

東京湾水先区

段階 ／ステップ	実施期間 自～至	対象範囲		契約締結 社数	参画水先 人数
		水域	船舶		
第1段階	H21.7.15 -9.5	①東京(大井) ②川崎(JFK)	①コンテナ船 (6万GT超) ②大型鉱石船 (7万GT超)	5社	40人
第2段階 ステップ1	H21.12.9 -H22.2.22	①東京(大井) ②川崎(JFK)	①コンテナ船 (6万GT超) ②大型鉱石船 (7万GT超)	5社	40人
ステップ2	2.23 -7.11	①京浜港 ②川崎(JFK)	①コンテナ船 (6万GT超) ②撤積船 (7万GT超)	8社	133人
ステップ3	7.12 -8.18	全域	①コンテナ船 (5万GT超) ②撤積船 (7万GT超) ③自動車専用船 (4万GT超)	12社	153人
ステップ4	8.18 -9.30	全域	①コンテナ船 (4万GT超) ②撤積船 (7万GT超) ③自動車専用船 (4万GT超) ④原油タンカー (5万GT超)	20社	165人

伊勢三河湾水先区

段階 ／ステップ	実施期間 自～至	対象範囲		契約締結 社数	参画水先 人数
		水域	船舶		
第1段階	H21.8.1 -9.15	①名古屋 ②名古屋 ／四日市	①大型鉱石船 (7万GT超) ②LNG船	6社	40人
第2段階 ステップ1	H21.12.18 -H22.2.24	①名古屋 ②名古屋 ／四日市	①大型鉱石船 (7万GT超) ②LNG船	7社	40人
ステップ2	H22.2.25 -5.14	①名古屋 ②名古屋 ／四日市 ③④⑤全域	①大型鉱石船 (7万GT超) ②LNG船 ③コンテナ船 (6万GT超) ④自動車専用船 (6万GT超) ⑤RORO船 (6万GT超)	7社	96人
ステップ3	5.15 -8.14	①名古屋 ②名古屋 ／四日市 ③④⑤全域	①大型鉱石船 (7万GT超) ②LNG船 ③コンテナ船 (4万GT超) ④自動車専用船 (4万GT超) ⑤RORO船 (4万GT超)	8社	103人
ステップ4	8.15 -9.30	全域	全船種 (4万GT超)	14社	99人

大阪湾水先区

段階 ／ステップ	実施期間 自～至	対象範囲		契約締結 社数	参画水先 人数
		水域	船舶		
第1段階	H21.10.19 -11.18	堺大阪ガス 第二工場 堺LNG基地	LNG船	6社	30人
第2段階 ステップ1	H22.2.1 -3.31	堺大阪ガス 第二工場 堺LNG基地	LNG船 (4万GT超)	6社	49人
ステップ2	4.1 -6.30	全域	全船種 (4万GT超)	14社	99人
ステップ3	7.1 -9.30	全域	全船種 (4万GT超)	25社	97人

内海水先区

段階 ／ステップ	実施期間 自～至	対象範囲		契約締結 社数	参画水先 人数
		水域	船舶		
第1段階	H21.11.10 -12.15	①和田～東播磨 ②部崎～関崎 ③関崎～苅田	①鉱石船 (7万GT超) ②コンテナ船 (全長200m超) ③自動車専用船	4社	43人
第2段階 ステップ1	H22.4.1 -4.19	①和田～東播磨 ②部崎～関崎 ③関崎～苅田	①鉱石船 (7万GT超) ②コンテナ船 (全長200m超) ③自動車専用船	7社	129人
ステップ2	4.20 -4.30	全域 (航行)	①鉱石船 (6万GT超) ②コンテナ船 (4万GT超) ③自動車専用船 (4万GT超)	7社	128人
ステップ3	5.1 -6.30	全域 (航行)	4万GT超: ①鉱石船 ②コンテナ船 ③自動車専用船 ④LNG船	7社	128人
ステップ4	7.1 -7.14	全域 (航行)	4万GT超: ①鉱石船 ②コンテナ船 ③自動車専用船 ④LNG船	17社	127人
ステップ5	7.15 -7.19	全域 (航行)	4万GT超: ①鉱石／石炭船 ②コンテナ船 ③自動車専用船 ④LNG船	18社	127人
ステップ6	7.20 -8.4	全域 (通し業務)	4万GT超: ①鉱石／石炭船 ②コンテナ船 ③自動車専用船 ④LNG船	19社	127人
ステップ7	8.5 -8.29	全域 (単独港内業務 を含む)	4万GT超: ①鉱石／石炭船 ②コンテナ船 ③自動車専用船 ④LNG船	19社	127人
ステップ8	8.30 -9.30	全域 (単独港内業務 を含む)	4万GT超: ①鉱石／石炭船 ②コンテナ船 ③自動車専用船 ④LNG船 ⑤LPG船 ⑥チップ船 ⑦旅客船	21社	127人