

少数台数のリコール届出の公表について (平成22年8月分)
-------------------------------

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成22年8月は4件の届出がありましたので、公表します。

## 1. 届出者：UDトラック株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
8月3日	外1693	車名：ボルボ 型式：不明 通称名：FH	8	平成20年10月20日～ 平成21年11月25日
不具合の部位等	大型トラック（後2軸駆動）の後前軸において、アクスルシャフトの熱処理が不適切なため、強度が不足しているものがある。そのため、そのまま使用を続けると、最悪の場合、当該シャフトが折損し、走行不能になるおそれがある。			

## 2. 届出者：三菱農機株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
8月27日	2592	車名：三菱 型式：KDN-VC63A 通称名：VY463 他	98	平成20年9月17日～ 平成22年5月28日
不具合の部位等	ファンベルト調整アームの強度が不足しているため、エンジンの振動により当該アームが破損する場合がある。そのため、冷却ファンが駆動できず、原動機がオーバーヒートするおそれがある。			

## 3. 届出者：三菱ふそうトラック・バス株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
8月31日	2596	車名：三菱 型式：BKG-MU66JS 通称名：ふそうエアロキング	38	平成20年5月20日～ 平成22年4月23日
不具合の部位等	大型高速路線バスにおいて、左右ピラー部のバックミラーヒーターハーネス貫通穴部へのシール剤塗布が不適切なため、雨天走行や洗車等により当該穴部から水が浸入するものがある。そのため、そのままの状態で行くと、電装品が誤作動するおそれがある。			

## 4. 届出者：ポルシェジャパン株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
8月31日	外1697	車名：ポルシェ 型式：ABA-970M48A 通称名：パナメーラ4S 他	2	平成21年12月16日
不具合の部位等	駐車ブレーキ（電気式）の電気配線において、当該配線接続部の圧着端子のカシメが不適切なため、接触不良により駐車ブレーキが作動しなくなるおそれがある。			

## 【参考】平成22年8月のリコール届出総件数

		内 訳	
		対象台数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	8 件	6 件	2 件
輸入車	2 件	0 件	2 件
計	10 件	6 件	4 件