

議題 3

談合疑義事案等の 発生状況について

資料 3 - 1

談合疑義事案報告

談合疑義事案報告(総括表)

(年度別)

	談合情報			談合疑義事案			合計		
	取止め	割合(%)		取止め	割合(%)		取止め	割合(%)	
19年度	83	15	18.1%	52	17	32.7%	135	32	23.7%
20年度	80	30	37.5%	171	24	14.0%	251	54	21.5%
21年度	41	18	43.9%	210	21	10.0%	251	39	15.5%

※ 談合疑義事案の要因別

	(要 因)								
	談合疑義事案	工事費内訳書		技術提案書		その他			
		取止め	割合(%)	取止め	割合(%)	取止め	割合(%)	取止め	割合(%)
19年度	52	17	32.7%	15	88.2%	0	0.0%	2	11.8%
20年度	171	24	14.0%	12	50.0%	0	0.0%	12	50.0%
21年度	210	21	10.0%	12	57.1%	2	9.5%	7	33.3%

資料3-1に関しては、以下の条件で資料を作成している。

- 1) 対象は、地方整備局(港湾空港関係を含む。)、北海道開発局、官庁営繕部、国土地理院、及び地方航空局の工事及び業務
- 2) 20年度の談合情報には、上記のほか東北地方整備局発注の発注者支援業務等がある。
- 3) 速報値のため件数に変更になることがある。

談合疑義事案報告(内訳)

(発注機関別×属性別)

		19年度			20年度			21年度		
		取止め	割合(%)		取止め	割合(%)		取止め	割合(%)	
東北	談合情報	2	0	0%	10	3	30%	6	5	83%
	談合疑義事実	6	1	17%	2	1	50%	22	2	9%
	計	8	1	13%	12	4	33%	28	7	25%
関東	談合情報	9	1	11%	1	0	0%	1	1	100%
	談合疑義事実	8	7	88%	5	2	40%	10	1	10%
	計	17	8	47%	6	2	33%	11	2	18%
北陸	談合情報	3	3	100%	0	0	0%	1	1	100%
	談合疑義事実	10	2	20%	4	3	75%	2	1	50%
	計	13	5	38%	4	3	75%	3	2	67%
中部	談合情報	9	2	22%	2	0	0%	0	0	0%
	談合疑義事実	4	0	0%	4	2	50%	15	1	7%
	計	13	2	15%	6	2	33%	15	1	7%
近畿	談合情報	24	7	29%	5	0	0%	7	4	57%
	談合疑義事実	3	0	0%	8	2	25%	25	1	4%
	計	27	7	26%	13	2	15%	32	5	16%
中国	談合情報	3	0	0%	2	1	50%	2	0	0%
	談合疑義事実	2	2	100%	5	3	60%	1	1	100%
	計	5	2	40%	7	4	57%	3	1	33%
四国	談合情報	2	1	50%	2	0	0%	0	0	0%
	談合疑義事実	4	2	50%	1	0	0%	17	6	35%
	計	6	3	50%	3	0	0%	17	6	35%
九州	談合情報	14	1	7%	2	1	50%	9	7	78%
	談合疑義事実	13	3	23%	12	1	8%	11	4	36%
	計	27	4	15%	14	2	14%	20	11	55%
北海道 開発局	談合情報	16	0	0%	35	4	11%	7	0	0%
	談合疑義事実	2	0	0%	130	10	8%	107	4	4%
	計	18	0	0%	165	14	8%	114	4	4%
官庁 営繕部	談合情報	0	0	0%	0	0	0%	8	0	0%
	談合疑義事実	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%
	計	0	0	0%	0	0	0%	8	0	0%
国土 地理院	談合情報	0	0	0%	21	21	100%	0	0	0%
	談合疑義事実	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%
	計	0	0	0%	21	21	100%	0	0	0%
大阪航空局	談合情報	1	0	0%	0	0	0%	0	0	0%
	談合疑義事実	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%
	計	1	0	0%	0	0	0%	0	0	0%
合計	談合情報	83	15	18%	80	30	38%	41	18	44%
	談合疑義事実	52	17	33%	171	24	14%	210	21	10%
	計	135	32	24%	251	54	22%	251	39	16%

談合疑義事案報告(内訳)

(発注機関別×工事・コンサル別)

		19年度			20年度			21年度		
			取止め	割合(%)		取止め	割合(%)		取止め	割合(%)
東北	工事	7	1	14%	12	4	33%	22	7	32%
	コンサル	1	0	0%	0	0	0%	6	0	0%
	計	8	1	13%	12	4	33%	28	7	25%
関東	工事	17	8	47%	3	0	0%	9	1	11%
	コンサル	0	0	0%	3	2	67%	2	1	50%
	計	17	8	47%	6	2	33%	11	2	18%
北陸	工事	11	3	27%	4	3	75%	3	2	67%
	コンサル	2	2	100%	0	0	0%	0	0	0%
	計	13	5	38%	4	3	75%	3	2	67%
中部	工事	10	2	20%	5	2	40%	13	1	8%
	コンサル	3	0	0%	1	0	0%	2	0	0%
	計	13	2	15%	6	2	33%	15	1	7%
近畿	工事	14	4	29%	8	2	25%	29	5	17%
	コンサル	13	3	23%	5	0	0%	3	0	0%
	計	27	7	26%	13	2	15%	32	5	16%
中国	工事	3	2	67%	7	4	57%	3	1	33%
	コンサル	2	0	0%	0	0	0%	0	0	0%
	計	5	2	40%	7	4	57%	3	1	33%
四国	工事	6	3	50%	3	0	0%	17	6	35%
	コンサル	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%
	計	6	3	50%	3	0	0%	17	6	35%
九州	工事	24	3	13%	13	1	8%	11	4	36%
	コンサル	3	1	33%	1	1	100%	9	7	78%
	計	27	4	15%	14	2	14%	20	11	55%
北海道 開発局	工事	17	0	0%	151	13	9%	101	1	1%
	コンサル	1	0	0%	14	1	7%	13	3	23%
	計	18	0	0%	165	14	8%	114	4	4%
官庁 営繕部	工事	0	0	0%	0	0	0%	8	0	0%
	コンサル	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%
	計	0	0	0%	0	0	0%	8	0	0%
国土 地理院	工事	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%
	コンサル	0	0	0%	21	21	100%	0	0	0%
	計	0	0	0%	21	21	100%	0	0	0%
大阪航空局	工事	1	0	0%	0	0	0%	0	0	0%
	コンサル	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%
	計	1	0	0%	0	0	0%	0	0	0%
合計	工事	110	26	24%	206	29	14%	216	28	13%
	コンサル	25	6	24%	45	25	56%	35	11	31%
	計	135	32	24%	251	54	22%	251	39	16%

談合疑義事案報告(内訳)

(工事種別・業種区分別)

	19年度			20年度			21年度			
	取止め	割合(%)		取止め	割合(%)		取止め	割合(%)		
地方整備局 (港湾空港除き) 及び官庁営繕部	一般土木	38	8	21.1%	27	13	48.1%	32	4	12.5%
	維持修繕	13	5	38.5%	8	1	12.5%	22	6	27.3%
	アスファルト	3	0	0.0%	1	1	100.0%	3	0	0.0%
	造園	11	4	36.4%	4	0	0.0%	15	5	33.3%
	法面処理	2	1	50.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	セメント・コンクリート舗装	0	0	0.0%	0	0	0.0%	1	0	0.0%
	建築	4	1	25.0%	1	0	0.0%	7	2	28.6%
	木造建築	2	1	50.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	暖冷房衛生	1	0	0.0%	0	0	0.0%	9	1	11.1%
	通信設備	2	0	0.0%	0	0	0.0%	1	1	100.0%
	電気設備	3	1	33.3%	3	1	33.3%	1	0	0.0%
	塗装	5	5	100.0%	0	0	0.0%	21	6	28.6%
	機械設備	0	0	0.0%	2	0	0.0%	0	0	0.0%
	土木コンサル	13	3	23.1%	6	0	0.0%	3	0	0.0%
	建築コンサル	0	0	0.0%	0	0	0.0%	5	0	0.0%
	補償コンサル	0	0	0.0%	3	2	66.7%	1	0	0.0%
	測量	3	0	0.0%	0	0	0.0%	10	8	0.0%
	地質調査	4	3	75.0%	1	1	100.0%	0	0	0.0%

談合疑義事案報告(内訳)

		19年度			20年度			21年度		
		取止め	割合(%)		取止め	割合(%)		取止め	割合(%)	
地方整備局 (港湾空港)	港湾土木	6	0	0.0%	6	0	0.0%	4	2	50.0%
	港湾等しゅんせつ	3	0	0.0%	1	0	0.0%	0	0	0.0%
	空港等舗装	0	0	0.0%	0	0	0.0%	1	0	0.0%
	建築	0	0	0.0%	1	0	0.0%	0	0	0.0%
	暖冷房衛生	0	0	0.0%	1	0	0.0%	0	0	0.0%
	建設コンサルタント等	0	0	0.0%	0	0	0.0%	1	0	0.0%
	測量・調査	3	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
北海道開発局	一般土木	10	0	0.0%	109	9	8.3%	65	0	0.0%
	維持	3	0	0.0%	5	0	0.0%	5	0	0.0%
	舗装	0	0	0.0%	15	1	6.7%	0	0	0.0%
	鋼橋上部	0	0	0.0%	2	0	0.0%	0	0	0.0%
	PSコンクリート	0	0	0.0%	1	0	0.0%	0	0	0.0%
	建築	2	0	0.0%	1	0	0.0%	7	0	0.0%
	電気	2	0	0.0%	3	0	0.0%	9	1	11.1%
	しゅんせつ	0	0	0.0%	1	0	0.0%	0	0	0.0%
	管	0	0	0.0%	0	0	0.0%	1	0	0.0%
	機械装置	0	0	0.0%	7	2	28.6%	1	0	0.0%
	造園	0	0	0.0%	0	0	0.0%	7	0	0.0%
	その他	0	0	0.0%	5	1	20.0%	0	0	0.0%
	塗装	0	0	0.0%	2	0	0.0%	6	0	0.0%
	土木コンサル	1	0	0.0%	4	0	0.0%	3	0	0.0%
	補償コンサル	0	0	0.0%	0	0	0.0%	1	1	100.0%
	測量	0	0	0.0%	2	1	50.0%	9	2	0.0%
	地質調査	0	0	0.0%	8	0	0.0%	0	0	0.0%
国土地理院	測量(業務)	0	0	0.0%	21	21	0.0%	0	0	0.0%
地方航空局	電気通信	1	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%

資料 3 - 2

一位不動狀況

一位不動の状況(総括表)

期間 平成19年4月1日～平成22年3月31日

工事種別		総入札件数 A		再度入札における一位不動							
				第2回入札における状況				第3回入札における状況			
		対前年度 増減率 (%)	入札 (件数)	一位不動 (件数)B	割合	一位不 動発 生 率 B/A	入札 (件数)	一位不動 (件数)C	割合	一位不 動 発 生 率 C/A	
鋼橋上部	H19'		212		5	3	60.0%	1.42%	0	0	-
	H20'	181	△ 14.62	5	5	100.0%	2.76%	1	1	100.0%	0.55%
	H21'	223	23.20	0	0	0.0%	0.0%	0	0	-	0.0%
P C	H19'	228		2	2	100.0%	1.04%	0	0	-	0.0%
	H20'	192	△ 15.79	2	2	66.67%	2.27%	1	1	100.0%	1.14%
	H21'	207	7.81	0	0	0.0%	0.0%	0	0	-	0.0%
水門設備	H19'	133		11	10	90.91%	7.52%	3	2	66.67%	1.50%
	H20'	172	29.32	12	11	91.67%	6.40%	2	2	100.0%	1.16%
	H21'	201	16.86	7	4	57.14%	1.99%	2	2	100.0%	1.00%

<参考>

全工種	H19'	10,502		801	720	89.89%	6.86%	82	73	89.02%	0.70%
	H20'	10,403	△ 0.94	695	617	88.78%	5.93%	71	66	92.96%	0.63%
	H21'	10,500	0.93	641	401	62.56%	3.99%	109	60	55.05%	0.60%

注1) 地方整備局発注案件(港湾空港関係を除く)のうち、予定価格250万円以上の工事。

注2) 「一位不動」は、1回目の最低札入札者が、2回目以降の再度入札においても最低札となっているもの。

注3) 速報値のため計数が変更になることがある。

一位不動の状況(地整別)

(単位:件)

		H19						H20						H21					
		第2回における状況			第3回における状況			第2回における状況			第3回における状況			第2回における状況			第3回における状況		
		再度入札 件数	うち 一位不動	割合 (%)															
東北地整	鋼橋上部	1	0	0.0%	0	0	0.0%	1	1	100.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	PC	1	1	100.0%	0	0	0.0%	1	1	100.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	水門	4	3	75.0%	2	1	50.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	1	0	0.0%	0	0	0.0%
関東地整	鋼橋上部	1	1	100.0%	0	0	0.0%	1	1	100.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	PC	1	1	100.0%	0	0	0.0%	1	1	100.0%	1	1	100.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	水門	0	0	0.0%	0	0	0.0%	1	1	100.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
北陸地整	鋼橋上部	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	PC	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	水門	1	1	100.0%	0	0	0.0%	2	2	100.0%	1	1	100.0%	1	0	0.0%	0	0	0.0%
中部地整	鋼橋上部	1	0	0.0%	0	0	0.0%	1	1	100.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	PC	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	水門	0	0	0.0%	0	0	0.0%	1	1	100.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
近畿地整	鋼橋上部	0	0	0.0%	0	0	0.0%	2	2	100.0%	1	1	100.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	PC	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	水門	0	0	0.0%	0	0	0.0%	2	2	100.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%

一位不動の状況(地整別)

(単位:件)

		H19						H20						H21					
		第2回における状況			第3回における状況			第2回における状況			第3回における状況			第2回における状況			第3回における状況		
		再度入札 件数	うち 一位不動	割合 (%)															
中国地整	鋼橋上部	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	PC	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	水門	1	1	100.0%	1	1	100.0%	1	1	100.0%	1	1	100.0%	3	3	100.0%	2	2	100.0%
四国地整	鋼橋上部	1	1	100.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	PC	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	水門	1	1	100.0%	0	0	0.0%	1	1	100.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
九州地整	鋼橋上部	1	1	100.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	PC	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	水門	4	4	100.0%	0	0	0.0%	4	3	75.0%	0	0	0.0%	2	1	50.0%	0	0	0.0%
地整計	鋼橋上部	5	3	60.0%	0	0	0.0%	5	5	100.0%	1	1	100.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	PC	2	2	100.0%	0	0	0.0%	2	2	100.0%	1	1	100.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	水門	11	10	90.9%	3	2	66.7%	12	11	91.7%	2	2	100.0%	7	4	57.1%	2	2	100.0%

注1) 地方整備局発注案件(港湾空港関係を除く)のうち、予定価格250万円以上の工事。

注2) 「一位不動」は、1回目の最低札入札者が、2回目以降の再度入札においても最低札となっているもの。

注3) 速報値のため計数が変更になることがある。

低入札価格調査制度
調査対象工事発生状況

低入札価格調査制度調査対象工事の発生状況(総括表)

期間 平成19年4月1日～平成22年3月31日

工事種別		総入札件数 A (件数)	低入札調査 対象件数 B (件数)	低入札調査 発生割合 B/A (%)	低入札時の 平均落札率 (%)
鋼橋上部	H19'	212	1	0.5	79.5
	H20'	181	4	2.2	79.7
	H21'	223	0	0.0	-
P C	H19'	228	5	2.2	74.4
	H20'	192	2	1.0	73.8
	H21'	207	3	1.4	81.7
水門設備	H19'	133	4	3.0	76.4
	H20'	169	9	5.3	79.9
	H21'	201	2	1.0	81.2

備 考			
上段:年度別低入札調査対象件数			
下段:()書は発生割合(%)			
H15'	H16'	H17'	H18'
3	5	87	76
(1.2)	(2.3)	(61.7)	(37.8)
2	4	19	71
(1.0)	(2.3)	(11.0)	(35.5)
6	1	19	23
(1.8)	(0.3)	(10.3)	(11.9)

<参 考>

全工事種別	H19'	10,502	406	3.9	72.1
	H20'	10,403	492	4.7	75.1
	H21'	10,500	344	3.3	75.2

471	471	905	1,143
(3.8)	(4.1)	(8.3)	(10.5)

注1) 地方整備局発注案件(港湾空港関係を除く)のうち、予定価格250万円以上の工事。

注2) 速報値のため計数が変更になることがある。

低入札価格調査制度調査対象工事の発生状況(地整別)

(単位:件数)

		H19			H20			H21		
		総入札件数 (A)	うち低入調査対 象件数 (B)	低入調査発生 割合 (B/A)	総入札件数 (C)	うち低入調査対 象件数 (D)	低入調査発生 割合 (D/C)	総入札件数 (E)	うち低入調査対 象件数 (F)	低入調査発生 割合 (F/E)
東北地整	鋼橋上部	30	0	0.0%	21	0	0.0%	31	0	0.0%
	PC	28	0	0.0%	22	0	0.0%	23	0	0.0%
	水門	15	0	0.0%	20	0	0.0%	19	1	5.3%
	全工種	1,597	57	3.6%	1,472	85	5.8%	1,582	30	1.9%
関東地整	鋼橋上部	47	0	0.0%	32	0	0.0%	49	0	0.0%
	PC	34	2	5.9%	18	0	0.0%	17	3	17.6%
	水門	10	0	0.0%	16	2	12.5%	22	1	4.5%
	全工種	1,712	103	6.0%	1,849	114	6.2%	1,674	155	9.3%
北陸地整	鋼橋上部	26	0	0.0%	20	0	0.0%	9	0	0.0%
	PC	19	0	0.0%	11	0	0.0%	12	0	0.0%
	水門	12	1	8.3%	12	0	0.0%	16	0	0.0%
	全工種	965	13	1.3%	924	13	1.4%	1,043	8	0.8%
中部地整	鋼橋上部	23	1	4.3%	27	2	7.4%	51	0	0.0%
	PC	23	2	8.7%	21	1	4.8%	26	0	0.0%
	水門	14	1	7.1%	11	1	9.1%	21	0	0.0%
	全工種	1,260	38	3.0%	1,303	53	4.1%	1,438	6	0.4%

低入札価格調査制度調査対象工事の発生状況(地整別)

(単位:件数)

		H19			H20			H21		
		総入札件数 (A)	うち低入調査対 象件数 (B)	低入調査発生 割合 (B/A)	総入札件数 (C)	うち低入調査対 象件数 (D)	低入調査発生 割合 (D/C)	総入札件数 (E)	うち低入調査対 象件数 (F)	低入調査発生 割合 (F/E)
近畿地整	鋼橋上部	21	0	0.0%	24	2	8.3%	22	0	0.0%
	PC	25	1	4.0%	29	1	3.4%	31	0	0.0%
	水門	15	0	0.0%	23	2	8.7%	24	0	0.0%
	全工種	1,248	85	6.8%	1,334	129	9.7%	1,223	133	10.9%
中国地整	鋼橋上部	23	0	0.0%	26	0	0.0%	19	0	0.0%
	PC	29	0	0.0%	41	0	0.0%	30	0	0.0%
	水門	14	0	0.0%	19	0	0.0%	24	0	0.0%
	全工種	1,189	15	1.3%	1,123	13	1.2%	1,068	9	0.8%
四国地整	鋼橋上部	16	0	0.0%	9	0	0.0%	11	0	0.0%
	PC	26	0	0.0%	17	0	0.0%	18	0	0.0%
	水門	10	0	0.0%	16	0	0.0%	10	0	0.0%
	全工種	688	0	0.0%	648	1	0.2%	630	1	0.2%
九州地整	鋼橋上部	26	0	0.0%	22	0	0.0%	31	0	0.0%
	PC	44	0	0.0%	33	0	0.0%	50	0	0.0%
	水門	43	2	4.7%	55	4	7.3%	65	0	0.0%
	全工種	1,843	95	5.2%	1,750	84	4.8%	1,842	2	0.1%
地整計	鋼橋上部	212	1	0.5%	181	4	2.2%	223	0	0.0%
	PC	228	5	2.2%	192	2	1.0%	207	3	1.4%
	水門	133	4	3.0%	172	9	5.2%	201	2	1.0%
	全工種	10,502	406	3.9%	10,403	492	4.7%	10,500	344	3.3%

注1) 地方整備局発注案件(港湾空港関係を除く)のうち、予定価格250万円以上の工事。

注2) 速報値のため計数が変更になることがある。

予定価格内 1 者状況

予定価格内1者の状況(地整別)

(21年度)

(単位:件)

地方整備局	工事					コンサル				
	競争入札 件数	複数参加	予定価格 内1者	割合(%)	1者参加	競争入札 件数	複数参加	予定価格 内1者	割合(%)	1者参加
東北	1,583	1,338	274	20.5%	245	1,445	1,349	100	7.4%	96
関東	1,674	1,355	324	23.9%	319	1,033	895	87	9.7%	138
北陸	1,038	809	178	22.0%	229	799	762	38	5.0%	37
中部	1,424	1,136	223	19.6%	288	1,394	1,209	91	7.5%	185
近畿	1,190	1,012	215	21.2%	178	1,372	1,316	156	11.9%	56
中国	1,068	889	212	23.8%	179	869	806	44	5.5%	63
四国	621	570	80	14.0%	51	718	693	45	6.5%	25
九州	1,844	1,691	316	18.7%	153	1,430	1,404	70	5.0%	26
合計	10,442	8,800	1,822	20.7%	1,642	9,060	8,434	631	7.5%	626

注1) 地方整備局発注案件(港湾空港関係を除く)のうち、工事については予定価格250万円以上のもの、コンサルについては予定価格100万円以上のもの。

注2) 「予定価格内1者」は、複数の参加者があった案件の初度入札において予定価格を下回る入札者が1者であったもの。

注3) 速報値のため計数が変更になることがある。

予定価格内1者の状況(工事種別・業種区分別)

(21年度)

(単位:件)

工事						コンサル					
工事種別	競争入札 件数	複数参加			1者参加	業種区分	競争入札 件数	複数参加			1者参加
		複数参加	予定価格 内1者	割合(%)				複数参加	予定価格 内1者	割合(%)	
一般土木	4,156	3,938	640	16.3%	218	測量	1,564	1,551	144	9.3%	13
アスファルト舗装	693	652	69	10.6%	41	建築コンサル	380	371	107	28.8%	9
鋼橋上部	223	194	12	6.2%	29	土木コンサル	4,793	4,233	263	6.2%	560
造園	268	256	39	15.2%	12	地質調査	723	722	48	6.6%	1
建築	398	353	90	25.5%	45	補償コンサル	1,600	1,557	69	4.4%	43
木造建築	9	8	3	37.5%	1	合計	9,060	8,434	631	7.5%	626
電気設備	249	227	66	29.1%	22						
暖冷房衛生設備	112	100	25	25.0%	12						
セメント・コンクリート	29	29	5	17.2%	0						
プレストレスト・コンクリート	206	197	18	9.1%	9						
法面処理	122	112	16	14.3%	10						
塗装	272	265	31	11.7%	7						
維持修繕	2,395	1,781	569	31.9%	614						
河川しゅんせつ	23	22	3	13.6%	1						
グラウト	13	9	3	33.3%	4						
機械設備	440	205	76	37.1%	235						
通信設備	688	335	126	37.6%	353						
受変電設備	135	107	31	29.0%	28						
合計	10,442	8,800	1,822	20.7%	1,642						

注1) 地方整備局発注案件(港湾空港関係を除く)のうち、工事については予定価格250万円以上のもの、コンサルについては予定価格100万円以上のもの。

注2) 「予定価格内1者」は、複数の参加者があった案件の初度入札において予定価格を下回る入札者が1者であったもの。

注3) 工事の合計の計数には、さく井(9件)及び杭打(2件)が含まれる(いずれも予定価格内1者は該当なしゆえ記載省略)。

注4) 速報値のため計数が変更になることがある。