

連絡先 :自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL :03-5253-8111 内線42353
 アドレス :http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成22年11月9日

リコール届出番号	2647	リコール開始日	平成22年11月9日
届出者の氏名又は名称	コマツユーティリティ株式会社 代表取締役社長 磯田 進	問合せ先: 栃木工場 品質保証部 TEL :0285-28-8684	
不具合の部位(部品名)	アクセルペダル		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	①アクセルペダルに備えられているアクセル開度センサにおいて、静電気が帯電し、センサ内部回路が誤作動することがある。そのため、アクセルペダルを操作していない状態で切り替えレバーを前進又は後進に入れると、車両が急発進するおそれがある。 ②アクセルペダルにおいて、可動部軸が錆びてアクセルペダルが戻りにくくなる場合がある。そのため、最悪の場合、アクセルペダルが固着し、当該ペダルを離しても車両が減速しないおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、アクセルペダルを対策品に交換する。		
不具合件数	①0件、②4件	事故の有無	無し
発見の動機	①市場からの情報による。②市場からの情報及び国土交通省からの指摘による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	・使用者:直接電話またはダイレクトメール等により連絡する。 ・自動車分解整備事業者:使用者を把握しているため、周知のための措置は取らない。 ・改善実施済車:ステッカ(No.2647)をダッシュボード前面の右上方に貼り付ける。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
小松	M190	—	M190-807005 ~ M190-811541 平成14年9月30日 ~ 平成17年12月23日	642	①642 ②642
小松	ZAF-M190T	—	M190-811550 ~ M190-813459 平成17年12月26日 ~ 平成18年12月21日	178	①178 ②178
小松	M193	—	M193-814012 ~ M193-815578 平成15年10月2日 ~ 平成17年12月16日	85	①85 ②85
小松	ZAF-M193T	—	M193-815589 ~ M193-818932 平成17年12月27日 ~ 平成22年10月20日	171	①171 ②146
小松	ZAF-SM236	FB09H,FB10,FB14,FB15,FB15HB	M236-830002 ~ M236-840024 平成18年8月24日 ~ 平成22年10月21日	837	①837 ②496
小松	ZAF-SM237	FB18,FB18HB,FB20A,FB20AHB	M237-830195 ~ M237-839997 平成19年1月25日 ~ 平成22年10月15日	193	①193 ②113
小松	ZAF-M238	FB09ML,FB10ML,FB13ML	M238-825002 ~ M238-827256 平成18年12月18日 ~ 平成22年9月17日	49	①49 ②33
小松	ZAF-M239	FB15ML	M239-825244 ~ M239-827309 平成19年4月17日 ~ 平成22年10月20日	69	①69 ②43
小松	ZAF-SM243	FB15G,FB18G,FB20AG	M243-830438 ~ M243-838821 平成19年3月5日 ~ 平成22年3月18日	9	①9 ②5
コマツ	ZAF-M254	FB25HB	M254-818049 ~ M254-818882 平成20年12月22日 ~ 平成22年9月15日	10	①10 ②2
小松	M191	—	M191-809501 平成16年10月14日	1	①1 ②1
小松	M194	—	M194-814796 ~ M194-815342 平成16年12月10日 ~ 平成17年9月6日	4	①4 ②4
小松	ZAF-M194T	—	M194-815705 ~ M194-818865 平成18年2月20日 ~ 平成22年8月27日	3	①3 ②2
小松	M195	—	M195-814392 平成16年5月14日	1	①1 ②1
小松	ZAF-M195T	—	M195-816678 ~ M195-817755 平成19年6月1日 ~ 平成20年9月1日	3	①3 ②3
小松	ZAF-M237	FB20A	M237-830525 平成19年3月12日	1	①1 ②1
(計16型式)	(計18車種)	(製作期間の全体の範囲)	平成14年9月30日 ~ 平成22年10月21日	(計2,256台)	①2,256 ②1,755

(備考) 平成18年2月6日付け「届出番号1617」、平成18年3月27日付け「届出番号1645」、平成19年3月29日付け「届出番号1850」及び平成19年9月26日付け「届出番号1941」にて届出を行ったものであるが、対策内容が不十分であったため、対象を拡大し、再度対策を行うものである。

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。