

平成 22 年度

航空局関係補正予算配分概要

目 次

I. 平成22年度航空局関係補正予算配分方針	1
II. 平成22年度補正予算配分総括表	2
III. 事業別概要	3
IV. 都道府県別等配分額	4
1. 円高・デフレ対応のための緊急総合経済対策	
④地域活性化、社会資本整備、中小企業対策等	
2. 公共事業の契約の前倒し(ゼロ国債)	
V. 配分箇所の具体事例	5

平成22年11月

I. 平成22年度航空局関係補正予算配分方針

- 急速な円高の進行等の厳しい経済情勢に対応し、デフレ脱却と景気の自律的回復のため「新成長戦略の実現に向けた3段階の経済対策」のステップ2として「円高・デフレ対応のための緊急総合経済対策」が取りまとめられたことを受け、次の施策を推進する。

- ・ 地域経済・大都市の再生に向けて、その基盤となる社会資本を整備するため、首都圏空港の強化等を実施する。
- ・ ゼロ国債による公共事業の円滑かつ効率的な執行を図る。

地域活性化、社会資本整備

事業費 3,039百万円、国費 2,855百万円
(空港整備勘定歳出 2,855百万円)

○地域経済の元気復活に資するインフラ整備

<首都圏空港の強化>

東京国際空港（羽田空港）のD滑走路の完成・供用を受け、24時間国際拠点空港化を進めるため、平成25年度中の国内線・国際線を合わせた発着容量44.7万回の達成に必要なエプロン（駐機場）の整備について、前倒しによる推進を図る。

<新石垣空港の整備>

新石垣空港の滑走路移設・延長事業の進捗を推進し、運航制限なしでのジェット機の就航を可能とするほか、本土への直接飛行、農水産物の大都市圏へのコンテナ輸送等の事業効果の早期発現を図る。

国庫債務負担行為（ゼロ国債）

事業費 2,202百万円、国費 1,796百万円
(空港整備勘定歳出 2,202百万円)

○東京国際空港（羽田）、一般空港の整備

<滑走路誤進入対策、エプロン整備等の実施>

- ・ 航空機の安全な地上走行を確保するため、滑走路誤進入対策を実施。
- ・ 航空機の安定運航を確保するため、エプロン整備等を実施。

Ⅱ. 平成22年度補正予算配分総括表

[総事業費]

(単位：百万円)

区 分	地域活性化、社会資本整備			公共事業の契約の前倒し (ゼロ国債)			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
空港整備事業									
直轄	1,200	0	1,200	2,202	0	2,202	3,402	0	3,402
補助	1,839	0	1,839	0	0	0	1,839	0	1,839
計	3,039	0	3,039	2,202	0	2,202	5,241	0	5,241
直轄	1,200	0	1,200	2,202	0	2,202	3,402	0	3,402
補助	1,839	0	1,839	0	0	0	1,839	0	1,839
合 計	3,039	0	3,039	2,202	0	2,202	5,241	0	5,241

・総事業費ベースである。

・空港整備事業は上記の他に航空路整備事業（ゼロ国債299百万円）があるが、地域配分を行わないため上表からは除いている。

Ⅲ. 事業別概要

(単位：百万円)

1. 社会資本整備

- 地域経済の元気復活に資するインフラ整備
エプロンの整備



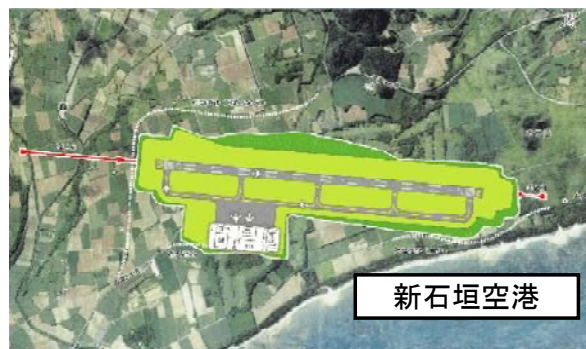
事業費 3,039

国費 2,855

事業費 3,039

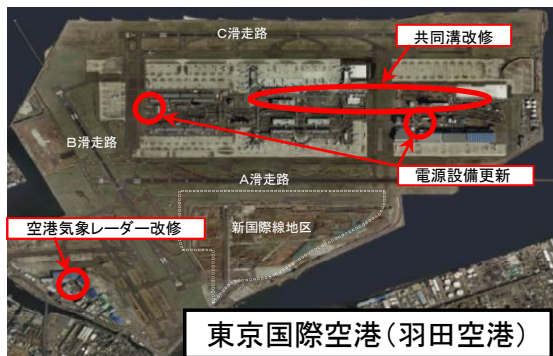
国費 2,855

滑走路移設・延長



2. ゼロ国債

- 東京国際空港の整備
共同溝改修、電源設備更新、空港気象レーダー改修



事業費 2,202

国費 1,796

事業費 456

国費 456

- 一般空港の整備

滑走路誤進入対策



事業費 1,746

国費 1,340

エプロン改良、電源設備更新



地下構造物耐震対策



護岸改良



IV. 都道府県別等配分額

1. 地域活性化、社会資本整備

[直轄事業]

(単位：百万円)

区 分	空港整備事業			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
東京航空局 (管内)	1,200	0	1,200	1,200	0	1,200
合 計	1,200	0	1,200	1,200	0	1,200

[補助事業]

(単位：百万円)

区 分	空港整備事業			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
沖 縄	1,839	0	1,839	1,839	0	1,839
合 計	1,839	0	1,839	1,839	0	1,839

2. 公共事業の契約の前倒し（ゼロ国債）

[直轄事業]

(単位：百万円)

区 分	空港整備事業			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
東京航空局 (管内)	1,166	0	1,166	1,166	0	1,166
大阪航空局 (管内)	1,036	0	1,036	1,036	0	1,036
合 計	2,202	0	2,202	2,202	0	2,202

3. 合 計

[直轄事業]

(単位：百万円)

区 分	空港整備事業			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
東京航空局 (管内)	2,366	0	2,366	2,366	0	2,366
大阪航空局 (管内)	1,036	0	1,036	1,036	0	1,036
合 計	3,402	0	3,402	3,402	0	3,402

[補助事業]

(単位：百万円)

区 分	空港整備事業			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
沖 縄	1,839	0	1,839	1,839	0	1,839
合 計	1,839	0	1,839	1,839	0	1,839

V. 配分箇所の具体事例

1. 地域活性化、社会資本整備

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
<直轄> 東京航空局 (管内)	東京国際空港	1,200	エプロン新設
	新石垣空港	1,839	滑走路移設・延長

2. 公共事業の契約の前倒し（ゼロ国債）

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要	
<直轄> 東京航空局 (管内)	東京国際空港	456	共同溝改修、電源設備更新、 空港気象レーダー改修	
	仙台空港	269	地下構造物耐震対策	
	釧路空港	77	照明設備更新	
	函館空港	364	エプロン改良、電源設備更新	
	大阪航空局 (管内)	大阪国際空港	640	滑走路誤進入対策
		広島空港	50	地下構造物耐震対策
		北九州空港	80	護岸改良
		宮崎空港	35	護岸改良
		鹿児島空港	231	照明施設耐震対策、電源設備整備