

トラックの不正な二次架装車両の改修進捗状況 (車工会会員)

平成26年6月末時点

番号	架装会社名 (*3)	改修対象車両台数 (*1)	改修済み台数	改修率	手続き等 待ち (*2)	使用者と 交渉中	使用者特 定中
1	(株)パプコ	11,821	11,698	99.0%	67	56	0
2	日本フルハーフ(株)	1,006	1,005	99.9%	1	0	0
3	日本トレクス(株)	939	938	99.9%	0	1	0
4	山田車体工業(株)	921	919	99.8%	0	2	0
5	(株)トランテックス	786	785	99.9%	0	1	0
6	小平産業(株)	345	342	99.1%	0	3	0
7	美川ボデー(株)	278	275	98.9%	0	3	0
8	本所自動車工業(株)	192	191	99.5%	0	1	0
9	(株)相模ボデー	187	186	99.5%	1	0	0
10	(株)ミカワ関東	172	164	95.3%	6	2	0
11	(株)アルナ矢野特車	105	103	98.1%	0	2	0
12	菱車体(株)	96	93	96.9%	2	1	0
13	(株)花見台自動車	90	89	98.9%	0	1	0
14	碓谷自動車工業(株)	57	56	98.2%	0	1	0
15	(株)東洋ボデー	26	24	92.3%	2	0	0
今回の改修報告15社分合計		17,021	16,868	99.1%	79	74	0
前回までの改修完了45社分合計			3,248				
改修対象60社分合計		20,269	20,116	99.2%			

(*1) 国土交通省に報告のあった時点から、その後の調査により正規に登録したことが判明した台数を減じた台数。

(*2) 使用者との話し合いにより改修の方法が決定し、記載事項変更又は構造等変更検査(重量変更、最大積重量変更等)を受検するために管轄する運輸支局等に車両を持ち込む日程の調整を行っているもの等。

(*3) 今回の改修報告により改修を完了した架装会社については、次回の掲載から削除する。

トラックの不正な二次架装車両の改修進捗状況 (車工会会員以外)

平成26年6月末時点

番号	架装会社名 (*3)	改修対象車両台数 (*1)	改修済み台数	改修率	手続き等 待ち (*2)	使用者と 交渉中	使用者特 定中
1	プツマイスタージャパン(株)	78	20	25.6%	58	0	0
今回の改修報告1社分合計		78	20	25.6%	58	0	0
前回までの改修完了21社分合計		/	275	/	/	/	/
改修対象22社分合計		353	295	83.6%			

(*1) 調査時点における改修対象台数から、その後の調査により正規に登録したことが判明した台数を減じた台数。

(*2) 使用者との話し合いにより改修の方法が決定し、記載事項変更又は構造等変更検査(重量変更、最大積載量変更等)を受検するために管轄する運輸支局等に車両を持ち込む日程の調整を行っているもの等。

(*3) 今回の改修報告により改修を完了した架装会社については、次回の掲載から削除する。