

連絡先：自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線 42353
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成 22 年 11 月 25 日

改善対策届出番号	401	改善対策開始日	平成 22 年 11 月 26 日
届出者の氏名又は名称	株式会社 マツダ E&T 代表取締役社長 金井 誠太	問合せ先：マツダ(株)コールセンター TEL：0120-386-919	
不具合の部位（部品名）	乗車装置（助手席昇降シート）		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	助手席に昇降シートを搭載した車両において、昇降シートの折畳式フットレストのヒンジ端部が露出しているため、フットレストを使用せずにシートの下降操作をした場合、当該ヒンジ端部に足等が接触し、最悪の場合、足等を負傷するおそれがある。		
改善対策の内容	全車両、フットレストのヒンジ部に保護カバーを装着するとともに、フットレストの使用方法について警告ラベルを貼付する。なお、保護カバーの準備に時間を要することから当面の措置として、使用者に対しダイレクトメールにて不具合内容と使用上の注意喚起を行ない、部品の準備ができ次第、保護カバーを装着するとともに、警告ラベルを貼付する。		
不具合件数	1件	事故の有無	軽傷 1件
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、その旨を点検整備記録簿に記載する。 		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
スズキ	GF-MC21S	ワゴンR	MC21S-835573 ～ MC21S-945512 平成 12 年 4 月 19 日～平成 12 年 11 月 27 日	147 台	昇降シート車
	LA-MC22S		MC22S-105866 ～ MC22S-326377 平成 12 年 12 月 18 日～平成 14 年 8 月 29 日	737 台	
	UA-MC22S		MC22S-401733 ～ MC22S-435828 平成 14 年 4 月 16 日～平成 14 年 8 月 28 日	42 台	
マツダ	GF-MD21S	AZ-ワゴン	MD21S-635136 ～ MD21S-637133 平成 12 年 9 月 25 日～平成 12 年 11 月 29 日	3 台	
	GF-MD11S		MD11S-613170 平成 12 年 11 月 3 日	1 台	
	LA-MD22S		MD22S-101540 ～ MD22S-109789 平成 13 年 4 月 23 日～平成 13 年 10 月 18 日	7 台	
	GF-LWEW	MPV	LWEW-152496 ～ LWEW-194837 平成 12 年 11 月 3 日～平成 14 年 6 月 13 日	56 台	
	GF-LW5W		LW5W-114026 ～ LW5W-240847 平成 12 年 8 月 29 日～平成 14 年 5 月 16 日	83 台	
	TA-LFWF		LFWF-100580 ～ LFWF-102168 平成 14 年 6 月 10 日～平成 14 年 6 月 11 日	2 台	
TA-LW3W	LW3W-103886 ～ LW3W-109360 平成 14 年 6 月 17 日～平成 14 年 8 月 8 日		10 台		
GH-LW3W	LW3W-100605 ～ LW3W-105192 平成 14 年 5 月 24 日～平成 14 年 7 月 12 日		5 台		
	(計 11 型式)	(計 3 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 12 年 4 月 19 日～平成 14 年 8 月 29 日	(計 1,093 台)	

【注意事項】

改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。