

LRT等の都市交通整備のまちづくりへの効果

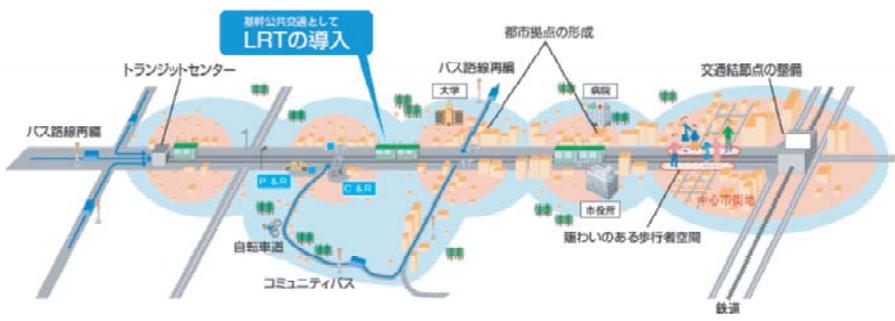
政策の効果等

評価の目的

集約型のまちづくりを実現する上で、LRT等の都市交通整備は重要であり、国としてもLRTプロジェクトやLRT総合整備事業による一体的な支援を実施している。これらを踏まえて、LRT等の都市交通整備のまちづくりへの効果を評価することで、今後の施策の推進に反映させる

対象とした施策の概要

○集約型都市構造実現のための、まちづくりと一体となったLRT等都市交通の整備



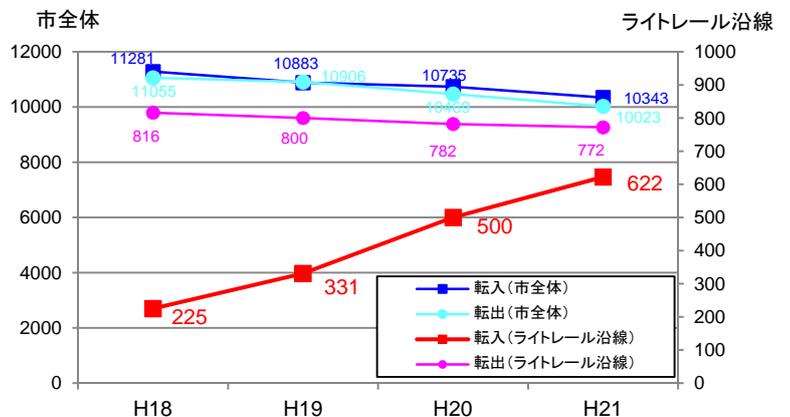
集約型都市構造を支える基幹公共交通としてのLRT導入

富山ライトレールとまちづくり施策の一体的な実施



評価結果の概要

富山市の事例においては、コンパクトなまちづくりの観点から、市全体では減少傾向にある転入者数について沿線では増加傾向であること、沿線地価の下げ止まり、沿線就業者数の増加等、集約型のまちづくりへの効果が確認できたとともに、少子高齢化への対応の観点からは、高齢者等の外出機会の増加等の効果が確認できた。



富山市における転出入者数の比較 (市全体とライトレール沿線)

主な課題

●国内で導入を計画している都市においては、導入に向けた合意形成の取り組みが行われている



今後の対応方針

●LRTプロジェクトやLRT総合整備事業による一体的な支援を引き続き実施

●LRT等の導入に向けたノウハウをガイドライン等により提供する必要がある