	日本海東北自動車道 河辺JCT～岩城	-		-		-		-		-	
10	湯沢横手道路 横手～湯沢	-		-		-		-		-	
11	東北中央自動車道 東根～山形上山	-		-		-		-		-	
12	米沢南陽道路 南陽高阜～米沢北	-		-		-		-		-	
13	釜石自動車道 東和～花巻JCT	-		-		-		-		-	
14	山形自動車道 酒田みなと～湯殿山	-		-		-		1	①	1	①
15	山形自動車道 月山～山形北	-		1	③	-		1	①	-	
16	日本海東北自動車道 荒川胎内～新潟中央JCT	-		1	②	-		3	②	-	
17	東水戸道路 ひたちなか～水戸南	-		-		-		1	②	-	
18	八王子バイパス 打越～相原	-		-		1	①	1	①	-	
19	新湘南バイパス 藤沢～茅ヶ崎海岸	-		1	①	-		-		1	①
20	西湘バイパス 西湘二宮～箱根口・石橋	1	①	1	①	-		3	①	2	①
21	箱根新道 山崎～箱根峠	-		-		-		1	②	-	
22	中央自動車道 (東富士五湖道路含む)	-		1	②	1	①	2	②	2	①
23	中部横断自動車道 双葉JCT～増穂	-		-		-		-		-	
24	西富士道路 西富士～富士	-		-		-		2	①	-	
25	安房峠道路 中ノ湯～平湯	-		-		-		-		-	
26	伊勢自動車道 紀勢自動車道	-		-		1	③	3	②	1	②
27	舞鶴若狭自動車道 小浜西～吉川JCT	-		-		1	②	3	②	1	②
28	京都丹波道路 丹波～沓掛	-		2	①	2	①	3	①	2	①
29	安来道路 米子西～東出雲	-		1	③	-		-		-	
30	山陰自動車道 松江自動車道	-		1	②	-		-		-	
31	岡山自動車道 北房JCT～岡山JCT	-		-		-		2	②	1	②
32	浜田自動車道 山陰自動車道 (江津道路含む)	-		-		-		1	②	-	
33	広島呉道路 仁保～呉	-		2	①	1	①	3	①	-	
34	松山自動車道 松山～大洲	-		-		-		2	②	1	②
35	松山自動車道 大洲北只～西予宇和	-		-		-		-		-	
36	高知自動車道 高知～須崎東	-		-		-		-		-	
37	八木山バイパス 穂波東～篠栗	-		1	①	-		1	①	-	
38	椎田道路 築城～椎田	-		1	①	-		2	②	1	②
39	宇佐別府道路 日出バイパス	-		-		-		-		-	
40	東九州自動車道 大分米良～佐伯	-		1	①	1	①	1	②	-	
41	延岡南道路 延岡南～門川	-		-		-		-		-	
42	東九州自動車道 西都～清武JCT	-		-		-		2	①	-	
43	東九州自動車道 (隼人道路含む)	-		1	③	-		-		-	
44	大分自動車道 日出JCT～速見	-		-		-		-		-	
45	大分自動車道 大分～大分米良	-		-		-		1	②	-	
46	西九州自動車道 (武雄佐世保道路・佐 世保道路)	-		2	②	1	②	3	②	2	②
47	長崎バイパス 古賀市布～川平	-		-		-		-		-	
48	八代日奈久道路 八代JCT～日奈久	-		-		-		-		-	
49	鹿児島道路 市来～鹿児島西	-		-		-		-		-	
50	沖縄自動車道 許田～那覇	-		2	①	2	①	2	②	2	②
渋滞発生区間数(区間/日)		0.5		9.5		5.5		16		8.5	

凡例:①一般道路との合流部での交通集中

②高速道路本線での交通集中

③その他

※高速道路では40km/h以下、1km以上を渋滞として整理  
事故のみによる渋滞は除く

高速道路無料化社会実験区間に並行する主な鉄道の利用実績  
 実験前年(平成21年6月29日～7月5日):実験後(平成22年6月28日～7月4日)との比較

道東自動車道(トマム～占冠間)がH21.10に開通

前年に比べ雨の日が増加した箇所

実験代表区間名	並行する鉄道	普通+特急 (断面)		特急のみ (断面)			
		平日	休日	平日	休日		
		実験中 前年	6/28～7/2 7/3,7/4	6/28～7/2 7/3,7/4	6/28～7/2 7/3,7/4		
道央 自動車道	① JR北海道 函館本線 深川 ～ 旭川鷹栖	滝川駅 ～ 旭川駅	実験中	—	—	6,565人/日	7,657人/日
			前年	—	—	7,335人/日	8,899人/日
			対前年	—	—	90%	86%
道東 自動車道	② JR北海道 宗谷本線 和寒 ～ 士別剣淵	旭川駅 ～ 名寄駅	実験中	—	—	730人/日	725人/日
			前年	—	—	772人/日	847人/日
			対前年	—	—	95%	86%
道東 自動車道	③ JR北海道 根室本線 音更帯広 ～ 池田	帯広駅 ～ 釧路駅	実験中	—	—	1,653人/日	1,945人/日
			前年	—	—	1,765人/日	1,916人/日
			対前年	—	—	94%	102%
道東 自動車道	④ JR北海道 根室本線 十勝清水 ～ 芽室	新得駅 ～ 帯広駅	実験中	—	—	3,451人/日	3,755人/日
			前年	—	—	3,753人/日	3,987人/日
			対前年	—	—	92%	94%
道東 自動車道	⑤ JR北海道 石勝線 追分町 ～ 夕張	南千歳駅 ～ トマム駅	実験中	—	—	3,706人/日	4,186人/日
			前年	—	—	4,102人/日	4,310人/日
			対前年	—	—	90%	97%
松山 自動車道	⑥ JR四国 予讃線 伊予 ～ 内子五十崎	松山駅 ～ 宇和島駅	実験中	—	—	2,675人/日	2,146人/日
			前年	—	—	2,821人/日	2,220人/日
			対前年	—	—	95%	97%
松山 自動車道	⑥ JR四国 予讃線 西予宇和 ～ 大洲北只	松山駅 ～ 宇和島駅	実験中	—	—	2,675人/日	2,146人/日
			前年	—	—	2,821人/日	2,220人/日
			対前年	—	—	95%	97%
高知 自動車道	⑦ JR四国 土讃線 土佐PASマート ～ 須崎東	高知駅 ～ 窪川駅	実験中	—	—	996人/日	964人/日
			前年	—	—	1,061人/日	975人/日
			対前年	—	—	94%	99%
八木山 バイパス	⑧ JR九州※1 筑豊本線 篠栗 ～ 筑穂	吉塚駅 ～ 新飯塚駅	実験中	32,511人/日	22,916人/日	593人/日	180人/日
			前年	33,540人/日	21,579人/日	566人/日	183人/日
			対前年	97%	106%	105%	98%
日出 バイパス	⑨ JR九州※2 日豊本線 速見 ～ 日出	宇佐駅 ～ 別府駅	実験中	14,704人/日	12,593人/日	6,822人/日	7,857人/日
			前年	15,309人/日	13,306人/日	6,984人/日	8,282人/日
			対前年	96%	95%	98%	95%
東九州 自動車道	⑩ JR九州※3 日豊本線 大分米良 ～ 大分宮河内	大分駅 ～ 幸崎駅	実験中	12,388人/日	9,986人/日	1,718人/日	1,780人/日
			前年	12,177人/日	9,751人/日	1,773人/日	2,054人/日
			対前年	102%	102%	97%	87%
延岡南道路	⑪ JR九州 日豊本線 延岡南 ～ 門川	南延岡駅 ～ 宮崎駅	実験中	9,460人/日	6,248人/日	2,757人/日	2,320人/日
			前年	9,291人/日	6,936人/日	2,908人/日	2,702人/日
			対前年	102%	90%	95%	86%
東九州 自動車道	⑪ JR九州 日豊本線 西都 ～ 宮崎西	南延岡駅 ～ 宮崎駅	実験中	9,460人/日	6,248人/日	2,757人/日	2,320人/日
			前年	9,291人/日	6,936人/日	2,908人/日	2,702人/日
			対前年	102%	90%	95%	86%
大分 自動車道	⑨ JR九州※2 日豊本線 日出JCT ～ 速見	宇佐駅 ～ 別府駅	実験中	14,704人/日	12,593人/日	6,822人/日	7,857人/日
			前年	15,309人/日	13,306人/日	6,984人/日	8,282人/日
			対前年	96%	95%	98%	95%
大分 自動車道	⑩ JR九州※3 日豊本線 大分光吉 ～ 大分米良	大分駅 ～ 幸崎駅	実験中	12,388人/日	9,986人/日	1,718人/日	1,780人/日
			前年	12,177人/日	9,751人/日	1,773人/日	2,054人/日
			対前年	102%	102%	97%	87%
武雄 佐世保道路	⑫ JR九州 佐世保線 佐世保大塔 ～ 佐世保三川内	肥前山口駅 ～ 佐世保駅	実験中	—	—	2,629人/日	3,465人/日
			前年	—	—	2,775人/日	3,915人/日
			対前年	—	—	95%	89%
鹿児島道路	⑬ JR九州 鹿児島本線 美山 ～ 伊集院	川内駅 ～ 鹿児島中央駅	実験中	12,230人/日	8,720人/日	—	—
			前年	12,318人/日	9,210人/日	—	—
			対前年	99%	95%	—	—

「—」の箇所はデータなし(鹿児島本線川内駅～鹿児島中央駅は特急の運行なし)

※1 平日において大雨による運休等によりデータに不備があるため、金曜日のみで比較

※2 平日:平成21年6月30日(火)において大雨による列車の運休があったため、火曜日を除いた平均で比較

休日:平成22年7月3日(土)の測定に不備があるため、日曜日の数値で比較

※3 平日:平成21年6月30日(火)、平成22年6月30日(水)において大雨による列車の運休があったため、火曜日および水曜日を除いた平均で比較



**高速道路無料化社会実験区間に並行する主な鉄道の利用実績**  
 実験前年(平成21年6月29日～7月5日):実験後(平成22年6月28日～7月4日)との比較

前年に比べ雨の日が増加した箇所

実験代表区間名	並行する鉄道			普通+特急 (断面)		特急のみ (断面)		
				平日	休日	平日	休日	
				実験中 前年	6/28～7/2 6/29～7/3	7/3,7/4 7/4,7/5	6/28～7/2 6/29～7/3	7/3,7/4 7/4,7/5
伊勢 自動車道	勢和多気 ～ 玉城	近鉄日本鉄道 山田線	松阪駅 ～ 伊勢市駅	実験中	—	—	5,335人/日	7,878人/日
				前年	—	—	5,386人/日	7,707人/日
				対前年	—	—	99%	102%
舞鶴若狭 自動車道	福知山 ～ 綾部	※1 北近畿 タンゴ鉄道	福知山駅 ～ 宮津駅	実験中	1,683人/日	1,244人/日	598人/日	726人/日
				前年	1,704人/日	1,401人/日	591人/日	806人/日
				対前年	99%	89%	101%	90%
山陰 自動車道	宍道 ～ 松江玉造	※1 一畑電車	電鉄出雲市駅～松江 しんじ湖温泉駅・川跡 駅～出雲大社前駅	実験中	1,020人/日	1,094人/日	—	—
				前年	943人/日	1,041人/日	—	—
				対前年	108%	105%	—	—

「—」の箇所はデータなし(一畑電車は特急の運行なし)

※1 同区間の輸送人員の合計

## 高速道路無料化社会実験区間に並行する主な高速バスの利用実績

実験前(平成22年6月21日～23日、6月26、27日)と実験後(平成22年6月28日～30日、7月3、4日)の比較

前週に比べ雨の日が増加した箇所

実験代表区間名			平日	休日
		実験中	6/28～6/30	7/3,7/4
		実験前	6/21～6/23	6/26,6/27
道央自動車道	深川 ～ 旭川鷹栖	実験中	1,384人/日	1,563人/日
		実験前	1,542人/日	1,908人/日
		対実験前	90%	82%
道東自動車道	音更帯広 ～ 池田	実験中	61人/日	96人/日
		実験前	66人/日	101人/日
		対実験前	92%	96%
道東自動車道	追分町 ～ 夕張	実験中	229人/日	451人/日
		実験前	239人/日	436人/日
		対実験前	96%	103%
日高自動車道	苫小牧東 ～ 沼ノ端西	実験中	39人/日	—
		実験前	47人/日	—
		対実験前	82%	—
青森自動車道	青森中央 ～ 青森JCT	実験中	27人/日	—
		実験前	23人/日	—
		対実験前	116%	—
八戸自動車道	一戸 ～ 九戸	実験中	103人/日	68人/日
		実験前	94人/日	55人/日
		対実験前	109%	123%
秋田外環状道路	秋田北 ～ 昭和男鹿半島	実験中	89人/日	99人/日
		実験前	98人/日	122人/日
		対実験前	91%	81%
山形自動車道	庄内空港 ～ 酒田	実験中	78人/日	81人/日
		実験前	79人/日	74人/日
		対実験前	98%	110%
山形自動車道	西川 ～ 月山	実験中	156人/日	81人/日
		実験前	165人/日	74人/日
		対実験前	95%	110%
日本海東北自動車道	聖籠新発田 ～ 中条	実験中	34人/日	—
		実験前	38人/日	—
		対実験前	89%	—
中央自動車道	都留 ～ 河口湖	実験中	2,308人/日	4,315人/日
		実験前	2,157人/日	4,240人/日
		対実験前	107%	102%
安房峠道路	中ノ湯 ～ 平湯	実験中	116人/日	—
		実験前	93人/日	—
		対実験前	125%	—
伊勢自動車道	津 ～ 久居	実験中	72人/日	—
		実験前	62人/日	—
		対実験前	117%	—
舞鶴若狭自動車道	舞鶴東 ～ 大飯高浜	実験中	31人/日	51人/日
		実験前	21人/日	65人/日
		対実験前	149%	78%
安来道路	安来 ～ 東出雲	実験中	28人/日	—
		実験前	31人/日	—
		対実験前	90%	—
山陰自動車道	宍道 ～ 松江玉造	実験中	738人/日	335人/日
		実験前	807人/日	369人/日
		対実験前	91%	91%
岡山自動車道	岡山総社 ～ 賀陽	実験中	185人/日	15人/日
		実験前	236人/日	11人/日
		対実験前	78%	138%
松山自動車道	伊予 ～ 内子五十崎	実験中	116人/日	—
		実験前	134人/日	—
		対実験前	87%	—
高知自動車道	土佐PAsマート ～ 須崎東	実験中	63人/日	—
		実験前	55人/日	—
		対実験前	113%	—
日出バイパス	速見 ～ 日出	実験中	38人/日	—
		実験前	38人/日	—
		対実験前	101%	—
大分自動車道	日出JCT ～ 速見	実験中	31人/日	—
		実験前	30人/日	—
		対実験前	102%	—
武雄佐世保道路	佐世保大塔 ～ 佐世保三川内	実験中	904人/日	1,456人/日
		実験前	923人/日	1,372人/日
		対実験前	98%	106%
長崎バイパス	間の瀬 ～ 川平	実験中	54人/日	—
		実験前	63人/日	—
		対実験前	87%	—

「—」の箇所はデータなし