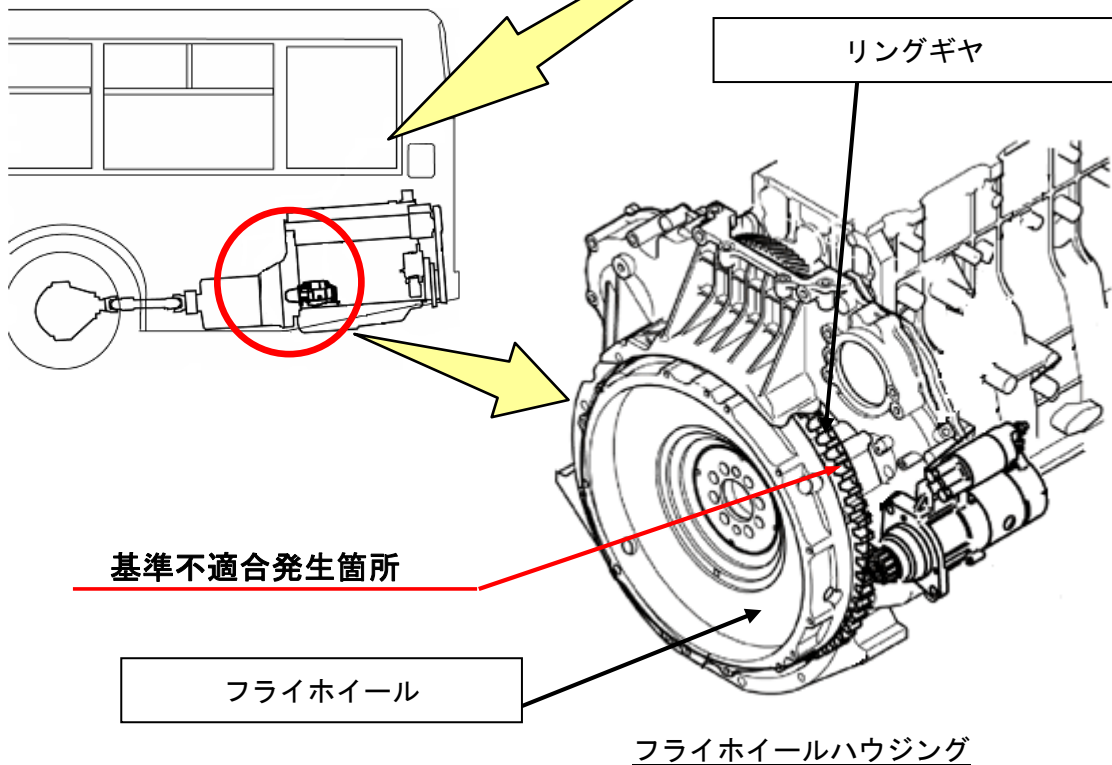


# 改善箇所説明図



大型路線バスにおいて、フライホイールリングギヤの強度が不足しているため、アイドリングストップ&スタートシステムによるエンジンの始動を頻繁に行うと、当該ギヤ端部が破損してエンジンの再始動が出来なくなり、最悪の場合、欠落したギヤの破片がフライホイールハウジングとリングギヤの間に噛み込んでフライホイールハウジングに穴が開き、エンジンオイルが漏れるおそれがある。

## 改善措置の内容

全車両、リングギヤとフライホイールを対策品に交換する。

注：□は、交換又は追加部品を示す。

識別：作業完了車には、車両左後方点検リッド裏に「HB110」の文字が記載された白黄色のシールを貼り付ける。